



Plánované investice DPMB v roce 2021

Brno, 16. prosince 2020

Dopravní podnik města Brna ani přes ztráty způsobené koronavirem neustoupí od nejdůležitějších plánovaných stavebních i strojních investic. Během roku 2021 opraví 1250 metrů tramvajových tratí dvoukolejně, pokračovat budou projekty Tramvaj Plotní a stavba tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu. V rámci obnovy vozového parku podnik investuje do nových autobusů a tramvají Drak, které sám montuje v ústředních dílnách. Celkově podnik do největších projektů investuje necelou 1,3 miliardy korun.

„Předpokládané investice Dopravního podniku města Brna v roce 2021 dosáhnou téměř 1,3 miliardy Kč. Za klíčové pro město Brno z hlediska provozu městské hromadné dopravy považuji v příštím roce dokončení tramvajové trati v ulici Plotní, která významně zlepší úroveň cestování v této oblasti. Dalším důležitým a velkým projektem je rekonstrukce ulice Lesnická, která zahrnuje rekonstrukci kanalizace, vodovodů, tramvajové trati, veřejného osvětlení a vybudování nových bezbariérových zastávek,“ uvedla primátorka města Brna Markéta Vaňková.

Stavební investice DPMB

Rekonstrukce tramvajové trati Lesnická

Lesnickou ulici čeká kompletní rekonstrukce včetně kanalizace, vody a dalších sítí. „Provedeme zde kompletní rekonstrukci tramvajového svršku, trolejového vedení a napájecích kabelů. Zastávky Tomanova a Zemědělská budou nově bezbariérové a vybavené elektronickými panely pro lepší informovanost cestujících o spojích a mimořádných událostech,“ vysvětlil generální ředitel Dopravního podniku města Brna **Miloš Havránek** s tím, že podnik aplikuje všechna moderní protihluková opatření jako jsou pryžové bokovnice a antivibrační rohože.

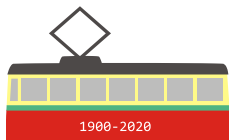
Délka trati: 600 metrů dvoukolejně

Termín: předpokládá se od 9. ledna 2021 do 19. září 2021

Náklady: za DPMB 89 mil. Kč

Provoz MHD: Tramvajová doprava bude přerušena od zastávky Jugoslávská na Lesnou. Náhradní doprava je rozdělena do několika tras a přestupních bodů mezi autobusovými a tramvajovými linkami, aby měli cestující zajištěnou dopravu z jednotlivých částí oblasti Brna-sever.

- Tramvajová linka 9 bude z Jugoslávské odkloněna do Štefánikovy čtvrti ke stávající lince 5 (linka 11 bude upravena v rámci výluky Žabovřeská),
- náhradní dopravu zajistí mimo jiné autobusová linka X9 od Dětské nemocnice přes Černá Pole a třídu Generála Píky na Halasovo náměstí a dále západní stranou sídliště Lesná do zastávky Haškova,
- trasa stávající autobusové linky 46 bude upravena – ze Zemědělské pojede přes Erbenovu na Náměstí 28. října a k Dětské nemocnici (provozně propojena s linkou x9).



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



Z hlediska obsluhy jednotlivých částí Brna-sever je provoz MHD organizován následovně:

- pro východní část sídliště Lesná je určena linka 46, která se pro přestup setká s tramvaji linek 5 a 9 již ve Štefánikově čtvrti,
- západní část Lesné bude mít k dispozici k lince 57 nově linku X9, která pojedje dále z Halasova náměstí po třídě Generála Píky k trolejbusovým linkám na Provazníkově a dále po Jugoslávské k zastávce Dětská nemocnice, kde je možný přestup na další tramvajové linky,
- sídlišti Černá Pole (zastávky Bieblova a Fügnerova) nabízí linka X9 stejné možnosti,
- v zástavbě v Černých Polích bude zastávka Tomanova nahrazena náhradní zastávkou na druhé straně parku, zastávka Zemědělská zůstane bez obsluhy.

Výluka tramvají v ulici Lesnické

Tram transport restriction on Lesnická st.

