

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2023



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2023



JSME I TAM, KDE BYSTE NÁS NEČEKALI



Ještě než přejdeme k samotné Výroční zprávě...

V pátek 8. září 2023, přibližně 10 minut po pořízení fotografie na titulní straně této výroční zprávy, trolejbus č. 3305 zcela předvídatelně zapadl do měkkého, létem prohřátého písku a odmítal se pohnout.

Touto cestou bychom chtěli ještě jednou poděkovat zaměstnancům Pískovny Černovice a jejich velkému oranžovému bagru za pomoc při zřejmě nejkurióznější vyprošťovací akci v dějinách obou našich společností.

Tuto historku o trolejbusu zapadlém na brněnské sahaře si jistě budou vyprávět celé generace našich zaměstnanců. Budiž navždy důkazem toho, co všechno jsme ochotni podniknout, abychom hromadnou dopravu rozšířili opravdu do všech koutů našeho města.

Obsah

Výroční zpráva DPMB, a. s.

| | |
|--|----|
| Úvodní slovo předsedy představenstva | 3 |
| Identifikační údaje a profil podnikání | 5 |
| Složení orgánů společnosti | 5 |
| Předmět podnikání | 7 |
| Organizační schéma společnosti | 9 |
| Zpráva o podnikatelské činnosti | 11 |
| Ekonomická činnost | 17 |
| Dopravní a přepravní výkony | 19 |
| Stav vozového parku | 21 |
| Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou | 23 |
| Zpráva o poskytování informací | 29 |
| Zpráva o činnosti dozorčí rady | 31 |
| Zpráva nezávislého auditora | 33 |

Příloha v účetní závěrce

| | |
|---|----|
| Popis společnosti | 37 |
| Základní východiska pro vypracování účetní závěrky | 37 |
| Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky | 38 |
| Dlouhodobý majetek | 40 |
| Pohledávky | 42 |
| Opravné položky | 43 |
| Peněžní prostředky | 43 |
| Časové rozlišení aktiv | 44 |
| Vlastní kapitál | 44 |
| Rezervy | 44 |
| Závazky | 45 |
| Časové rozlišení pasiv | 45 |
| Analýza nákladů a výnosů | 46 |
| Odložená daň | 46 |
| Položky neuvedené v rozvaze | 47 |

Výkazy

| | |
|--------------------------------------|----|
| Přehled o peněžních tocích | 47 |
| Rozvaha | 48 |
| Výkaz zisku a ztráty | 49 |
| Přehled o změnách vlastního kapitálu | 49 |

Přílohy zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

| | |
|--|----|
| Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem | 50 |
| Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami | 51 |



Pískovna Černovice

Pustá a vyprahlá pouštní krajina pískovny je zřejmě tou nejexotičtější lokací, v níž se kterýkoliv z našich vozů kdy ocitl. Přitom se nachází jen co by kamenem dohodil od slatinské vozovny.

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, kolegyně, kolegové, partneři, přátelé,

předkládáme vám výroční zprávu Dopravního podniku města Brna za rok 2023. Po složitějším období let 2020 až 2022 jsem velice rád, že mohu hned v úvodu konstatovat, že rok 2023 byl pro dopravní podnik opět rokem úspěšným. V některých oblastech činnosti dokonce mimořádně úspěšným.

Po 25 letech od založení akciové společnosti DPMB jsme dosáhli dosud nejvyšších tržeb v novodobé historii, a to když naše výnosy poprvé přesáhly miliardu korun. Toto číslo vnímám nejen jako informaci finanční či ekonomickou, ale především jako hodnotovou. Dopravní podnik města Brna v loňském roce potvrdil schopnost zajistit se svými 2500 zaměstnanci kvalitní službu pro své zákazníky a s podporou vedení města Brna, jakožto svého akcionáře, efektivně řídit správně nastavené procesy.

Ve výčtu úspěchů roku 2023 nesmí chybět nákup obousměrných tramvajů ForCity Smart 45T, parciálních trolejbusů 32Tr a zahájení stavby vratné smyčky v Pisárkách. Všechny tyto projekty jsme mohli uskutečnit díky evropským dotacím. Výčet pak může pokračovat mnoha dalšími investičními a provozními akcemi. Celkově investice v roce 2023 dosáhly objemu 1,1 miliardy korun.

Meziročně se zvýšil objem dopravních výkonů na 36,2 milionu vozokilometrů. Hospodářský výsledek dosažený v roce 2023 ve výši 319,9 milionů korun je výsledkem nekomerčních i komerčních činností realizovaných Dopravním podnikem města Brna.

Poměrně razantně jsme se pustili do náboru nových zaměstnanců, zejména řidičů, kteří v dopravě dlouhodobě a plošně chybějí. Řidičům s profesní způsobilostí i úplným nováčkům nabízíme náborový příspěvek. Tento krok jsme podpořili masivní náborovou kampaní, která odvážnými a vtípnými hesly upozorňuje na pozitiva této práce. Skvělá kombinace a načasování mají za důsledek dvojnásobný počet nových uchazečů v kurzech. Pokud by tento trend pokračoval, během jednoho roku bychom mohli přijmout více než sto nových řidičů, což by pro podnik byla znatelná pomoc.

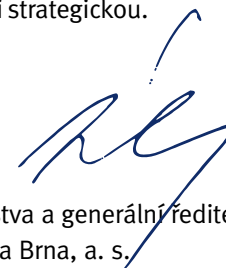
Významným momentem v uplynulém roce bylo rozloučení s posledními vysokopodlažními trolejbusy a autobusy. Nejde jen o akt samotný, ale jasný signál veřejnosti a našim cestujícím, že se ve snaze zvýšit komfort MHD stále posouváme kupředu. Dle jasně vytyčené strategie dlouhodobě nakupujeme pouze vozidla nízkopodlažní a klimatizovaná. Postupně se tak posouváme k cíli: plně nízkopodlažnosti.

V roce 2024 ve všech směrech navážeme na naši činnost v roce předchozím. Například budeme realizovat navazující etapu modernizace vozovny Pisárky, pokračovat v kompletaci vlastních tramvajů Drak i trolejbusů Mario a očekáváme dodání dalších parciálních trolejbusů 32Tr. Ze stavebních akcí bude tou největší příprava a zahájení stavby tramvajové trati na Kamechy, kterou Dopravní podnik města Brna pověřilo vedení města. Pro rok 2024 je při kompenzaci od města Brna 2,68 miliardy korun výše dopravních výkonů stanovena na 37,021 milionu vozokilometrů.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům Dopravního podniku města Brna, kteří se dennodenně podílí na tom, aby městská hromadná doprava v Brně byla moderní, kvalitní a spolehlivou službou. Velký dík patří našim cestujícím za přízeň a důvěru, kterou v nás vkládají. Poděkování směřuje našim obchodním partnerům, bez kterých bychom se neobešli. A na závěr děkuji statutárnímu městu Brnu za neustálou podporu, a to nejen finanční, ale i strategickou.

