



## Tisková konference DPMB, a.s.

**23. června 2021**



### **Témata:**

**Provoz MHD od 1. července 2021**  
**Ukončení vybraných proticovidových opatření**  
**Letní omezení MHD**  
**Historická linka H4**  
**Nové autobusy Solaris**

### **Hosté:**

**Ing. Miloš Havránek – generální ředitel DPMB, a.s.**  
**Ing. Jan Seitl – dopravní ředitel DPMB, a.s.**



## Provoz MHD od 1. července 2021

Od 1. července se provoz městské hromadné dopravy v Brně vrátí k prázdninovému provozu – linky se budou řídit **prázdninovými jízdními řády**. V rámci opatření spojených s koronavirovou pandemií stále zůstává redukovaný rozsah nočního provozu – zrušené rozjezdy v 0:30 a 1:30 hodin z Hlavního nádraží. „Vzhledem k pozvolnému návratu cestujících do MHD, kdy evidujeme asi 85procentní obsazenost oproti době před covidem, nepředpokládáme, že by v souběhu s tradičně nižším množstvím lidí ve městě měl prázdninový režim přinést jakékoli komplikace,“ uvedl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

## Ukončení vybraných proticovidových opatření

Zatímco zvýšená očista a dezinfekce vozů MHD nebo přerušování prodeje jízdenek u řidiče zůstává, některá zavedená opatření se s platností od 1. července ruší:

- prostor za kabinou řidiče již nebude oddělený řetízky a cestující tak budou moci využít všechna sedadla ve vozech,
- přední dveře ve vozech opět budou sloužit pro nástup a výstup cestujících,
- řidiči nebudou automaticky otevírat v zastávkách všechny dveře, vrací se poptávkové otevírání dveří – cestující musí pro výstup stisknout tlačítko u dveří.

## Letní omezení MHD

Letní prázdniny a odliv občanů a cestujících využívají městské firmy pro větší opravy a rekonstrukce, které ovlivňují provoz osobní i hromadné dopravy na území města Brna. „Dlouhodobě se nám s ostatními městskými firmami daří propojovat naše projekty tak, aby byl dopad na občany města co nejmenší. Příkladem může být trojúhelník u Semilassa, kde se vedle kanalizace a komunikace opravuje i tramvajová trať nebo rekonstrukce ulice Tuřanka, kde se jsme se rozhodli během uzavírky kvůli rekonstrukci inženýrských sítí provést výměnu trolejového vedení a jeho stožárů. Občany a cestující tak opravy ve stejné lokalitě zatíží pouze v jednom časovém úseku,“ řekl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

## Obnovení provozu tramvají do Komárova

V souvislosti s dokončením projektu Tramvaj Plotní bude od 1. července obnoven provoz tramvajové linky 12 na konečnou v Komárově, ovšem po zcela nové trati a trase. Tramvaje na lince budou obsluhovat dvě nové zastávky Autobusové nádraží a Železniční. S obnovením linky budou ukončena dlouhodobá výluková opatření na dotčených autobusových linkách.

## Dopravní opatření

- Juliánov bude opět obsluhovat tramvajová linka 9.
- Linky 40, 48, 63 nebudou zajíždět k Hlavnímu nádraží a budou obsluhovat uzel Úzká.
- Linky 50 a 61 nebudou zajišťovat náhradní dopravu za tramvaje. Linka 50 bude opět ukončena ve směru od Bystrce v Komárově, linka 61 bude mít konečnou na Úzké.
- Linky 49, E76, 77 opustí ulici Křenovou a pojedou opět ulicí Hladíkovou a Dornychem na Úzkou, linka E76 až k Hlavnímu nádraží. V rámci zajištění místní obsluhy zůstanou v ulicích Křenové i nadále autobusy linek 47 a 67. Linky 47 a E76 budou u Hlavního nádraží navíc nově odjíždět z terminálu AN Benešova.
- Linka 64 bude z Komárova prodloužena do Chřlic, které bude obsluhovat v kombinovaném režimu s linkou 63.
- Současně z důvodu probíhajících stavebních prací v oblasti Mendlova náměstí bude koncová zastávka okružní autobusové linky 44 přeložena do prostoru ÚAN Zvonařka.



