



## TISKOVÁ KONFERENCE DPMB, a.s.

### 3. prosince 2018

#### Na tiskové konferenci vystoupí:

Miloš Havránek, generální ředitel DPMB, a.s.

Jan Seidl, provozní ředitel DPMB, a.s.

#### Témata:

- změny v jízdních řádech od 9. prosince 2018
- strojní a stavební investice DPMB pro rok 2019
- vánoční provoz MHD
- vánoční akce pro veřejnost – Mikulášská a Betlémská tramvaj

#### Změny v jízdních řádech od 9. prosince 2018

System městské hromadné dopravy lze považovat za stabilizovaný a pro rok 2019 DPMB neplánuje žádné zásadní změny. Linkové vedení je aktuálně výrazně ovlivněno dlouhodobými výlukami na tramvajových tratích, které souvisí s rozsáhlými investičními akcemi na městské infrastruktuře:

- do Masarykovy čtvrti (předpoklad ukončení v 1. polovině roku 2019),
- na Starou osadu (předpoklad ukončení v závěru roku 2019),
- do Komárova (předpoklad ukončení ve 2. polovině roku 2020).

#### Výluka v uzlu Brno – hlavní nádraží

V rámci zajištění náhradní dopravy za železniční dopravu na území města Brna DPMB přijal rozsáhlá opatření v podobě zavedení dočasných linek:

**P6** Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží,

**E63** Hlavní nádraží – Chrlice, nádraží,

**E77** Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.



Současně bude upravena trasa **linky 61** od zastávky Soukenická obousměrně přes Hlavní nádraží a dále na Dolní nádraží. Linka bude v úseku Hlavní nádraží – Dolní nádraží výrazně posílena a bude provozována v celodenním a celotýdenním režimu.

### Nízkopodlažní linka 1

Na všech spojích tramvajové linky 1 budou jezdit velkokapacitní soupravy Vario, které jsou nízkopodlažní. Tento fakt znamená lepší komfort pro cestující, zejména pro handicapované nebo maminky s malými dětmi.

Další změny v provozu MHD se odehrají **v průběhu 1. pololetí**, mj. v závislosti na ukončování dlouhodobých výluk. Bude se jednat například o:

- rozšíření obsluhy ulice Renčovy úpravou trasy minibusové linky 65 mezi Řečkovici a Medládkami,
- zavedení expresního spojení mezi Novým Lískovcem a Mendlovým náměstím,
- zřízení nových zastávek (v Komíně pro obsluhu sportovního areálu, v Bystrci pro obsluhu obytného souboru Panorama).

## Investice DPMB v roce 2019

### Strojní investice

Na úspěšný program rekonstrukce a modernizace tramvají původních typů T3 a K2 na modernizované tramvaje typu Vario LF a Vario LF2, realizovaný v letech 2006–2018 (modernizace celkem 64 kusů tramvajových vozidel), navazuje projekt **Tramvaj pro Brno**. Jedná se o dodávku komponentů a následnou kompletaci 41 kusů nových středně kapacitních tramvají v ústředních dílnách DPMB. Dokončení prvních dvou kusů tramvají je v plánu na konci roku 2019.

Na pilotní projekt nákupu deseti parciálních trolejbusů v roce 2018 naváže nákup 25 kusů kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, který umožňuje jízdu bez trolejového vedení. Dodávka trolejbusů je plánována v návaznosti na výsledky veřejné soutěže v letech 2019 – 2020. Po jejich dodání bude možné vyřadit všechny vysokopodlažní trolejbusy, cestující se tak mohou těšit na 100% nízkopodlažní provoz trolejbusů v Brně.



V souladu se strategií obnovy vozidel MHD dopravní podnik pořídí také 20 kusů autobusů s délkou 12 metrů se vznětovým motorem. Tyto autobusy nahradí především autobusy CITELIS s emisní normou Euro 4, které jsou již na hranici životnosti. Patnáct kusů autobusů bude v městském provedení a pět kusů autobusů v příměstském provedení. Příměstské autobusy budou standardně nasazovány na linky vyjíždějící za hranice města Brna (např. 51, 303 a další). Tyto autobusy budou vybaveny bezpečnostními pásy a budou využitelné i pro zájezdovou dopravu.

Všechna vozidla MHD budou již standardně vybavována klimatizací interiérů vozů, a to v souladu s přijatou strategií v této oblasti ze strany DPMB.

### Stavební investice

V roce 2019 budou dobíhat do cíle stavby celoměstského charakteru, zejména rekonstrukce ulice Údolní v úseku Úvoz – Náměstí Míru, dále stavba odhlučnění tramvajové trati Cejl – Zábrdovická s navazující opravou zbylých tramvajových úseků v ulicích Cejl a Bubeníčková.