Děkuji.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva a generální ředitel
Dopravní podnik města Brna, a. s.





Viadukt na ulici Vinohradská

Drobným podjezdem pod železniční trať Brno–Přerov kdysi běžně jezdily autobusy z Černoovic do Brněnských Ivanovic, ale dnešní vozy by se už do úzkého a nízkého profilu nevtěsaly.

Identifikační údaje a profil podnikání

Identifikační údaje

| | |
|-------------------|---|
| Obchodní firma: | Dopravní podnik města Brna, a. s. |
| Sídlo: | Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno |
| Doručovací číslo: | 656 46 |
| IČO: | 25508881 |
| DIČ: | CZ25508881 |
| Datová schránka: | bj6cd4x |
| Datum zápisu: | 1. 1. 1998 |
| Spisová značka: | oddíl B, vložka 2463, vedená u Krajského soudu v Brně |
| Právní forma: | akciová společnost |
| Základní kapitál: | 4 432 317 860 Kč (podíl na zákl. kapitálu: statutární město Brno, 100 %) |
| Jediný akcionář: | statutární město Brno |
| Sídlo: | Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno |
| IČO: | 449 92 785 |

Profil podnikání

Dopravní podnik města Brna, a. s., jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen zakladatelskou listinou ze dne 25. 6. 1997 schválenou Zastupitelstvem města Brna a rozhodnutím o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. DPMB, a. s., vznikl dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463 ke dni 1. 1. 1998. Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2023 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2023 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Další kontakty, informační zdroje a sociální sítě

| | |
|------------------|--|
| web | www.dpmb.cz |
| e-mail | dpmb@dpmb.cz |
| telefon | +420 5 4317 1111 |
| infolinka | +420 5 4317 4317 |
| infokanceláře | Novobranská 18, Joštova (stánek) |
| Facebook | DopravníPodnikMestaBrna, DPMBaktualne |
| Instagram | @DPMBofficial |
| Twitter | @DPMBofficial, @DPMBaktualne, @DPMBnow |
| Youtube kanál | DPMB |
| mobilní aplikace | DPMBinfo |

Složení orgánů společnosti

Složení představenstva:

| | |
|-------------------------------|--|
| předseda představenstva: | Ing. Miloš Havránek |
| místopředseda představenstva: | Mgr. Libor Šťástka |
| členové představenstva: | Mgr. Bc. Marek Viskot Petr Bauer Mgr. Martin Maleček |

Složení dozorčí rady:

| | |
|-----------------------------|---|
| předseda dozorčí rady: | Vít Prýgl |
| místopředseda dozorčí rady: | Ing. Pavel Jankůj |
| členové dozorčí rady: | Mgr. Břetislav Štefan Mgr. Jiří Mihola, Ph.D. Ing. Jan Seitl Libor Weinstein |

Složení výboru pro audit do 30. 6. 2023:

| | |
|---------------------------------|---|
| předseda výboru pro audit: | Ing. Ján Osuský |
| místopředseda výboru pro audit: | Ing. Jiří Valníček |
| členové výboru pro audit: | Ing. Jiří Faltýnek Ing. Hynek Faktor Ing. Jiří Menšík |

Rada města Brna v působnosti valné hromady obchodní společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., na své schůzi dne 21. 6. 2023, č. R9/038, zvolila, z důvodu skončení funkčního období předchozích členů výboru pro audit ke dni 30. 6. 2023, nové členy výboru pro audit, a to s účinností od 1. 7. 2023. Současně došlo ke snížení počtu členů výboru pro audit z pěti členů na tři členy. Volba předsedy a místopředsedkyně výboru pro audit byla provedena na jednání výboru pro audit dne 24. 8. 2023.

Složení výboru pro audit od 1. 7. 2023:

| | |
|------------------------------------|--|
| předseda výboru pro audit: | Martin Drdla, MSc. (od 24. 8. 2023) |
| místopředsedkyně výboru pro audit: | Ing. Simona Ondroušková (od 24. 8. 2023) |
| člen výboru pro audit: | Ing. Stanislav Chaloupka |

Vedení společnosti:

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| generální ředitel | Ing. Miloš Havránek |
| dopravní ředitel | Ing. Jan Seitl |
| ekonomická ředitelka | Ing. Marcela Schwendtová |
| správní ředitelka | JUDr. Eva Lukavská |
| technicko-provozní ředitel | Ing. Vítězslav Žůrek |



Západní brána

Jediná ostrovní zastávka v Brně se nachází v tunelu na trati ukončené úvratí, a proto se do tohoto moderního betonového prostředí naše jednosměrné historické vozy vůbec nedostanou.

