



Tisková konference DPMB, a.s.

Brno, 23. června 2022

Letní stavební projekty DPMB – Omezení MHD – Provoz linky H4

Skončí rekonstrukce tramvajové trati na Palackého třídě

Do začátku prázdnin skončí stavební úpravy tramvajové trati na Palackého třídě v úseku Semilasso - zastávka Tylova. Práce zahrnují kompletní obnovu 475 metrů kolejového svršku včetně montáže pryžových prvků pro odhlučnění trati. V průběhu stavby se podařilo zachovat provoz na lince 1 – do poloviny června jednokolejně, poté se tramvaje vrátily na obě koleje. V současné době se stavební ruch přesunul k zastávce Semilasso ve směru do centra. Zrekonstruované nástupiště bude nově bezbariérové a vybavené přístřeškem pro cestující.

Realizace: konec března - konec června 2022

Cena: 59,5 milionů korun

Délka trati: 475 m dvoukolejné trati

Rekonstrukce tramvajové trati Osová – Starý Lískovec, smyčka

Dopravní podnik města Brna v letošním roce naváže na realizaci z loňského roku a provede rekonstrukci tramvajové trati v úseku Osová - smyčka Starý Lískovec. Dokončí tak kompletní obnovu tramvajové trati na téměř 3 km dlouhém úseku Krematorium - smyčka Starý Lískovec. „Během prázdnin obnovíme tramvajový svršek i spodek včetně odvodnění. Staré kolejnice vyměníme za nové, které budou opatřeny pryžovými bokovnicemi a sníží se tak hlučnost z tramvajové dopravy. Součástí je i výměna trolejového vedení v celém úseku,“ vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. Smyčka ve Starém Lískovci bude pro výstup i nástup nově bezbariérová.

V blízkosti parkoviště na ulici Valašská navíc v obou směrech vznikne nová tramvajová zastávka. „Zastávku Osová jsme během stavby tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu museli posunout blíže k městu. Abychom obyvatelům Starého Lískovce umožnili kratší docházkové vzdálenosti k MHD, zřídíme přibližně v polovině úseku mezi zastávkami Osová a Dunajská novou zastávku. Přístup k ní bude bezbariérový,“ vysvětlil **technicko-provozní ředitel Dopravního podniku města Brna Vítězslav Žůrek**.

Realizace: červenec - srpen 2022

Cena: 115 milionů Kč

Délka trati: 700 m dvoukolejné trati



Omezení MHD: Tramvajové linky 6 a 8 budou obsluhovány obousměrnými tramvaji a ukončeny úvratově v zastávce Osová. Vybrané spoje linky 6 v pracovních dnech skončí již ve smyčce Švermova. Náhradní dopravu do Starého Lískovce zajistí posílený provoz linky 69.

DPMB opraví kolejový trojúhelník na Mendlově náměstí

V rámci probíhající rekonstrukce Mendlova náměstí provede DPMB stavební úpravy tramvajové trati kolejového trojúhelníku a také trati zasahující do ulice Křížová. Kromě výměny kolejí za nové provede i přeložky stávajících tras kabelové a trolejové sítě. Vybudování nových tramvajových, trolejbusových i autobusových zastávek na Mendlově náměstí je součástí projektu, který realizuje Statutární město Brno.

Realizace: červenec - srpen 2022

Cena: 45,5 milionu Kč

Délka trati: 320 m dvoukolejné trati

Omezení MHD: Tramvaje DPMB v červenci neprojedou ulicí Křížová. Linka 1 proto bude ve směru od Řečkovic zkrácena do smyčky Nové sady. Do Pisárek ji z Mendlova náměstí nahradí odkloněná linka 5. Ulicemi Hybešova a Václavská pojedou tramvajové linky 2, 6 a 8, na jejichž trase bude zřízena v ústí ulice Václavské dočasná zastávka Mendlovo náměstí. V srpnu se práce odehrají pouze etapově o víkendech a na cestující tak bude čekat méně omezení.

Stavba tramvajové trati ke Kampusu vstupuje do finále

Na nejvýznamnějším stavebním projektu bude DPMB během prázdnin pokračovat ve stavbě vlastní tramvajové trati včetně trolejového vedení v tunelové části. Významně se posunou práce na budování zastávek, a to jak podzemní Západní brány, tak terminálu Nemocnice Bohunice. Po dokončení osvětlení podzemních prostor a jednotlivých provozních objektů pracovníci začnou stavbu vybavovat technologiemi. „První testovací jízdy tramvají a následné zkoušky a revize se uskuteční na podzim letošního roku. Po jejich úspěšném dokončení bude na konci roku v nejdelším tramvajovém tunelu v České republice zahájen zkušební provoz s cestujícími,“ dodává **Havránek**.

V rámci opravy Masarykovy ulice DPMB vymění koleje

Dopravní podnik města Brna využije projekt společnosti Brněnské komunikace na opravu a výměnu dlažby v Masarykově ulici a během výluky provozu vymění staré koleje na nové. „V letošním roce opravíme 190 metrů tramvajové trati mezi křižovatkami s ulicí Josefská a Orlí. Souběžnou stavební činností tak zamezíme opětovnému rozkopávání ulice a omezení dopravy,“ vysvětlil **Havránek**.

Realizace: červenec - srpen 2022

Cena: 5 milionů Kč

Délka trati: 190 m dvoukolejné trati

Omezení MHD: Během prázdnin nebude možný průjezd tramvajových linek centrem Brna. Linka číslo 4 bude odkloněna ulicí Husovou a linka 9 ulicí Rooseveltovou.



Omezení v Renneské ulici

Kvůli stavbě protipovodňových opatření neprojedou o prázdninách tramvaje ulicí Renneská. Mezi zastávkami Hlavní nádraží a Křídlovická DPMB zajistí kyvadlový provoz po jedné koleji tramvajovou linkou 7. Linka 8 pojedje do Bohunic odklonem ulicemi Hybešovou a Vídeňskou.

Nová zastávka Podveská

Nové tramvajové zastávky se dočkají obyvatelé městské části Brno-Komín, která se v této lokalitě s výstavbou nových rodinných bytových domů rozrůstá. Na trase linek 3 a 10 DPMB zřídí v obou směrech bezbariérovou zastávku Podveská, díky které se místním výrazně sníží docházková vzdálenost k MHD.

Termín: červenec 2022

O prázdninových víkendech bude v provozu historická linka H4

V sobotu 2. července DPMB zahájí pravidelný sezónní provoz linky H4. Historickou tramvaj se cestující budou moci svézt o víkendech, vždy od 10 do 18 hodin. S ohledem na prázdninovou výluku v ulici Masarykově, bude mít tato linka výchozí bod právě na náměstí Svobody a pojedje odtud po trase: Česká – Malinovského náměstí – Hlavní nádraží – Nové sady.

Na historické lince platí běžný Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK s výjimkou jízdních kol a nadrozměrných zavazadel, jejichž přeprava není v historických vozidlech povolena. Jízdní řád linek H4 bude k dispozici na webu www.dpmb.cz. Víkendové jízdy jsou naplánovány do konce prázdnin.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015