



Loď Dallas opustila břeh Brněnské přehrady, čeká ji kompletní rekonstrukce

Brno, 28.2.2019

Po letech strávených na břehu Brněnské přehrady se loď Dallas dočká kompletní rekonstrukce. Plavidlo, které je od roku 2013 technickou kulturní památkou, si převzala odborná firma a po kompletní opravě na hladinu vypluje v létě 2020.

„Po nekonečných diskusích všech zapojených subjektů můžu konstatovat, že se dobrá věc podařila. Na základě výběrového řízení a uzavřené smlouvy o dílo s vítězným uchazečem, bude loď převezena na Pardubicko, kde bude provedena specializovanou firmou většina oprav,“ vysvětlil generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek. Loď Dallas postavili vlastními silami zaměstnanci dopravního podniku v loděnici na Brněnské přehradě a vedení podniku by tuto myšlenku chtělo nadále udržet. *„Naši cílem je, aby se po provedení hrubých prací u zhotovitele loď opět převezla k nám a finální dokončení proběhlo se zapojením našich zaměstnanců v loděnici DPMB,“ dodal Havránek.*

Práce zahrnují opravu hlavní paluby (výměnu původní dřevěné za ocelovou plynotěsnou), kormidelního systému, interiéru, elektroinstalace, dnové a boční obšívky (ocelové opláštění podponorové části plavidla), vodotěsné přepážky, opravy požárního a drenážního systému a další úkony. Prioritou je v celém projektu oprav rekonstrukce stávajících částí – například opravy hlavního pohonu (původního elektromotoru Škoda TIS) nebo původních oken z tramvají. Prvky, které nebude možné zachovat, budou nahrazeny novými dle dobové situační studie tak, aby se v nejvyšší možné míře podobaly původním.

Všechny fáze rekonstrukce, od schvalování projektu až po samotnou realizaci, proběhnou pod přísným dohledem několika subjektů - Národního památkového ústavu v Brně, Odboru památkové péče Magistrátu města Brna, inspekční organizace Československý Lloyd a vedení DPMB.

Plánované náklady na rekonstrukci jsou 15,6 milionu korun, přičemž Dopravní podnik města Brna usiluje o získání dotace, jíž by náklady na opravy snížil.

Loď postavili zaměstnanci dopravního podniku svépomocí v roce 1955 a dostala jméno Moskva. K jejímu přejmenování po partnerském městě Brna na Dallas došlo v roce 1992. Pro špatný technický stav je z provozu odstavena od roku 2011. Váží 35 tun a pojme 280 cestujících. Ze sedmi lodí dopravního podniku je druhá nejstarší, hned po lodi Brno (dříve Úderník), která pochází z roku 1949.

Právě na Brněnské přehradě, kterou loď Dallas 28. února opustila, už za pár týdnů bude zahájena 73. plavební sezóna. Akce, která je naplánovaná na sobotu 13. dubna, bude první velkou událostí v rámci oslav výročí 150 let městské hromadné dopravy v Brně.

Kontakt:

Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015