Předmět podnikání

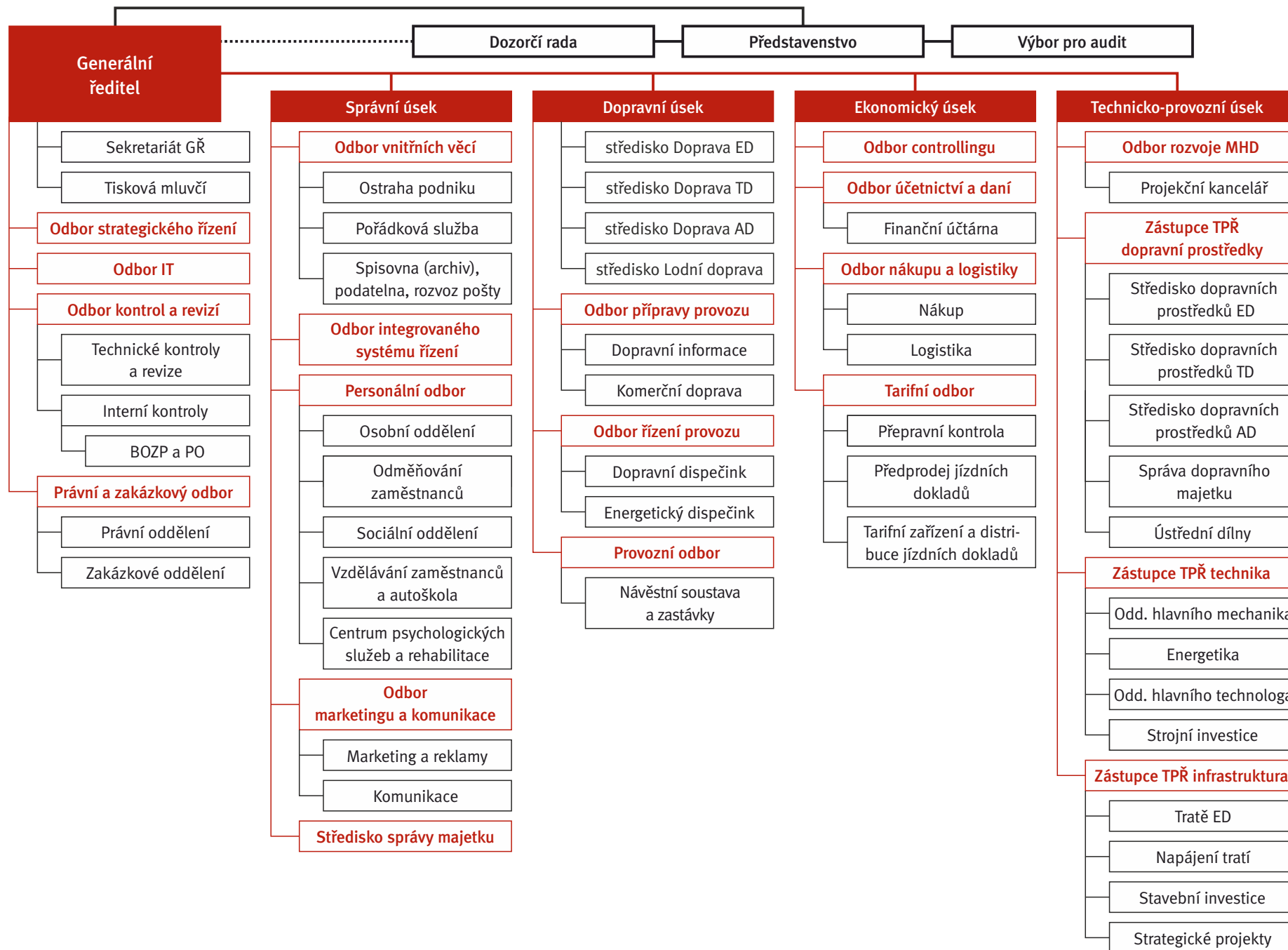
- Provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- Provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- Provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- Silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- Vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná, provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- Opravy silničních vozidel
- Vodoinstalatéřství, topenářství
- Provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- Revize určených technických zařízení v provozu
- Provozování autoškoly
- Psychologické poradenství a diagnostika
- Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- Zámečnictví, nástrojářství
- Klempířství a oprava karoserií
- Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- Projektová činnost ve výstavbě
- Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- Hostinská činnost
- Masérské, rekondiční a regenerační služby
- Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, a v rámci něj obory činností:
 - přípravné a dokončovací stavební práce, specializované stavební činnosti
 - zprostředkování obchodu a služeb
 - velkoobchod a maloobchod
 - ubytovací služby
 - nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
 - pronájem a půjčování věcí movitých
 - projektování elektrických zařízení
 - služby v oblasti administrativní správy, služby organizačně hospodářské povahy
 - mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
 - provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
 - reklamní činnost, marketing, mediální zastoupení



Železniční nádraží Brno–Královo Pole

Manipulační kolej u královopolského nádraží byla zprovozněna roku 1970 a až do 90. let minulého století sloužila k překládce materiálů nebo i nových vozů ze železnice na tramvajovou trať.

Organizační schéma společnosti





Letiště Brno–Tuřany

K brněnskému letišti samozřejmě autobusy zajišťují už od roku 1958, kdy zde byl zahájen civilní provoz. Běžně ale zastavují už před odletovou halou a nezajíždějí až na ranvej mezi letadla.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Rok 2023 byl pro naši společnost pětadvacátým rokem od chvíle, kdy byla založena akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a současně předposledním rokem provozování městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna a v přilehlých oblastech na základě uzavřené patnáctileté smlouvy o závazku veřejné služby. Z pohledu legislativy se tato smlouva řídí evropskými předpisy, a to nařízením EP a EHS č. 1370/2007. Během tohoto období došlo k významným změnám vedoucím ke zkvalitnění městské hromadné dopravy.

Rok 2023 byl rokem úspěšným jak z pohledu ekonomického, tak i provozního. Slavnostním poklepáním základního kamene dne 23. března 2023 byla zahájena již III. etapa modernizace vozovny v Pisárkách, která spočívá ve vybudování vratné smyčky v uzlu Lipová a nového kolejového rozvětvení. Tím dojde k výraznému zefektivnění provozování tramvajové dopravy v této části Brna i manipulaci s tramvajemi ve vozovně.

Je na místě zmínit i ocenění v soutěži Stavba roku Jihomoravského kraje, kde v kategorii Dopravní a inženýrské stavby získalo první cenu stavební dílo Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu. Úspěchů jsme dosáhli i v oblasti čerpání evropských dotací. Důkazem je nákup obousměrných tramvají Škoda ForCity Smart 45T, trolejbusu Škoda 27Tr a parciálních trolejbusů Škoda 32Tr. Nové vozy jsou nízkopodlažní, klimatizované, díky rekuperaci jsou méně energeticky náročné a jejich dodávky umožňují vyřazení starších vozidel, které již neodpovídají současným požadavkům.

Hospodaření společnosti v roce 2023 můžeme hodnotit jako pozitivní, a to jak v oblasti závazku veřejné služby, tak i v oblasti komerční činnosti. Dodatkem č. 29 „Smlouvy o závazku veřejné služby“ byly realizovány v souladu s požadavky objednatele celkové výkony vozidel MHD v rozsahu 36 231 tisíc vozových kilometrů, což představuje 4 223 929 tisíc místových kilometrů. Náklady dosáhly výše 3 844 milionů Kč, což představuje úsporu plánovaných nákladů o 88 milionů Kč. Důvodem byla především skutečnost, že do provozních nákladů se promítly příznivě ceny energetických komodit, které nekopírovaly díky zvolené strategii nákupu vládou zastropovanou cenu tak, jak bylo plánováno. K dalším finančním úsporám došlo v oblasti paliv a osobních nákladů. Vedle úspor došlo k překročení nákladů u materiálu a v oblasti služeb. U materiálu se jednalo např. o běžné opravy motorů na starších typech vozidel, vliv měla i odlišná typová struktura prohlídek vozidel. Překročení nákladů v oblasti služeb bylo způsobeno především větším rozsahem realizovaných akcí. Byly například opraveny střechy a ocelové konstrukce v hale vozovny v Medláncích, v servisní hale ve Slatině stejně jako v ústředních dílnách došlo k opravě sociálního zařízení a šaten, v hale

vozovny Pisárky došlo k opravě po zatečení. Nad rámec běžné údržby se podařilo opravit další úseky tramvajových tratí.

