



Tisková konference Dopravního podniku města Brna, a.s.

22. srpna 2018

Na tiskové konferenci vystoupí:

Miloš Havránek, generální ředitel DPMB, a.s.

Jan Seidl, provozní ředitel DPMB, a.s.

Vít Prýgl, vedoucí tarifního odboru DPMB, a.s.

- **Změna jízdních řádů od 1. září 2018**

Od soboty 1. září 2018 končí prázdninový provoz MHD. Na své původní trasy se vrátí především tramvajové linky, které byly dotčeny prázdninovými rekonstrukcemi. Platit začnou jízdní řády pro školní rok. U většiny spojů se jedná o zkrácení intervalu mezi jednotlivými spoji, a to v rozmezí 2 – 5 minut. Spojе tak budou jezdit častěji. Následně od 17. září, a to se začátkem akademického roku, bude DPMB především ve špičkách posilovat linky 1, 8, 12, 40, 53 a 61.

Období letních prázdnin využívá Dopravní podnik města Brna k rekonstrukcím tramvajových tratí. Stavební práce s novým školním rokem skončí na Moravském náměstí v úseku Koliště – Rooseveltova a před kostelem sv. Tomáše v ústí ulic Joštovy a Rašínovy a také v Židenicích na tramvajové trati Nezamyslova – Ostravská. Cílem prací byla modernizace jednotlivých úseků s ohledem na odhlučnění, snížení vibrací nebo modernizaci či rekonstrukci smyček. Provoz MHD v rekonstruovaném úseku Selská – Obřanská bude obnoven po dokončení stavebních prací v ulici Valchařské, a to na přelomu září a října.

- **Změna tarifu IDS JMK od 1. září 2018**

Od 1. září dochází ke změnám tarifu IDS JMK. Novinky se týkají dětí, ale i seniorů. Nově v zónách 100 + 101 mohou děti ve věkové kategorii 10 – 15 let cestovat se slevou 75 %. Cena předplatních i jednorázových jízdenek se tedy výrazně sníží: u měsíční jízdenky z 275 Kč na 137 Kč, u čtvrtletní z 685 Kč na 342 Kč a u roční z 2 375 Kč na 1 187 Kč. Levnější je i cestování s jednorázovými jízdenkami, u 15 minutových zaplatí děti místo 10 Kč nově 5 Kč



a u 60 minutových místo 12 Kč 6 korun. I nadále platí bezplatná přeprava pro děti do 10 let po vyřízení speciálního kupónu.

Výrazná sleva se týká i seniorů od 65 do 70 let za měsíční nově zaplatí 137 Kč, čtvrtletní zlevnila z 800 Kč na 342 Kč a roční z 2 950 Kč na 1 187 korun. Nově se mění i podmínky používání zvláštního ročního kupónu pro seniory do 70 let, který mění cenu ze 420 Kč na 840 Kč a umožní používat stejné jízdenky jako děti 10 – 15 let, tzn. za 5 Kč s platností 15 minut, resp. za 6 Kč s platností 60 minut.

Navazující jízdenka = nepřenositelná, elektronická předplatní jízdenka s platností na jeden měsíc. Umožní zákazníkům v zónách 100 + 101 pokračovat ve využívání služeb MHD po konci jiné jízdenky. Výchozí cena navazující jízdenky se vždy odvozuje od ceny jízdenky předcházející. Tuto jízdenku mohou využít zejména pravidelně jezdící skupiny obyvatel, pro které může být nákup roční jízdenky bariérou s ohledem na počáteční investici.

- **Chytré zastávky**

Součástí rekonstrukce ulice Milady Horákové v úseku Koliště – Rooseveltova je i vybudování dvou chytrých zastávek. Jedná se o přístřešky, jejichž součástí bude 55“ dotyková obrazovka, zásuvka pro dobíjení mobilních zařízení nebo například detektor polévatého prachu, který dokáže orientačně zobrazit údaje v dané lokalitě. Cestující tak může sledovat aktuální informace o hromadné dopravě, počasí nebo například kulturní tipy. Současně může listovat v jízdnicích řádech, zjišťovat si informace o svém spoji či možnostech přestupu. Vedle informací o aktuálních odjezdech vozidel bude zastávka zobrazovat textové a grafické informace o aktuálních změnách v dopravě zadaných dispečinkem. Jedna zastávka vyjde na 490 tisíc korun.

- **Stavební práce na autobusovém nádraží Benešova**

V první polovině července 2018 byla na autobusovém nádraží Benešova zahájena výstavba sociálního zařízení a zázemí pro pracovníky DPMB. V nově budovaném objektu budou toalety pro cestující (3x ženy, 3x muži), úklidová kabina, samostatné WC pro ZTP. Současně vznikne denní místnost pro řidiče dopravního podniku. Nástupiště budou navíc osazena novými lavičkami. Práce mají být hotovy do konce srpna a vyjdou na více než 8



milionů korun. Do budoucna se dále počítá s výstavbou čekárny pro cestující nebo například zázemím pro obsluhu autobusového nádraží.

- **Řídicí informační systém – RIS II**

Dopravní podnik města Brna po více než patnácti letech provozu zahájil obnovu řídicího informačního systému. Do konce roku 2018 by měla být vyměněna technologie nejen na dopravním dispečinku, ale především ve všech vozidlech městské hromadné dopravy. Dispečeři i řidiči díky novému systému za více než 130 milionů korun získají přesnější informace i spolehlivější radiové spojení.

Součástí projektu je:

- ✓ přechod analogové komunikace vozidel dopravního podniku do digitální radiové sítě
- ✓ modernizace palubního a informačního systému vozidel MHD dodáním nových palubních počítačů
- ✓ náhrada stávajícího dispečerského pracoviště, včetně dodávky nových serverů a zobrazovací stěny
- ✓ počítání cestujících do vybraných vozidel MHD
- ✓ přímé řízení zastávkových elektronických informačních panelů z dispečinku DPMB
- ✓ Wifi připojení pro cestující
- ✓ přesnější a rychlejší informace pro cestující, a to především s ohledem na polohu spojů.

Kontakt:

Barbora Doležalová

tisková mluvčí DPMB, a.s.

bdolezalova@dpmb.cz

605 230 590