



## Tramvaje typu Škoda 13T čeká modernizace a nový design

Brno, 29. června 2021

Všech 49 tramvají typu ŠKODA 13T Dopravního podniku města Brna postupně projde modernizací. První vůz, který jí absolvoval, dokončí posledních pár povinných kilometrů městem bez cestujících a do konce týdne jej podnik zařadí do běžného provozu. Kromě modernizace výzbroje budou mít vozy i interiérová vylepšení a nový vzhled, který připomíná tramvaje Drak.

„Tramvaje typu Drak sklízí mezi lidmi obrovský úspěch, a to nejen díky tomu, že jsou klimatizované a dopravní podnik je montuje sám v ústředních dílnách, ale i pro jeho vydařený design. Oceňuji proto záměr modernizovat tramvaje Škoda 13T v podobném vizuálním stylu. V letošním roce se podaří zrenovovat tři tramvaje, v příštím roce je v plánu dalších dvanáct,“ sdělila **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

„V letošním roce uplynulo 14 let od pořízení prvních z celkem 49 tramvají Škoda 13T s designem Porsche. Vzhledem k tomu, že už vozy z první série najezdily v provozu 600 tisíc kilometrů, nastal podle našeho servisního plánu čas na provedení takzvané velké prohlídky, během které se vůz demontuje na části, zkontroluje a provede výměna opotřebených komponent. Navíc jsme přidali několik prvků pro cestující a také zcela nový design,“ řekl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. Nový design vychází z grafického stylu tramvaje Drak, který je charakteristický oblými červenými liniemi. Připomíná klíčování vozů DPMB v městském provozu.

Kromě každodenních kontrol a běžných oprav prochází všechny vozy DPMB v závislosti na počtu ujetých kilometrů různými stupni prohlídek. Po 600 tisících kilometrech pracovníci ústředních dílen vozy rozpojí na jednotlivé články, demontují vnější i vnitřní vybavení, všechny díly zkontrolují, očistí, opraví nebo vymění. Stejně tak postupují s podvozky. V závěru prací, které trvají v případě tramvaje 13T pět měsíců, vůz složí a provedou přelakování karoserie.

Nad rámec běžných úkonů dopravní podnik ve vozech provedl několik úprav, které ocení zejména cestující. „Některá sedadla jsme pro větší pohodlí otočili po směru jízdy. V interiéru jsme mezi články doplnili schodek navíc, který je osvětlený a zajistí tak větší bezpečnost cestujících při průchodu vozem. Zcela nové bude i čalounění na sedadlech, použili jsme stejný vzor jako při výrobě tramvají Drak,“ doplnil **Havránek**.

Vzhledem k tomu, že je modernizace vozů komplexním procesem, podílí se na ní všech 140 zaměstnanců ústředních dílen. Náklady na materiál a práci činí na jeden vůz přibližně šest milionů korun.

49 tramvají Škoda 13T dopravní podnik nakoupil postupně v letech 2007 – 2016. Jedná se o pětičlánkové nízkopodlažní vozy s elektrickou výsuvnou plošinou pro nástup vozíčkářů. Pro tyto vozy je typické stříbrné čelo vozu v designu Porsche, v interiéru prvních sérií pak typické umístění části sedadel podélně naproti sobě. Nejčastěji se s nimi cestující svezou na linkách 2, 3, 5 nebo 6.

### Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková  
tisková mluvčí DPMB, a.s.  
htomastikova@dpmb.cz  
603 587 015

### Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz  
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463  
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621  
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881