V oblasti výnosů společnosti byl rok 2023 v položce tržeb z jízdného zcela mimořádný. Již od prvního čtvrtletí bylo zřejmé, že zájem cestujících o městskou hromadnou přepravu v městě Brně roste. Tento trend se podařilo udržet po celý rok a v prosinci byla překonána pomyslná meta jedné miliardy korun. Tržby z jízdného byly překročeny oproti plánu roku 2023 o 63 milionů Kč. Zásahu na této skutečnosti má mimo jiné i stále oblíbenější možnost zakoupení jízdenky ve vozidlech prostřednictvím systému „Pípní a jeď!“. Úspěšní jsme byli i v komerční oblasti, kde se podařilo překročit tržby z nedotované dopravy, reklamy a prodeje CNG.

Současně s komerčními výnosy mají velkou zásluhu na celkovém překročení výnosů o 176 milionů Kč finanční výnosy z vyšších úrokových sazeb bank, které se udržely po celý rok. Celkové výnosy roku 2023 činí 4 164 milionů Kč. Celková schválená kompenzace pro rok 2023 na zajištění městské hromadné dopravy byla poskytnuta statutárním městem Brnem ve výši 2 750 milionů Kč.

Prokazatelná ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla hodnoty 2 565 854 tisíce Kč. Čistý příjem byl 184 146 tisíc Kč. Výsledek hospodaření z komerčních činností dosáhl celkové výše 157 518 tisíc Kč. Celkový výsledek hospodaření společnosti za rok 2023, jako výsledek všech činností a účetních operací, byl vykázán v hodnotě 319 930 tisíc Kč.

Investice v roce 2023

V roce 2023 dosáhly celkové investiční výdaje hodnoty 1 133 milionů Kč. Z toho celkové strojní investiční výdaje dosáhly výše 694 milionů Kč, z nichž největší objem představuje nákup nových vozidel MHD ve výši 627 milionů Kč. Společnost Škoda Transportation dodala 5 ks velkokapacitních obousměrných tramvají typu Škoda ForCity Smart 45T. Tramvaje mají klimatizovaný interiér, vybavený nerezovými madly, širokoúhlými informačními LCD monitory a USB nabíječkami. Elektrická výzbroj umožňuje rekuperaci, tzn. navrácení elektřiny při brzdění zpět do sítě, což snižuje celkovou spotřebu vozidla, a tím i náklady na provoz. V ústředních dílnách byly zkompletovány čtyři středněkapacitní vozidla „Drak“. Tyto nové tramvaje postupně nahrazují vozy typu K2 a jejich modifikace. Společností Škoda Electric byl dodán poslední kloubový nízkopodlažní trolejbus typu Škoda 27Tr. Během roku 2023 dodala společnost Škoda Electric také 18 ks parciálních dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů Škoda 32Tr. Trolejbusy Škoda 32Tr jsou vybaveny bateriemi pro samostatnou jízdu bez trolejového vedení. Plně nabitá baterie umožňují dojezd minimálně 10 kilometrů. Nabíjení baterií



Brněnské výstaviště

Obchodně průmyslový palác, známý také prostě jako Pavilon A, vznikl v letech 1927–1928. Tato ikonická funkcionalistická budova se právem stala jedním ze symbolů města Brna.

Zpráva o podnikatelské činnosti

probíhá za jízdy přímo z trolejového vedení a využívá se při něm i rekuperace při elektrodynamickém brzdění vozidla. Trolejbusy jsou plně nízkopodlažní, klimatizované, vybavené informačním systémem a s moderním prostorným interiérem. Koncem února byla dokončena zakázka „Propojení a vybavení dispečinků v souvislosti s výstavbou VMO Žabovřeská II a TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“. V rámci zakázky byly zřízeny lokální (stavba Kampus) a vzdálené klientské pracoviště řídicího systému tunelu na velínech (dispečink DPMB, CTD BKOM). Tato pracoviště slouží k monitorování a ovládání technologií tunelu a řízení kolejové dopravní cesty v daném úseku. Pro oddělení vzdělávání zaměstnanců bylo pořízeno nákladní vozidlo IVECO Eurocargo pro výcvikové účely. Vozidlo bude sloužit pro výcvik k získání řidičského oprávnění skupiny „C“ a pro výcvik v rámci získání profesní způsobilosti řidiče. Na dotacích v rámci pořízení vozidel MHD bylo zúčtováno celkem 505 milionů Kč od Ministerstva pro místní rozvoj ČR, z toho 208 milionů Kč na obousměrné tramvaje typu Škoda ForCity Smart 45T a 297 milionů Kč na nízkopodlažní trolejbusy typu Škoda 27Tr.

Významná část investičních prostředků směřovala do oblasti staveb. Nejvýznamnější investiční akcí roku 2023 bylo zahájení již III. etapy modernizace vozovny Pisárky, jejíž součástí je vybudování vratné smyčky Lipová a kompletní modernizace kolejového rozvětvení a kolejí pro dopravu v areálu vozovny. Vratná smyčka umožní podstatně operativnější vypravování vozidel na trať bez manipulačních jízd až do smyčky na Mendlově náměstí. Tímto dojde nejen ke snížení provozních výdajů na režijní jízdy, ale bude výrazně eliminováno narušování provozu běžných linek jak na trase linky 1, tak i ve vytiženém dopravním uzlu, kterým Mendlovo náměstí bezesporu je. V roce 2023 bylo v rámci III. etapy modernizace vozovny Pisárky proinvestováno 289 milionů Kč, což je téměř polovina celkových nákladů. Další 60 milionů Kč bylo investováno do hlavní části modernizace měnírny Líšeň, u které byl v prosinci 2023 ukončen zkušební provoz a vydán kolaudační souhlas. Mezi další významné investice je možno zařadit modernizaci kabelových tras za 23 milionů Kč, úpravy na provozovnách a zázemí pro řidiče na konečných stanicích ve výši 19,5 milionu Kč a zkvalitnění infrastruktury pro cestující spočívající v realizaci bezbariérových opatření a instalaci nových přístřešků na zastávkách při celkových výdajích 9,5 milionu Kč. Celkové výdaje na stavební investice včetně projektové činnosti dosáhly hodnoty 439 milionů Kč.