OD SOBOTY

from Saturday

9. 1. 2021

po dobu cca 9 měsíců for approximately 9 months

9 11

46 N93

+420 5 4317 4317

www.dpmb.cz

fb.com/dpmbaktualne

@DPMBaktualne

app: DPMBinfo

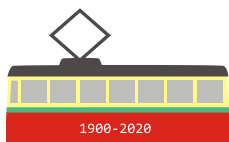
Z důvodu rekonstrukce inženýrských sítí, komunikace, tramvajové trati a chodníků bude **od soboty 9. ledna 2021 po dobu cca devíti měsíců** přerušen provoz tramvají na Lesnou.

- Linka 9 bude ze zastávky **Jugoslávská** (zastávky v ulici Merhautově) odkloněna do smyčky **Štefánikova čtvrť**. Provoz a trasa linky 11 bude upravena v rámci výluky Žabovřeská a tuto oblast nebude obsluhovat. Zastávka **Čertova rokle** bude zcela bez obsluhy, náhradou využijte blízkou zastávku **Halasovo náměstí**.
- Náhradní dopravu z východní části sídliště Lesná přes Černá Pole zajistí linka 46, která bude od zastávky **Provazníková** odkloněna po trase **Pošta Černá Pole** (zastávka zřízena na křižovatce ulic Jugoslávské a Zemědělské) – **Zemědělská** – **Erbenova** – **Schodová** – **Náměstí 28. října** – **Dětská nemocnice**.
- Náhradní dopravu ze západní části sídliště Lesná přes Černá Pole zajistí linka x9 po trase **Haškova** – **Loosova** – **Fillova** – **Slavičková** – **Halasovo náměstí** – **Fügnerova** – **Bieblova** – **Lesnická** – **Pošta Černá Pole** (zastávka zřízena na křižovatce ulic Jugoslávské a Zemědělské) – **Tomanova** (zastávka přeložena na ulici Jugoslávskou) – **Jugoslávská** – **Dětská nemocnice**.
- Noční autobusová linka **N93** bude v úseku mezi zastávkami **Bieblova** – **Jugoslávská** odkloněna po trase shodné s výlukovou linkou **x9**.

Due to track reconstruction, tram transport to Lesná will be restricted from Saturday 9 January 2021 for approximately nine months.

- Line 9 will be diverted from the stop **Jugoslávská** (serving the stops on Merhautova street) to the loop **Štefánikova čtvrť**. Line 11 will be restricted due to the reconstruction of **Žabovřeská** street. The stop **Čertova rokle** will be out of service, use the stop **Halasovo náměstí** instead.
- Replacement transport to Lesná will be provided by bus line 46 (diverted from **Provazníková** to **Dětská nemocnice**, see the map) and by bus line x9 (serving the route between **Haškova** – **Dětská nemocnice**, see the map). Transfer between tram line 9 and the bus lines x9 & 46 will be possible at **Dětská nemocnice**.
- Nighttime bus line **N93** will be diverted between **Bieblova** – **Jugoslávská** along the route of line x9.

Za veškeré komplikace se omlouváme. — We apologise for any inconveniences.



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz

Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621

BIC/SWIFT kód: KOMBCCPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881



Rekonstrukce kolejového trojúhelníku Semilasso

Předmětem rekonstrukce bude kompletní výměna kolejového roštu za použití moderních prvků pro snížení hluchnosti. „V současné době není vzhledem k nedostatečné osové vzdálenosti možné míjení tramvají v zatáčce od Semilassa ke královopolskému nádraží. V rámci rekonstrukce dojde k technické úpravě křížení tak, aby mohly vozy místem projíždět souběžně,“ řekl Havránek. Součástí projektu jsou i úpravy trolejového vedení.

Termín: V průběhu jarních měsíců se DPMB přidá k Brněnským vodárnám a kanalizacím, které budou v oblasti provádět rekonstrukci kanalizace a vodovodů. Termín ukončení rekonstrukce je pro obě městské firmy 31. srpna 2021.

