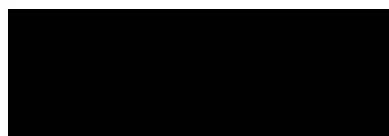




Datová zpráva



VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

e-mail ze dne 5.3.2023

NAŠE ZNAČKA

2/04216/3/2023
CJ 04216/2023/2


VYŘIZUJE/LINKA



BRNO

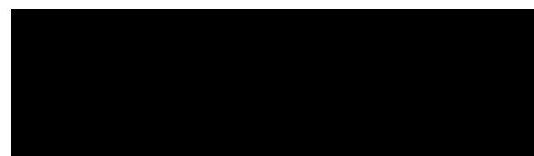
08.03.2023

Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 05.03.2023

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB, a.s.) obdržela dne 05.03.2023 od žadatele  žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou se obrací na povinný subjekt o poskytnutí následujících informací:

- 1) Zda smluvní přepravní podmínky DPMB, a.s., pro linkovou dopravu s uvedenou platností od 28. srpna 2022 uveřejněné na <https://www.dpmb.cz/> jsou stále platné.
- 2) Zda ustanovení obsažené v odst. 8 („...Za **porušení** přepravních podmínek se z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy **považuje**, jestliže cestující při přepravě: i) **nastupuje do vozidla nebo v něm prodlévá** s obutými kolečkovými bruslemi nebo **batohem na zádech...**“) je po cestujících nějakým způsobem přepravcem požadováno a kontrolováno.
- 3) Zda na základě porušení výše uvedeného ustanovení byly přepravcem uloženy pokuty za období posledních 36 měsíců a pokud ano v jakém rozsahu.
- 4) Zda je z tohoto ustanovení udělena nějaká místní nebo časová výjimka.
- 5) Zda řidiči v tramvajích disponují možností hlasové a zvukové informace, která by ve vztahu k uvedenému ustanovení cestující informovala o platnosti tohoto ustanovení.
- 6) Zda a v jaké kvantitě za poslední období 90 dní byla tato hlasová a zvuková informace, která ve vztahu k uvedenému ustanovení byla řidičem použita na tramvajové lince č. 1.
- 7) Zda dopravce vydal svým zaměstnancům závazný interní pokyn, aby výše uvedené ustanovení přehlíželi.
- 8) Informaci o celkové nárokované částce v české měně, které cestující požadují v soudních i mimosoudních sporech po přepravci za nezajištění vlastních přepravních podmínek.

Na Vaše výše uvedené dotazy tímto povinný subjekt poskytuje požadované odpovědi a předkládá Vám tímto následující souhrnné informace.





Ad1) Smluvní přepravní podmínky IDS JMK, uvedené na webových stránkách www.dpmb.cz, jsou platné.

Ad 2) Ustanovení v čl. 8., odst. 9, písm. i) a j) Smluvních přepravních podmínek IDS JMK cestujícím je zakázáno zejména:

i) Vstupovat do vozidla i do vlaku a prodlévat v něm s kolečkovými bruslemi na nohou.

j) Pohybovat se ve vozidle s batohem nebo jiným zavazadlem na zádech.

jsou stále platná.

Ad 3) Při porušení Smluvních přepravních podmínek IDS JMK dle ustanovení citovaných v bodě 2) postupuje pověřená osoba, která se při výkonu kontroly platnosti jízdních dokladů prokazuje kontrolním odznakem a je oprávněna udělovat přírážky k jízdnému za porušení Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK (revizor) podle ustanovení čl. 9, odst. 4, písm. c)

Oprávněná osoba dopravce je oprávněna:

c) uložit cestujícímu zaplacení přírážky k jízdnému, pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif IDS JMK, nedodrží povinnosti stanovené legislativou vztahující se k uskutečňované přepravě anebo nerespektuje pokyny a příkazy Pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje.

Pracovník přepravní kontroly tedy osobu, která porušuje Smluvní přepravní podmínky IDS JMK nejprve vyzve k nápravě. A teprve tehdy, pokud by tato osoba na výzvu nereagovala, přistoupila by pověřená osoba dopravce k uložení příslušné přírážky k jízdnému.

Za posledních 36 měsíců nedošlo k udělení přírážky k jízdnému za porušení Smluvních přepravních podmínek, citovaných v bodě 2.

Ad 4) Z citovaných ustanovení Smluvních přepravních podmínek není stanovena žádná místní ani časová výjimka.

Ad 5) Řidič má k dispozici, resp. možnost spustit, tzv. prefabrikovaná hlášení v různých tematických okruzích, mj. také ve věci batohů na zádech anebo kolečkových bruslí.

Ad 6) Použití jakýchkoliv takových hlášení není technicky evidováno, resp. zaznamenáváno.

Ad 7) Žádný pokyn, aby řidiči přehlíželi dodržování jakéhokoliv ustanovení přepravního řádu, dopravce samozřejmě nevydal. Je však třeba zdůraznit, že řidič MHD neodbavuje cestující jednotlivě, např. jako v regionálních autobusech. V příkladu tramvajové linky 1 probíhá odbavení cestujících na zastávkách prostřednictvím sedmi až devíti dveří velkokapacitních souprav. Řidič tedy primárně odpovídá za bezpečné odbavení soupravy před odjezdem ze zastávky a řízení vozidla v mezizastávkových úsecích.

Ad 8) V současné době, ani v minulosti, jsme nezaznamenali případ, kdy by cestující soudně či mimosoudně nárokovali finanční částky za nezajištění vlastních přepravních podmínek dopravcem.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz

Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016, ČSN ISO/IEC 20000-1:2019, ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 a ČSN EN ISO 50001:2019