V rámci pořízení staveb bylo na dotacích zúčtováno celkem 1 392 milionů Kč, z toho částka 1 039 milionů Kč byla poskytnuta ze Státního fondu dopravní infrastruktury a 332 milionů Kč ze SMB na pořízení stavebního díla tramvajové tratě z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích. 16 milionů Kč bylo poskytnuto SMB

na realizaci výstavby centrálního odpadového hospodářství a 5 milionů Kč na bezbariérové zastávky.

Celkem bylo na dotacích zúčtováno 1 897 milionů Kč.

Systémy managementu dle norem ISO

DPMB, a. s., je držitelem celkem pěti certifikátů systémů managementu dle standardů norem ISO. Jedná se o systém managementu kvality dle normy ISO 9001, systém environmentálního managementu dle normy ISO 14001, systém managementu IT služeb dle normy ISO 20000-1, systém managementu bezpečnosti informací dle normy ISO 27001 a systém managementu hospodaření s energií dle normy ISO 50001.

V prosinci 2023 proběhl v naší firmě dozorový audit. Jednalo se o prokázání skutečnosti, že naše společnost dodržuje požadavky stanovené těmito normami. Audit neshledal nedostatky nebo pochybení a platnost certifikátů tak byla potvrzena.

Certifikační společnost CERTLINE, která audit prováděla, vyzdvihla odbornou způsobilost zaměstnanců DPMB, a. s., a dále konstatovala, že všechny námi poskytované služby jsou na velmi vysoké úrovni. Zejména významná obnova vozového parku a investice v oblasti infrastruktury jsou naplněním závazku neustálého zlepšování služeb.

V roce 2024 je úkolem DPMB, a. s., udržení a zvýšení vysokého standardu zavedených procesů včetně realizace opakované certifikace systémů managementu dle standardů norem ISO. Tato opakovaná certifikace se provádí jednou za 3 roky a postupně se prochází všechna pracoviště DPMB, a. s.

Výhled společnosti pro další období

Pro rok 2024 schválilo Zastupitelstvo města Brna na prosincovém zasedání dodatek smlouvy č. 30 zahrnující hlavní parametry a podmínky pro plnění závazku veřejné služby v roce 2024. Pro rok 2024 je výše očekávaných dopravních výkonů stanovena na 37 021 tisíc vozových kilometrů a 4 298 714 tisíc místových kilometrů. Schválené kompenzační prostředky na pokrytí těchto výkonů ve výši 2 680 000 tisíc Kč představují meziroční snížení o 70 000 tisíc Kč. V plánu jsou zohledněny zvýšené osobní náklady v návaznosti na uzavřenou kolektivní smlouvu a zasmluvněné ceny zajišťovaných komodit (elektřina, plyn) oproti předchozímu roku.



Ústav CEITEC Masarykovy Univerzity
Ultramoderní prostředí univerzitního kampusu
a výzkumných ústavů je skvělým pozadím pro
nejnovější druh dopravních prostředků ve stáji
Dopravního podniku – parciální trolejbusy.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Investiční plán předpokládá výdaje ve výši 1 197 milionů Kč. Plán stavebních investic počítá s realizací stavebních akcí na tramvajových tratích ve výši 500 milionů Kč. Jedná se o dokončení projektu III. etapy modernizace vozovny Pisárky a modernizace úseku tramvajové tratě při ulici Obvodová, která bude spočívat zejména ve zvýšení traťové rychlosti a v použití odhlučňovacích prvků ke snížení hlučnosti tramvajové dopravy. Oba tyto projekty byly schváleny Řídicím výborem ITI jako projekty, které se mohou ucházet za Brněnskou metropolitní oblast o dotace z programu OPD III.

Dofinancování projektu III. etapy modernizace vozovny Pisárky je navíc zajištěno účelovou investiční dotací ze strany statutárního města Brna. V průběhu roku by mělo dojít k zahájení stavby Prodloužení tramvajové tratě na Kamechy.

Ve strojních investicích bude DPMB, a. s., pokračovat projektem Tramvaj pro Brno, počet tramvají Drak vzroste o dalších 6 vozidel. Modernizace se dočká i trolejbusový vozový park díky pokračujícímu projektu Mario. V plánu je kompletní 8 trolejbusů typu SOR TNS12 (Mario), která proběhne v dílnách vozovny Komín. Do konce roku 2024 bude také dodáno dalších 10 parciálních trolejbusů Škoda 32Tr. Počítá se i s dodávkou 10 ks nových minibusů, proběhne obměna vozového parku čtyř seniorbusů, z nichž dva budou díky dotaci v provedení elektro.

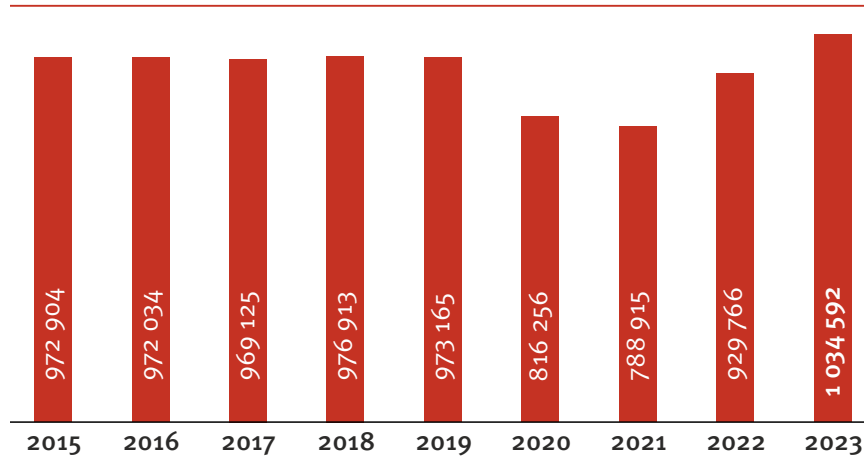
V roce 2023 byla podána žádost o dotaci z fondů EU IROP na pořízení systému Automatického počítání cestujících (APC) do vozidel MHD a také další etapa projektu Elektronických informačních panelů (ELP). Oba dotační projekty byly schváleny a u obou projektů bude v první polovině roku 2024 vypsáno výběrové řízení na jejich realizaci.

