



Tisková konference DPMB, a.s.

8. prosince 2021

Témata:

Změny jízdních řádů od 12. prosince 2021

Investice DPMB v roce 2022

Betlémská tramvaj

Charitativní aukce pro oběti domácího násilí

Organizace MHD během vánočních svátků

Hosté:

Ing. Miloš Havránek – generální ředitel DPMB

Ing. Jan Seidl – dopravní ředitel DPMB

Změny jízdních řádů od 12. prosince 2021

Neděle 12. prosince 2021 je celostátním termínem změn jízdních řádů železničních i silničních dopravců. Od tohoto data vstoupí v platnost také několik změn v brněnské městské hromadné dopravě. Dosavadní jízdní řády na všech linkách nahradí nové, které přinesou změny odjezdů spojů, odjezdů garantovaných nízkopodlažních spojů, návrat linek dotčených výlukami nebo zrušení výlukových linek a vybraných posilových spojů. Dopravní podnik města Brna se rovněž zapojí do zajištění náhradní dopravy při dlouhodobé železniční výluce na trati z Brna do Blanska.

Změny v MHD od 12. prosince 2021:

- Končí **výluka tramvají na Tomkově náměstí**, linka 4 se tak vrací na svou původní trasu do Obřan a linka x4 ukončí svůj provoz.
- Končí **rekonstrukce ulice Tuřanka**, linky 31 a 78 se proto vrací na své trasy přes Přemyslovo náměstí, v této souvislosti bude ukončen provoz linky x31.
- Spoje na **trolejbusové lince 35** pojedou po celý den v základní trase Mendlovo náměstí – Barvičova. V úseku na Kamenný vrch dopravu zajistí stávající páteřní trolejbusová linka 26.
- V souvislosti s organizací náhradní autobusové dopravy za vlaky (podrobněji dále) dojde **ke změně nástupišť v prostoru autobusového nádraží v ulici Benešova**. Linka 47 bude pro výstup i nástup obsluhovat zastávku linky 82 na silnici, linka E76 bude odjíždět z dočasného stanoviště na odstavné ploše autobusů.



- S ohledem na reálnou poptávku cestujících dojde ke **zrušení posilové autobusové linky 63 a 74** provozované ve špičkách pracovních dnů. Náhradou DPMB posílí provoz souběžné autobusové linky 64. V ranní špičce budou navíc vyjíždět posilové spoje z Chrlic, které budou z Komárova pokračovat jako linka 67 přes centrum směr Jundrov.
- V nepracovních dnech bude nově **prodloužen provoz nočních autobusových** linek do 7:00 (spojení u hlavního nádraží v časech 5:00 – 5:30 – 6:00 – 6:30 – 7:00). V době od 5:00 do 7:00 je navíc doplní vybrané spoje na denních linkách 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 25, 30, 31, 38, 39, 40, 50, 64, 67.

Výluka mezi Brnem a Blanskem

V neděli 12. prosince 2021 začíná **dlouhodobá výluka na železniční trati mezi Brnem a Blanskem**. V této souvislosti dojde k úpravě provozu vybraných linek městské hromadné dopravy:

- Všechny spoje **tramvajové linky 4** pojedou až do Obřan. V zastávce Obřanská – u školy bude možný přestup na autobusy náhradní dopravy směr Bílovice nad Svitavou – Adamov. V opačném směru bude přestup na linku 4 zajištěn v zastávce Proškově náměstí.
- Většina spojů na **autobusové lince 75** pojedou až do Bílovic nad Svitavou.
- **Autobusová linka E75** bude ze zastávky Židenice, nádraží prodloužena přes vybrané zastávky do Bílovic nad Svitavou. Linka je v provozu ve špičkách pracovních dnů.
- Dopravní podnik se bude podílet na provozu **náhradní autobusové linky xS2A** ze zastávky Lesná, nádraží přes Maloměřice, Obřany a Bílovice nad Svitavou do Adamova.
- Regionální **autobusová linka 210** naopak bude z Bílovic nad Svitavou prodloužena až do Brna do zastávky Židenice, nádraží.
- **Autobusová linka 211** zajistí přepravu cestujících nově z Bílovic nad Svitavou do Brna do zastávky Obřanský most, kde bude možný přestup na linku 4.
- Podrobnější informace k organizaci dopravy při železniční výluce jsou k dispozici na www.idsjmk.cz/vvv.

