



Dopravní podnik se chystá na zimu – speciální tramvaj ošetří trolejové vedení proti namrzání

Brno, 15.11.2018

Speciálně upravená tramvaj bude projíždět Brnem a preventivně ošetřovat trolejové vedení protinámrazovou složkou. Nanesená emulze eliminuje vznik námrazy a umožní tramvajím i za nepříznivého počasí plynulou jízdu. Do ostrého provozu vyjede v prosinci.

Upravená služební tramvaj T3 je osazena dvěma pantografy – jedním klasickým a druhým, který na trolejové vedení při jízdě nanáší protinámrazovou emulzi. Tímto způsobem už několik let ošetřuje trolejové vedení upravený trolejbus. „Opatření se v zimním provozu osvědčilo, námraza na vedení nepřilne, a pokud ano, dá se lehce odstranit bez poškození našich vozů. Proto jsme se rozhodli podobné zařízení zakoupit i pro tramvaj,“ **uvedl generální ředitel dopravního podniku Miloš Havránek.** Pantograf s pomocným zařízením stál podnik necelý milion korun.

Zatímco zmíněný trolejbus používá k ochraně ekofridex, u tramvaje bude dopravní podnik testovat glycerinovou emulzi. „Budeme tak už během sezóny schopní porovnat, který způsob je efektivnější,“ **řekl vedoucí střediska technického provozu Tomáš Kadlec.** „Jak často bude tramvaj do ulic vyjíždět, vyplýne z testovacího provozu, ale v případě potřeby může jezdit i denně,“ dodal.

Vznik námrazy na trolejovém vedení mají omezit i speciální uhlíkové pantografické lišty, které jsou umístěny běžně na všech tramvajích. Jejich výhodou je měděná náběhová hrana, která vznik námrazy eliminuje.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015