Tržby dotované MHD

Tržby MHD v roce 2023 dosáhly historicky nejvyšší hodnoty – téměř 1 035 milionů Kč. Oproti roku 2022 jsou tržby vyšší o téměř 105 milionů Kč a oproti předchozímu roku 2019 vyšší o 61,4 milionu Kč. V meziročním porovnání je nejvyšší nárůst tržeb u jednorázových jízdenek (o 43,3 milionu Kč) a u ročních předplatních jízdenek (o 40,7 milionu Kč).

Těchto rekordních tržeb bylo dosaženo, přestože již 12 let nedošlo v městě Brně ke zdražení jízdného. Největší podíl na tomto úspěchu má stále oblíbenější způsob nákupu jízdenek prostřednictvím systému „Pípní a jed!“.

Tržby dotované MHD v tisících Kč, bez DPH



Tržby dotované MHD v tisících Kč, bez DPH

| druh jízdenek | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| jednorázové | 346 188 | 260 061 | 320 427 | 396 917 | 440 253 |
| – z toho Pípní a jed! | 0 | 28 803 | 119 667 | 175 909 | 217 639 |
| měsíční | 167 457 | 128 183 | 124 027 | 125 469 | 129 283 |
| čtvrtletní | 215 853 | 163 255 | 127 854 | 160 841 | 178 292 |
| roční | 238 436 | 263 662 | 215 904 | 248 151 | 288 865 |
| ostatní (vratky, zaměst.) | -1 619 | -1 619 | 702 | -1 613 | -2 100 |
| dotovaná doprava celkem | 973 165 | 816 256 | 788 914 | 929 765 | 1 034 593 |

Počet přepravených osob v tisících

| druh dopravy | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| tramvaje | 195 222 | 143 021 | 148 068 | 174 499 | 196 832 |
| trolejbusy | 43 760 | 33 155 | 34 685 | 40 534 | 44 564 |
| autobusy | 122 692 | 95 781 | 98 521 | 111 742 | 120 153 |
| lodě | 247 | 243 | 283 | 292 | 310 |
| celkem | 361 921 | 272 200 | 281 557 | 327 067 | 361 859 |



Brněnská přehrada

Naše loď brázdí vody Brněnské přehrady už 77 let, ale běžně se pohybují pouze po přesně vyznačené trase mezi přístavišti. Zde vidíme jednu z lodí v malé zátocce u Sokolského koupaliště.

Ekonomická činnost

| Analýza výnosů v tis. Kč | 31. 12. 2023 | | 31. 12. 2022 | | 31. 12. 2021 |
|--|------------------|------|------------------|------|------------------|
| tržby z plnění závazku veřejné služby | 1 047 065 | 25 % | 941 565 | 25 % | 799 752 |
| – z toho tržby dotované MHD | 1 034 593 | | 929 765 | | 788 914 |
| kompensace ze závazku veřejné služby – SMB | 2 750 000 | 66 % | 2 464 000 | 65 % | 2 139 000 |
| provozní dotace | 12 176 | 1 % | 14 622 | 1 % | 14 111 |
| ostatní | 354 576 | 9 % | 397 840 | 10 % | 234 831 |
| výnosy celkem | 4 163 817 | | 3 818 027 | | 3 187 694 |

| Analýza nákladů v tis. Kč | 31. 12. 2023 | | 31. 12. 2022 | | 31. 12. 2021 |
|--|------------------|------|------------------|------|------------------|
| spotřeba materiálu | 252 428 | | 216 693 | | 224 723 |
| spotřeba paliv | 124 360 | 20 % | 149 068 | 20 % | 100 026 |
| spotřeba energií včetně vodného/stočného | 459 187 | | 455 797 | | 248 183 |
| aktivace a změna stavu zásob vlastní výroby a služeb | -77 445 | | -84 329 | | -88 558 |
| opravy, údržba, služby | 456 957 | 12 % | 378 949 | 10 % | 321 639 |
| osobní náklady | 1 813 121 | 47 % | 1 661 824 | 45 % | 1 550 768 |
| odpisy DLHM, DLNM | 719 823 | 19 % | 697 735 | 19 % | 654 162 |
| ostatní | 95 456 | 2 % | 211 113 | 6 % | 124 362 |
| náklady celkem | 3 843 887 | | 3 686 850 | | 3 135 305 |

| VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ | 319 930 | 131 177 | 52 389 |
|---------------------------------------|---------|---------|--------|
|---------------------------------------|---------|---------|--------|

| Přijaté finanční prostředky | 31. 12. 2023 | | 31. 12. 2022 | | 31. 12. 2021 |
|--|------------------|------|------------------|------|------------------|
| kompensace ze závazku veřejné služby – SMB | 2 750 000 | 77 % | 2 464 000 | 79 % | 2 139 000 |
| dotace na pořízení investičního majetku | 805 119 | | 635 667 | | 1 069 216 |
| – z toho dotace z rozpočtu SMB | 300 589 | 23 % | 322 656 | 21 % | 502 827 |
| – z toho dotace ze SR + EU | 504 530 | | 313 011 | | 566 389 |
| provozní dotace ze SMB + SR + EU | 13 061 | 1 % | 16 141 | 1 % | 13 556 |
| přijaté finanční prostředky celkem | 3 568 180 | | 3 099 667 | | 3 208 216 |



Konečného náměstí

Manipulační trať mezi ulicemi Úvoz a Nerudova je využívána jen zřídka, ale poskytuje výhled na nádhernou secesní budovu paláce Tivoli a také na památník jeho architekta Franze Pawlu.