Investice DPMB v roce 2022

V roce 2022 plánuje Dopravní podnik města Brna do stavebních a strojních projektů investovat opět více než miliardu korun. „*I přes komplikovanou situaci způsobenou ztrátami na jízdném a zdražováním energií musíme jít stále kupředu v modernizaci vozového parku a obnově tramvajových tratí. Celkem v příštím roce připravujeme investiční záměry za více než 1,5 miliardy korun,*“ uvedl **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

Stavební investice

Stavební úprava tramvajové trati v úseku Bohunická – Moravanské Lázně

Rekonstrukce trati bude obnášet výměnu kolejí, kolejového roštu a podloží, trolejového vedení a trakčních kabelů. Díky použití moderních odhlučňovacích prvků dojde ke snížení hlučnosti z tramvajové dopravy.

Termín: červen–září, výluka MHD červenec–srpen 2022

Cena: 115 miliónů Kč

nebo

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátů ČSN EN ISO 9001:2016 a ISO/IEC 27001:2013

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
BIC/SWIFT kód: KOMBCZPPXXX, IČO: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

**Stavební úprava tramvajové trati Osová – Starý Lískovec**

Díky jarním a letním rekonstrukcím se podařilo opravit 1450 metrů tramvajové trati v úseku Krematorium – Osová. Pokud by došlo k uskutečnění rekonstrukce zbývajících 1200 metrů úseku Osova – Starý Lískovec včetně smyčky, získalo by město Brno během jednoho roku **rekordně dlouhou souvislou novou trať v délce přesahující 2,5 kilometru.**

Termín: červen–září 2022, výluka MHD červenec–srpen 2022

Cena: 120 miliónů Kč

O finálním výběru uskutečněné stavby rozhodne až příprava projektů. Zvolen bude projekt, který se podaří v plné míře připravit k realizaci.

Stavba tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu

V posledním roce projektu proběhnou hlavní práce na vlastní tramvajové trati, instalace trolejového vedení, trakčních kabelů a zabezpečovacích zařízení nového tunelu. Pokračovat bude stavba nástupišť na konečné stanici u Kampusu a v podzemní zastávce Nová Jihlavská, terénní úpravy, výsadba zeleně nebo dokončování chodníků.

Termín zprovoznění: konec roku 2022

Cena: v roce 2022 500 miliónů Kč, celkově 1,4 mld. Kč

Modernizace vozovny Pisárky – III. etapa

Předmětem třetí etapy modernizace písařské vozovny je vybudování vratné smyčky Lipová, která umožní otáčení tramvají jedoucích od Bystrce blíže než v uzlu Mendlovo náměstí. Smyčka bude umístěna na mostní konstrukci a napojena na stávající trať.

Termín: od 2. poloviny 2022

Předpokládaná cena: v roce 2022 210 miliónů Kč, celkově 482 miliónů Kč

Lanovka Lipová – Kampus

V závěru roku 2022 budou zahájeny práce na přeložkách sítí a základových konstrukcích jednotlivých objektů lanovky v areálu BVV. Lanová dráha povede od budoucí multifunkční haly v areálu výstaviště přes dvě mezizastávky až ke konečné tramvaji před Fakultní nemocnicí Brno.

Předpokládaná cena: odvíjí se od úkonů, které se stihnou realizovat

Mimo výše uvedené nejvýznamnější investice budou v rámci investičních akcí pokračovat úpravy zastávek na bezbariérové, rekonstrukce kabelové sítě a modernizace vozoven.

Strojní investice

Dopravní podnik města Brna využije rámcové smlouvy na **sólo autobusy SOR NS12**, kterých pořídil v loňském roce 20. Dalších 31 klimatizovaných nízkopodlažních vozů výrobce dodá ve dvou termínech – v létě a na podzim. Podle smlouvy DPMB za třicet jedna vozů zaplatí 158 miliónů Kč.



Vozový park se rozroste o dalších **20 trolejbusů Škoda 27Tr**. DPMB i v tomto případě využije rámcové smlouvy a k dvacítce vozů z letošního roku přidá dalších 20. Polovina do Brna dorazí v létě a druhá polovina na konci roku. Náklady činí 239 miliónů korun.

Práce neubyde ani zaměstnancům ústředních dílen DPMB, kteří budou pokračovat v projektu montáže **tramvají Drak**. V roce 2022 jich sestaví dalších sedm, na konci příštího roku se tak cestující v Brně svezou 25 moderními, nízkopodlažními a klimatizovanými tramvajemi. Náklady na projekt Drak dosáhnou v příštím roce 192,5 miliónu Kč.