Délka trati: 350 metrů dvoukolejně

Náklady: max. 42 mil. Kč

Provoz MHD bude omezený po etapách:

- 04-06/21 přerušení provozu tramvají k nádraží Královo Pole, linka 6 bude odkloněna do vozovny Medlánky,
- 07/21 přerušení provozu tramvajových linek směr Řečkovice, linka 1 bude odkloněna do zastávky Královo Pole, nádraží,
- 04-07/21 odklon autobusových linek přilehlými ulicemi, ukončení trolejbusové linky 30 na Slovanském náměstí.

Rekonstrukce tramvajové smyčky Komárov

V rámci projektu DPMB provede kompletní rekonstrukci tramvajového svršku, trolejového vedení a napájecích kabelů. Výstupní i nástupní zastávky ve smyčce budou nově bezbariérové. Rekonstrukce bude DPMB koordinovat s Brněnskými komunikacemi, které současně opraví chodníky v přilehlém parku a autobusovou zastávku Komárov ve směru z centra.

Délka trati: 300 metrů dvoukolejně

Termín: březen – konec června 2021

Náklady: do 35 mil. Kč

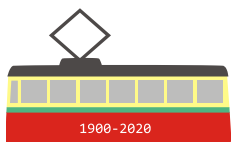
Provoz MHD: Provoz nebude omezen, stavba je koordinovaná v době výluky tramvajového provozu z důvodu stavby v Plotní ulici.

Tramvaj Plotní

Pokračování strategické stavby města Brna s cílem zprovoznění tramvajového provozu od 1. července 2021.

Délka trati: 1415 metrů dvoukolejně

Náklady: v roce 2021 budou činit 60 mil. Kč



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



Tramvajová trať Osová – Kampus

Pokračování strategické stavby města Brna zahájené v roce 2019. Během nadcházejícího roku zhotovitelská firma dokončí hrubé práce na stavbě tunelu, od jara bude pokládat koleje jak v tunelu, tak na stávající trase ke Krematoriu.

Termín: dokončení stavby na konci roku 2022

Délka trati: 912 metrů

Provoz MHD: Stavba omezí provoz od května do září 2021, kdy bude přerušena tramvajová doprava v úseku Švermova – Starý Lískovec (05-06+09/21) a Celní – Starý Lískovec (07-08/21).

- 05-06+09/21 tramvajové linky 6 a 8 budou ukončené ve smyčce Švermova
- 07-08/21 tramvajové linky 6 a 8 budou odkloněny z Celní do smyčky Ústřední hřbitov
- náhradní doprava bude zajištěna autobusovými linkami X6 a X8, případně úpravou stávajících autobusových linek 61 a 69.

Náklady: v roce 2021 budou činit 650 mil. Kč

Strojní investice DPMB

Projekt Tramvaj pro Brno

V roce 2021 v ústředních dílnách DPMB pracovníci složí a uvedou do provozu dalších devět tramvají Drak. Na konci roku 2021 jich tak bude po Brně jezdit 18. V rámci projektu DPMB může nakoupit a složit do konce roku 2024 až 42 kusů těchto klimatizovaných tramvají.

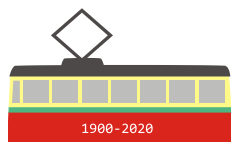
Náklady: pro rok 2021 necelých 300 mil Kč

Kloubové autobusy Solaris

DPMB v roce 2021 plánuje využít stávající rámcovou smlouvu a pořídit zbývající počet 13 kusů kloubových autobusů Solaris. Proti pořízení nových vozidel budou vyřazovány stávající vysloužilé vysokopodlažní autobusy.

Termín: předpokládá se ve druhé polovině roku 2021

Náklady: 96 mil. Kč



120 let zahájení provozu
elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
autobusové dopravy v Brně



Výluka MHD při stavbě VMO Žabovřeská

Z důvodu výstavby velkého městského okruhu a přeložky tramvajové trati do přilehlého tunelu bude přerušen provoz mezi zastávkami Pisárky a Bráfova.