Bude pokračovat stavba tramvajové tratě v ulici Plotní a snad bude také zahájena dlouho očekávaná stavba tramvajové tratě z Osové na Kampus.

DPMB opraví vlastními náklady tramvajovou trať linky číslo 8 v úseku Ostravská – Novolíšeňská v návaznosti na loňskou úpravu této tratě v úseku Táborská – Ostravská. Opět s bezbariérovým řešením rekonstruovaných zastávek Bílá hora, Bělohorská, Líšeňská.

Z velkých nekolejových staveb bude v plném nasazení realizována stavba **Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova**, včetně měnirny Jírova, která by v roce 2019 měla být i ukončena, přes její poměrně velké charakteristické rozměry (délka 1600 metrů trolejbusové trati, 1200 metrů kabelovodu, měnirna TD a ED ve smyčce Jírova, úpravy komunikací a nástupišť atd.). Jednou z nejvýznamnějších staveb však stále zůstává akce **Pisárky – etapa II., dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání**, která má trvat celých 26 měsíců.

Pro zlepšení image města Brna bude realizována také II. etapa stavby **AN Benešova – Blok B, čekárna a komerční prostory**, včetně kompletní rekonstrukce zpevněných ploch pod „skořepinou“ do začátku letní turistické sezóny.



DPMB se tak opět zařadí i v roce 2019 mezi leadery smart řešení městského dopravního prostoru, a to i v souvislosti finálního doplnění všech tramvajových zastávek elektronickými informačními panely.

## Vánoční provoz MHD

**Na Štědrý den 24. prosince 2018** budou pro linky 1 až 84 platit cca do 15 hodin jízdní řády pro SOBOTU. Denní linky po 16. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky N89 až N99 se spojením v uzlu Hlavní nádraží v časech 17:00 – 17:30 – 18:00 – 18:30 – 19:00 – 19:30 – 20:00 – 20:30 – 21:00 – 21:20 – 21:40 – 22:00 – 22:20 – 22:40 – 23:00 hod. a dále v běžném nočním provozu až do 6:00 hodin následujícího dne s doplněním spojení ve 2:30 a 3:30 hod.

**Ve dnech 23., 25., 26, 29. a 30. prosince 2018** pojedou všechny linky podle jízdních řádů pro SOBOTY, bez nedělního večerního posílení provozu.

**V pracovních dnech 27. a 28. prosince 2018 a ve středu 2. ledna 2019** bude doprava na linkách 1 až 84 vedena podle jízdních řádů pro PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje.

**Na Silvestra 31. prosince 2018** budou pro linky 1 až 84 platit do 20 hodin jízdní řády pro SOBOTU. Denní linky po 20. hodině postupně ukončí provoz, dále pojedou jen noční autobusové linky N89 až N99 se spojením v uzlu Hlavní nádraží v časech 21:00 – 21:20 – 21:40 – 22:00 – 22:20 – 22:40 – 23:00 hodin a dále v běžném nočním provozu až do 6:00 hodin následujícího dne s doplněním spojení ve 2:30 a 3:30 hod.

**Na Nový rok 1. ledna 2019** bude doprava na linkách 1 až 84 vedena podle nedělních jízdních řádů.



## Vánoční akce pro veřejnost

Již tradičně připravuje v období adventu Dopravní podnik města Brna akce pro veřejnost zaměřené na rodiny s dětmi. Výjimkou není ani letošní rok, ve kterém opět pořádáme Mikulášskou a Betlémskou tramvaj.

### Mikulášská tramvaj 5/12/2018

**Ve středu 5. prosince 2018** od 16 do 19 hodin na děti a jejich doprovod budou v historické tramvaji na Komenského náměstí čekat Mikuláš, čert a anděl. Za básničku, písničku nebo jen úsměv děti dostanou drobnou sladkou pozornost a najde se i něco pro dospělé na zahřátí. Zájemci sem můžou přijet mimo jiné i historickou tramvají z náměstí Svobody.

### Betlémská tramvaj 22/12/2018

Navštivte **v sobotu 22. prosince 2018** naši Betlémskou tramvaj a odnese si domů sváteční světlo, pro které se čeští skauti vypravili až do rakouského Lince. Ať už s lucerničkou nebo se svíčkou, jste vítáni ve vyzdobené tramvaji, která zastaví na těchto místech:

10.00 – 11.00 hod na ulici Nádražní (před budovou České pošty)

11.15 – 12.45 hod na náměstí Svobody

13.00 – 14.00 hod ve smyčce tramvají Mendlovo náměstí

14.30 – 16.00 hod. opět na náměstí Svobody

Kontakt:

Mgr. Hana Tomaščíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

htomastikova@dpmb.cz

603587015