Ve druhé polovině roku 2022 čeká DPMB i dodávku prvních obousměrných tramvají **Škoda ForCity Smart 45T**. V provozu nahradí starší tramvaje typu KT8 a budou zajišťovat především přepravu cestujících po nové trati k Univerzitnímu kampusu. Jedná se o první tramvaje, které budou dodány za účelem jejich homologace pro provoz v Brně. První cestující by se s nimi mohli svézt na podzim 2022. Náklady na jednu tramvaj činí 60 miliónů Kč, celkem může DPMB odebrat do roku 2026 za stejnou cenu až 40 tramvají.

Změny k lepšímu se dočká i **areál lodní dopravy**, kde přinese obnova zimního systému dobíjení baterií větší spolehlivost, delší životnost a úsporu při provozu lodí. Stávající technologie je na hranici své životnosti. Nová umožní lepší preventivní údržbu baterií, přesnější monitoring jednotlivých parametrů baterií a personálu pohodlnější obsluhu zařízení.

Termín: duben 2022

Předpokládaná cena: 9,75 miliónů Kč

Betlémská tramvaj – ZMĚNA!

V sobotu 18. prosince 2021 si zájemci mohou přijít pro plamínek světla za brněnskými skauty do Betlémské tramvaje. S ohledem na zrušenou výluku tramvají 4 a 9 na náměstí Svobody mění Betlémská tramvaj časy a místa svých zastávek. Historický vůz typu 4MT 134, tzv. plecháč, potěší veřejnost na těchto místech:

- **10:00 – 12:00 hodin na ulici Nádražní (před budovou České pošty)**
- **12:15 – 14:45 hodin na Malinovského náměstí (před divadlem)**
- **15:00 – 16:00 hodin ve smyčce tramvají Mendlovo náměstí**

Charitativní aukce pro oběti domácího násilí

Dopravní podnik města Brna v charitativní aukci **pěti oblíbených her Brno Šalinou** vybral peníze pro organizaci Magdalenium, která pomáhá obětem domácího násilí. Dražba proběhla 6. prosince 2021 na Facebooku DPMB. Vyvolávací cena byla 444 Kč a zájemci ji navyšovali příhozy v komentářích. Hry získala pětice dárců, která nabídla nejvyšší částku. Celkem aukce vynesla **11 399 Kč**. „*Prostředky využijeme na poskytnutí psychologické péče týraným dětem i dospělým. Tato forma péče je pro ně nezbytná a financí se nám na ni dlouhodobě nedostává. Moc si této pomoci vážíme a děkujeme za ni,*“ vysvětlila **vedoucí organizace Magdalenium Lenka Hýbnerová**. K zájmu o hru přispěl fakt, že už není v prodeji.



Organizace MHD během vánočních svátků

- **V období vánočních prázdnin** (termínový rozsah bude upřesněn) bude doprava na linkách 1 až 84 vedena podle omezených jízdních řádů pro PRACOVNÍ DNY – PRÁZDNINY a rovněž nepojedou zvláštní autobusové školní spoje.
- **Na Štědrý den 24. prosince 2021** budou pro linky 1 až 84 platit cca do 15 hodin jízdní řády pro SOBOTU. Denní linky po 16. hodině postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky N89 až N99 se spojením v uzlu Hlavní nádraží v časech 17:00 – 17:30 – 18:00 – 19:00 – 20:00 – 21:00 – 21:30 – 22:00 – 22:30 – 23:00 hod. a dále v běžném nočním provozu až do 7:00 hodin následujícího dne. V době do 2:00 budou v případě potřeby v exponovaných úsecích vybraných linek řazeny posilové spoje.
- **Na Silvestra 31. prosince 2021** budou pro linky 1 až 84 platit do 20 hodin jízdní řády pro SOBOTU. Denní linky po 20. hodině postupně ukončí provoz, dále pojedou jen noční autobusové linky N89 až N99 se spojením v uzlu Hlavní nádraží v časech 21:00 – 21:30 – 22:00 – 22:30 – 23:00 hodin a dále v běžném nočním provozu až do 7:00 hodin následujícího dne. V době do 2:00 budou v případě potřeby v exponovaných úsecích vybraných linek řazeny posilové spoje.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015