Dopravní a přepravní výkony

stav k 31. 12. roku: 2020 2021 2022 2023

Dopravní výkon v tisících vozových km

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| tramvaje | 13 711 | 13 283 | 13 523 | 14 169 |
| trolejbusy | 5 569 | 5 063 | 5 351 | 5 262 |
| autobusy | 18 047 | 18 432 | 17 004 | 17 167 |
| celkem | 37 327 | 36 778 | 35 878 | 36 598 |

Lodní výkony v tisících lodních km

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| lodě | 32 | 37 | 36 | 37 |
| celkem | 32 | 37 | 36 | 37 |

Přepravní výkony v tisících místových km

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| tramvaje | 2 224 534 | 2 171 504 | 2 206 541 | 2 298 741 |
| trolejbusy | 515 685 | 475 134 | 505 910 | 518 096 |
| autobusy | 1 489 778 | 1 558 572 | 1 424 803 | 1 440 710 |
| celkem | 4 229 997 | 4 205 210 | 4 137 254 | 4 257 547 |

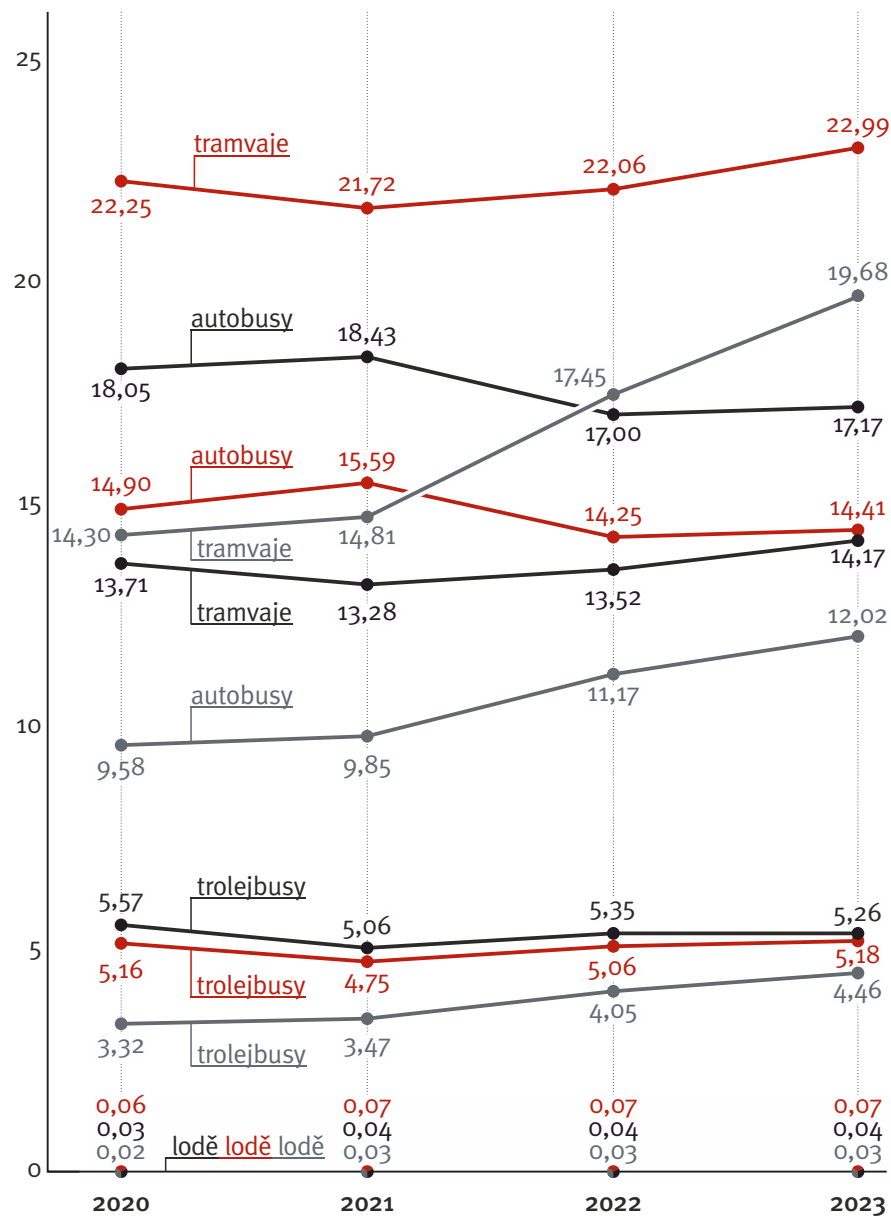
Lodní přepravní výkony v tisících místových lodních km

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| lodě | 6 132 | 6 873 | 6 929 | 7 094 |
| celkem | 6 132 | 6 873 | 6 929 | 7 094 |

Počet přepravených osob v tisících

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| tramvaje | 143 021 | 148 068 | 174 499 | 196 832 |
| trolejbusy | 33 155 | 34 685 | 40 534 | 44 564 |
| autobusy | 95 781 | 98 521 | 111 742 | 120 153 |
| lodě | 243 | 283 | 292 | 310 |
| celkem | 272 200 | 281 557 | 327 067 | 361 859 |

- dopravní výkon – miliony vozových km
- přepravní výkon – stovky milionů místových km
- přepravené osoby – desítky milionů osob





Rezidenční komplex na ulici Jižní
Historický autobus se sice na pozadí moderní výstavby krásně vyjímá, avšak obsluhu nového bytového komplexu v Horních Heršpíších budou do budoucna zajišťovat spíše mladší vozy.

Stav vozového parku

druh vozu stav k 31. 12. roku: 2023 2022 2021

Tramvaje

| | | | | |
|-------------------------|---------------|------------|------------|------------|
| 13T & | pětičládková | 49 | 49 | 49 |
| 45T & | tříčládková | 5 | 0 | 0 |
| Anitra & | tříčládková | 16 | 17 | 17 |
| K3R N & | tříčládková | 4 | 4 | 4 |
| KT8D5.RN2 & | tříčládková | 28 | 30 | 30 |
| KT8D5N & | tříčládková | 7 | 7 | 7 |
| Drak & | dvoučládková | 29 | 25 | 18 |
| Vario LF2R.E & | dvoučládková | 32 | 32 | 32 |
| K2 | dvoučládková | 4 | 15 | 23 |
| Vario LFR.E & | jednočládková | 32 | 32 | 32 |
| T6A5 | jednočládková | 48 | 48 | 48 |
| T3 | jednočládková | 50 | 53 | 64 |
| historické a retro vozy | | 7 | 7 | 7 |
| celkem | | 311 | 319 | 331 |