## Výluka tramvají v Bohunicích a Starém Lískovci

V rámci stavby nové tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu prochází kompletní přestavbou uzel Osová, kde se bude nová trať napojovat na stávající. Tramvajová doprava tak aktuálně končí ve smyčce Švermova. DPMB využije této příležitosti a v letních měsících zrekonstruuje rovněž kilometr dlouhý úsek trati od Krematoria po Švermovu. Během července a srpna tak bude na linkách 6 a 8 kompletně přerušen provoz z Celní a Vsetínské do Starého Lískovce. Předpokládané ukončení výluky je 20. září.

### Dopravní opatření

- Tramvaje linek 6 a 8 budou odkloněny k Ústřednímu hřbitovu.
- Výlukové autobusové linky x6 a x8 budou od Ústředního hřbitova zajišťovat náhradní dopravu do Bohunic a Starého Lískovce na Labskou a Kyjevskou, příp. za linku 69 do Bosonoh. Jako náhradní dopravu směr Univerzitní kampus lze použít i linku 61.
- K Ústřednímu hřbitovu budou rovněž prodlouženy regionální autobusové linky 401, 402, 403, 404.

## Rekonstrukce ulice Tuřanka

Z důvodu kompletní rekonstrukce inženýrských sítí bude od 1. července neprůjezdná i pro trolejbusy ulice Tuřanka ve Slatině. DPMB využije této výluky a během prázdninových měsíců provede výměnu stožárů a trolejového vedení na trolejbusové trati Slatina – Šlapanice. Výluka potrvá do 30. listopadu.

### Dopravní opatření

- Linku 31 budou obsluhovat dočasně autobusy, které pojedou do Šlapanic přes sídliště ve Slatině.
- Ulici Řípskou bude obsluhovat náhradní linka x31 v trase Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.
- Autobusová linka 78 bude v úseku Slatina, rozcestí – Řípská odkloněna kolem Vozovny Slatina a ulicí Řípskou.

## Pokračování rekonstrukce křižovatky Semilasso

Od 3. července vstoupí oprava křižovatky do další etapy, v jejím důsledku dojde ke změně provozu tramvají. Autobusové linky budou vedeny i nadále odklony ulicemi Metodějovou, případně Hradeckou a Sportovní.

### Dopravní opatření

- O prodlouženém víkendu **3. – 6. července** bude křižovatka uzavřena pro veškerou tramvajovou dopravu. Linka 1 bude ukončena před Semilassem na kolejové úvratí u křižovatky s Berkovou ulicí, linka 6 bude odkloněna z České na Červinkovu.
- Od středy **7. července** bude obnoven provoz tramvají k nádraží Královo Pole, kam budou dočasně vedeny obě tramvajové linky 1 a 6.
- Jako náhradní obsluha pro oblast Řečkovic bude od 3. července v provozu tramvajová linka x1 od Semilassa (úvrať u křižovatky s ulicí Boženy Němcové) do Řečkovic, kterou budou obsluhovat obousměrné tramvaje.

Po dohodě se zhotovitelem dojde k dřívějšímu dokončení prací a plnému obnovení provozu tramvajové trati – místo konce srpna by se tak mělo stát **na začátku srpna**.



## Rekonstrukce ulice Křížkovského

Z důvodu pokračující rekonstrukce ulice Křížkovského s rozšířenou uzavírkou až za křižovatku s ulicí Veletržní si mezi Pisárkami a Mendlovým náměstím dočasně vymění svoje trasy linky 44, 84 a 52. Okružní linky 44 a 84 pojedou přímo ulicí Hlinky, naopak linka 52 bude dočasně obsluhovat oblast Velodromu a Riviéry.

## Uzavírky Pisáreckých tunelů

S ohledem na oznámené uzavření Pisáreckých tunelů během prázdnin a s tím související předpokládané dopravní komplikace v oblasti Pisárek a Nového Lískovce bude dočasně mimo provoz expresní autobusová linka E56. Na ostatních dotčených linkách 25, 26, 37, 44, 52, 84 se dá očekávat zpoždování spojů.