Termín: od 9. ledna 2021 přibližně 2 roky

Provoz MHD:

- Tramvajová linka 1 bude zkrácena a ukončena v Pisárkách,
- dopravu do Komína a Bystrce zajistí posílené tramvajové linky 3 a 10, linka 10 bude ve směru od Stránské skály / Geislerovy vedena od Hlavního nádraží nově přes Malinovského náměstí – Českou a přes Žabovřesky a Komín až do Bystrce na konečnou zastávku Ečerova,
- místní obsluhu zastávek Bráfova a Stránského a jejich propojení s přestupním bodem Vozovna Komín zajistí tramvajová linka 11 v trase Bráfova – Komín, smyčka,
- přepravu mezi zastávkami Vozovna Komín a Pisárky zajistí okružní autobusové linky 44 a 84, které budou v úseku Vozovna Komín – Mendlovo náměstí posíleny operativním vkládáním dalších autobusových spojů na základě pokynu pracovníků dispečinku.

Výluka tramvají v ulici Žabovřeské
 Tram transport restriction on Žabovřeská st.

OD SOBOTY 9. 1. 2021

po dobu cca dvou let for approximately two years

420 5 4317 4317

www.dpmb.cz

fb.com/dpmbaktualne

@DPMBaktualne

app: DPMBinfo

1 10 11

Z důvodu výstavby další části velkého městského okruhu bude **od soboty 9. ledna 2021 po dobu cca dvou let** přerušen provoz tramvají v úseku mezi zastávkami **Pisárky – Bráfova**.

- Linka 1 bude v provozu pouze v úseku **Řečkovice – Pisárky**, zastávku **Pisárky** bude linka obsluhovat ve smyčce před tramvajovou vozovnou, pravidelná zastávka pod mostem bude bez obsluhy.
- Dopravu z centra do Bystrce zajistí posílená pravidelná linka 3 a nově také linka 10, která bude rovněž posílena a od zastávky **Hlavní nádraží** bude odkloněna přes **Malinovského náměstí, Českou** a dále přes **Veverí, Žabovřesky** a **Komín** až do **Bystrce na Ečerovu**. Na **Hlavním nádraží** linka obsluhuje zastávky na nástupišťích 5 a 6 pod hotelem Grand.
- Spojení zastávek **Bráfova** a **Stránského** s přestupním uzlem **Vozovna Komín** kyvadlově zajistí linka 11. Zastávky **Bráfova** a **Stránského** tobslouží v obou směrech na koleji ve směru do Bystrce, zastávku **Komín, smyčka** obsluhuje pouze pro nástup.
- Náhradní dopravu v úseku **Vozovna Komín – Mendlovo náměstí** zajistí okružní autobusové linky **44 a 84**, které budou v daném úseku posíleny operativním vkládáním spojů nad rámec běžného jízdního řádu.

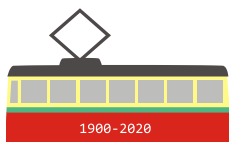
Due to the construction of the city beltway, tram transport between **Pisárky – Bráfova** will be restricted from **Saturday 9 January 2021** for approximately two years.

- Line 1 will operate only between **Řečkovice – Pisárky** (relocated to the loop near the tram depot, stop under the bridge out of service).
- Replacement transport to Bystrce will be provided by regular line 3 and by extended line 10, going from **Hlavní nádraží** via **Malinovského nám.** and **Česká** further to **Bystrce, Ečerova** loop (at **Hlavní nádraží**, line will serve the stops at platforms 5 & 6 near the Grand hotel).
- Replacement shuttle transport between **Komín, smyčka – Bráfova** will be provided by line 11, serving the stops **Bráfova** and **Stránského** on the platforms in both directions and the stop **Komín, smyčka** as a boarding stop only.
- Replacement transport between **Vozovna Komín – Mendlovo náměstí** will be provided by the circle bus lines **44 and 84**, which will be reinforced by additional connections.

Za veškeré komplikace se omlouváme. — We apologise for any inconveniences.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašítková
 tisková mluvčí DPMB, a.s.
 htomastikova@dpmb.cz
 603 587 015



120 let zahájení provozu
 elektrické tramvaje v Brně



90 let zahájení provozu
 autobusové dopravy v Brně

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
 Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
 Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
 číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
 BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881