



Prázdninové uzavírky tramvajových tratí končí, cestující se mohou těšit na pohodlnější jízdu

Brno, 31. srpna 2020

Snížená hluchnost, větší bezpečnost a pohodlnější cestování – takový je výsledek letních oprav tramvajových tratí v ulicích Nové sady a Veveří. V rámci těchto staveb vyměnil Dopravní podnik města Brně během dvou měsíců 1400 metrů dvoukolejných tramvajových tratí a opravil tři zastávky za celkem 106 miliónů korun. Brněnské komunikace v ulici Veveří souběžně s opravou tramvajové trati provedly opravu vozovky a Brněnské vodárny a kanalizace opravu kanalizace a vodovodu.

„Přesto, že jsou letní měsíce pro Brňany z hlediska oprav silnic a tratí náročné, cením si toho, že se podařilo práce dokončit v termínu a do nového školního roku vstupujeme v oblasti dopravy se znatelnými změnami k lepšímu. Výsledkem letních oprav je téměř kilometr a půl nové odhlučněné dvoukolejné trati v ulicích Nové sady a Veveří, nový povrch vozovky na Veveří i oprava kanalizace v této ulici,“ uvedla primátorka města Brna Markéta Vaňková.

„Stejně jako v minulosti, i tentokrát potvrdily naše městské firmy, že jsou schopné v krátkém časovém období zajistit svou inženýrskou činností náročné investiční akce, a to v předem stanovených termínech,“ sdělil radní města Brna pro oblast dopravy Petr Kratochvíl.

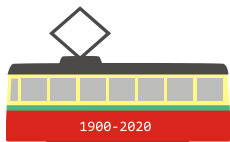
Nové sady – Koleje MHD – Zelené plíce města

Ulice Nové sady během oprav v úseku Hybešova – Poříčí získala nejen nový kolejový svršek, ale také zelený travnatý pás, který spolu s dalšími standardními prvky přispěje ke snížení hluku tramvajové dopravy. „Travnaté pásy se předpěstovávají v trávnickové školce nedaleko Brna. Na místo je pracovníci dováží v rolích o šíři asi 50 cm, které rozbalují na upravenou zeminu vybavenou zavlažovacím zařízením,“ vysvětlil generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek. Zajímavostí je, že zemina, která leží pod trávnickem nese shodou okolností název Šedý drak, což připomíná nejen symbol města Brna, ale i nové tramvaje dopravního podniku, kterým Brňané dali ve veřejné soutěži jméno Drak. Pokládka travnatých pásů s květinami bude pokračovat o prvních zářijových víkendech, již bez vlivu na dopravu.

- 730 metrů nové dvoukolejné tramvajové trati
- dvě zrekonstruované bezbariérové zastávky Soukenická a Křídlovická
- 46 miliónů Kč bez DPH

Veveří

V průběhu letních prázdnin prošla ulice Veveří opravou v úseku ulic Jana Uhra – Žerotínovo náměstí. Práce zde koordinovaly tři městské firmy – Dopravní podnik města Brna, Brněnské komunikace a Brněnské vodárny a kanalizace. Z hlediska tramvajové trati byla investice nutná jak z důvodu jejího špatného technického stavu, tak kvůli vedení objížděné trasy v rámci stavby VMO Žabovřeská – II. V ulici došlo k výměně kolejového svršku za použití odhlučňovacích prvků a úpravám zastávek Grohova, které jsou bezbariérové. Trať je nyní připravená na



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



zvýšenou zátěž při výluce Žabovřeská, kdy tudy budou vedeny všechny tramvajové linky směřující do Bystřice – 3, 11 a X11, která bude náhradou za linku číslo 1. Kdy výluka začne, zatím není jasné.

Brněnské komunikace v tomto úseku prováděly opravy předjízdných pruhů. „*Opravy jsme realizovali pokládkou souvrství asfaltové směsi a asfaltového mastixového koberce. Součástí opravy bylo i přesazení stávající přídlažby z kamenné kostky, přesazení nájezdů a lokální přesazení stávajících kamenných obrubníků,*“ **uvedl generální ředitel Brněnských komunikací Luděk Borový.** V rámci údržby chodníku byla na polovině plochy provedena výměna stávající nášlapné vrstvy z litého asfaltu za nový povrch z téhož materiálu, v místě přechodů byly vybudovány nové bezbariérové úpravy pro chodce. Nové předláždění mají chodníky z betonové dlažby, které nebyly v dobrém stavu. Součástí všech prací je i obnova vodorovného dopravního značení.

Práce Dopravního podniku města Brna a Brněnských komunikací byly koordinovány s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu, kterou provedly Brněnské vodárny a kanalizace. Kanalizační stoka, která pochází z roku 1910, byla v havarijním stavu a jevila známky poškození. „*Z toho důvodu jsme provedli sanaci kanalizace v úseku mezi ulicemi Smetanova a Sokolská, kde leží kanalizační stoka pod tramvajovou tratí a kde byl její stav nejkritičtější,*“ objasnil generální ředitel Brněnských vodáren a kanalizací Jakub Kožnárek.

- **670 metrů nové dvoukolejné tramvajové trati**
- **4700 metrů čtverečních opravené vozovky**
- **zrekonstruovaná bezbariérová zastávka Grohova**
- **DPMB 60 miliónů Kč bez DPH + BKOM 11,5 miliónů Kč + SMB 27,5 miliónů Kč (rekonstrukce vodovodu a kanalizace)**

Merhautova

Oprava tramvajové trati v termínu 2. března až 30. června 2020 spočívala v kompletní výměně stávajícího kolejového svršku včetně všech protihlukových opatření podle aktuálních technických trendů. Práce na trati byly koordinovány s opravou předjízdných pruhů, kterou zajišťovaly Brněnské komunikace. Pro osobní dopravu byla ulice zprovozněna 1. července 2020.

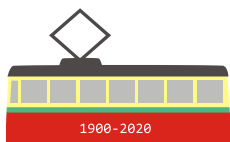
- **1200 metrů nové dvoukolejné tramvajové trati**
- **6000 metrů čtverečních opravené vozovky**
- **tři zrekonstruované zastávky Jugoslávská, Venhudova a Zdráhalova**
- **DPMB 114 miliónů Kč bez DPH + BKOM 23 miliónů Kč bez DPH**

V příštím roce plánuje Dopravní podnik města Brna opravy tramvajové trati v ulici Lesnická, opravu kolejového trojúhelníku v křižovatce u Semilassa a rekonstrukci tramvajové smyčky Komárov.

Kontakty:

Mgr. Hana Tomaščíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015

Mgr. Anna Dudková
Tiskové středisko Magistrátu města Brna
dudkova.anna@brno.cz
770 179 563



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881