## Lesnická

Rekonstrukce tramvajové trati v ulici Lesnická bude pokračovat podle stávajícího harmonogramu do 19. září, od 20. září se vrátí linky do běžného provozu.

## VMO Tomkovo náměstí

Z důvodu přeložek inženýrských sítí, zejména v Dukelské třídě, bude od září (případně srpna) přerušen provoz tramvajů v úseku Vozovna Husovice – Obřany. Ve vyloučeném úseku bude zavedena náhradní doprava autobusovou linkou x4. Nejpozději k termínu 12. prosince 2021 musí být provoz tramvajů plně obnoven, protože až do prosince 2022 bude linka 4 součástí výlukového opatření při přerušení provozu železnice na trati z Brna do Blanska.

## Po jarních a letních rekonstrukcích a dokončených projektech vyjedou tramvaje DPMB v září po třech a půl kilometrech dvoukolejných nových tramvajových tratí.

- Tramvaj Plotní – 1415 m
- smyčka Komárov – 300 m
- Starý Lískovec (Krematorium – Osová) – 1400 m
- Semilasso – 350 m
- plus Lesnická od 20. září dalších 630 metrů

## Historická linka H4

Částečného obnovení provozu se dočkají historické linky. Kvůli opravám a dopravním omezením na Medlově náměstí bude v letošní sezoně v provozu pouze tramvajová linka H4. Od soboty 3. července se budou moci zájemci svést historickou tramvají každý víkend, a to až do 28. září. „Na lince H4 nejčastěji potkají dvounápravový motorový vůz číslo 107 z roku 1943 zvaný dřevák, vzhledem k nutné úpravě trasy z předchozích let by se na lince mohla objevit i tramvaj 4MT 134, tzn. plecháč. Linka pojedje opět přes centrum města z Nových sadů přes náměstí Svobody a Moravské náměstí na Malinovského náměstí, „ uvedl dopravní ředitel DPMB Jan Seitl.



### Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621  
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881



## Vozový park DPMB rozšířily nové klimatizované autobusy SOLARIS

Letním Brnem se bude s cestujícími prohánět 13 nových autobusů značky SOLARIS. Prvních 6 moderních, klimatizovaných a nízkopodlažních vozů už dorazilo do vozovny Medlánky, v provozu se jich cestující dočkají v příštím týdnu. Zbývajících 7 pak výrobce dodá ve druhé polovině července.

*„Dvacet autobusů SOLARIS Urbino 18 jsme již zakoupili a uvedli do provozu v loňském roce. Jsme rádi, že se dodávka dalších třinácti letos podaří v letních měsících, kdy cestující ocení každý klimatizovaný vůz navíc. Procento vozů s touto výbavou každoročně roste, zatímco v roce 2019 jsme měli 136 klimatizovaných autobusů, po dodání celé zakázky, jich budeme mít letos 199. Z celkového počtu 331 autobusů tvoří téměř dvě třetiny,“* řekl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

Mezi přednosti nových vozů SOLARIS Urbino 18 vedle celovozové klimatizace patří USB nabíječky, systém RIS2 a širokoúhlé LCD monitory. Sedadla pro cestující jsou plastová, na sedací části opatřená potahovou látkou, která zamezí klouzání a zajistí cestujícím lepší tepelnou pohodu. Jedním z benefitů pro řidiče budou například vyhřívaná čelní skla, což zvýší komfort i bezpečnost jízdy.

*„Nové autobusy SOLARIS Urbino 18 v provozu nahradí dosluhující autobusy Karosa B 931, kterých máme 18 a plánujeme je postupně do konce roku vyřazovat. S novými autobusy se cestující setkají například na linkách 40, 42, 44, 50 a 84,“* dodal **Havránek**.

Za dodávku 13 autobusů zaplatil dopravní podnik 94 miliónů korun. Díky tomu, že DPMB výrobci dodal vlastní sadu komponent Řídicího a informačního systému, ušetřil na každém voze 132 tisíc, celkově tedy 1,7 milionu korun.

Autobusy jsou na dieslový pohon a splňují aktuálně platnou emisní normu EURO VI.



### Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková  
tisková mluvčí DPMB, a.s.  
htomastikova@dpmb.cz  
603 587 015

### Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621  
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881