Trolejbusy

| | | | | |
|-------------------------|----------|------------|------------|------------|
| 31Tr & | kloubový | 30 | 30 | 30 |
| 27Tr & | kloubový | 40 | 39 | 20 |
| 25Tr & | kloubový | 0 | 0 | 9 |
| 22Tr & | kloubový | 1 | 3 | 8 |
| 15Tr | kloubový | 1 | 2 | 3 |
| 32Tr & | sólo | 18 | 0 | 0 |
| 26Tr & | sólo | 10 | 10 | 10 |
| 21Tr & | sólo | 37 | 49 | 51 |
| 14Tr | sólo | 9 | 10 | 15 |
| historické a retro vozy | | 1 | 1 | 1 |
| celkem | | 147 | 144 | 147 |

druh vozu stav k 31. 12. roku: 2023 2022 2021

Autobusy

| | | | | |
|-------------------------|----------|------------|------------|------------|
| Solaris URBINO & | kloubový | 68 | 68 | 68 |
| Urbanway CNG 18M & | kloubový | 44 | 44 | 44 |
| Karosa B961 | kloubový | 4 | 8 | 13 |
| Karosa B741 | kloubový | 1 | 1 | 1 |
| Crossway 12M & | sólo | 16 | 23 | 23 |
| Citybus Citelis & | sólo | 2 | 2 | 2 |
| Citelis CNG 12M & | sólo | 6 | 6 | 6 |
| SOR CNG 12M & | sólo | 54 | 54 | 54 |
| Urbanway CNG 12M & | sólo | 56 | 56 | 56 |
| Urbanway 12M & | sólo | 15 | 15 | 15 |
| Crossway LE Line 12M & | sólo | 3 | 5 | 5 |
| SOR NS12 & | sólo | 51 | 35 | 20 |
| Karosa B951 | sólo | 1 | 1 | 1 |
| Karosa B931 | sólo | 0 | 0 | 4 |
| Karosa B732 | sólo | 1 | 1 | 1 |
| Cibus & | minibus | 0 | 1 | 1 |
| Stratos & Dekstra & | minibus | 10 | 12 | 20 |
| historické a retro vozy | | 2 | 2 | 2 |
| celkem | | 334 | 334 | 336 |

Lodě

| | | | | |
|--------------------------|--|----------|----------|----------|
| dvoupalubové | | 5 | 5 | 5 |
| jednopalubové historické | | 2 | 2 | 2 |
| celkem | | 7 | 7 | 7 |

vozidla MHD celkem 799 804 821



Líšeň, Jírova

Tramvajová rychlodráha do Líšně je už od svého zprovoznění v roce 2004 ukončena úvratí, takže jednosměrná tramvaj, jako je právě «Drak», se na ni v rámci běžného provozu nikdy nedostane.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2023 zpracovaná podle § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“)

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČO: 44992785, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Osoba ovládaná:

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, dor. číslo: 656 46

Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „DPMB, a. s.“), IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46, jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen zakladatelskou listinou ze dne 25. 6. 1997 schválenou Zastupitelstvem města Brna a rozhodnutím o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997. DPMB, a. s., vznikl dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463 ke dni 1. 1. 1998.

DPMB, a. s., se zejména z důvodu naplnění účelu svého založení, jak je tento účel uveden v čl. I odst. 7 stanov DPMB, a. s., podrobil ve smyslu ustanovení § 79 ZOK, v postavení řízené osoby, jednotnému řízení řídicí osoby, a účastní se tak společně s jinými statutárním městem Brnem řízenými osobami svojí činností na naplňování koncernových zájmů Koncernu statutárního města Brna (dále jen „Koncern SMB“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

DPMB, a. s., je členem Koncernu SMB, jehož řídicí osobou je statutární město Brno, IČO 44992785, se sídlem Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno. Základními dokumenty upravujícími fungování Koncernu SMB je Deklarace Koncernu SMB, Statut koncernového výboru Koncernu SMB a Vlastnická politika Koncernu SMB.

Statutární město Brno je současně jediným akcionářem DPMB, a. s.

V rámci struktury vztahů je statutární město Brno řídicí osobou Koncernu a také má majetkovou účast v níže uvedených obchodních společnostech:

Řízené osoby koncernu:

ARENA BRNO, a. s.

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace, a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

CD CENTRUM COMS, a. s.

IČO: 07379161, Panská 361/13, Brno-město, 602 00 Brno

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

SAKO Brno SOLAR, a. s.

IČO: 14103320, Jedovnická 4247/2, Židenice, 62800 Brno

STAREZ–SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábřovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna:

ARENA BRNO, a. s.

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace, a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

CD CENTRUM COMS, a. s.

IČO: 07379161, Panská 361/13, Brno-město, 602 00 Brno



Stránská skála

Naposledy po této koleji projela tramvaj do Líšně v říjnu roku 1964. Od té doby je slepá kolej nedaleko zdejší tramvajové smyčky opuštěná a postupně se jí zmocňuje všudypřítomná zeleň.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

STAREZ–SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Technické síť Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Veletřhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

Obchodní společnosti s majetkovou účastí statut. města Brna menší než 100 %:

Automotodrom Brno, a. s. (5 % – do 18. 5. 2023)

IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. (51 %)

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o. (50 %)

IČO: 03953785, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

KORDIS JMK, a. s. (49 %)

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s. (99,999788 %)

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

Další organizace:

Z důvodu značného rozsahu odkazuje DPMB, a. s., na přehled příspěvkových organizací zřízených ovládající osobou statutárním městem Brnem a statutárním

městem Brnem – městskými částmi, obchodních společností s majetkovou účastí statutárního města Brna – městských částí a na přehled ostatních „propojených osob“ na webových stránkách ovládající osoby www.brno.cz.

Úloha ovládané osoby v předmětné struktuře vztahů:

DPMB, a. s., je založen za účelem podnikání, při němž plní také úkoly svěřené statutárním městem Brnem, spočívající především v zajištění všem obyvatelům a návštěvníkům města Brna bezpečnou, kvalitní a efektivní městskou hromadnou dopravu, to vše vždy při výkonu péče o všestranný rozvoj území statutárního města Brna a o potřeby obyvatel statutárního města Brna, a to zejména prostřednictvím koncernových pokynů.

DPMB, a. s., zajišťuje tedy pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrývá rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2023, v souladu se Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatel dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem této smlouvy je vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících DPMB, a. s., na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané předmětnou smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé DPMB, a. s., ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování městské hromadné dopravy, na základě uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.



Šrotiště Sokolnice

V areálu na okraji Sokolnic se naše vozy ocitají až na úplném konci své služby veřejnosti a ven odtud už nikdy nevyjedou. Autobus na snímku se však bez úhony vrátil zpět do vozovny.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Způsob a prostředky ovládnání:

Základním smluvním dokumentem Koncernu SMB je Deklarace Koncernu SMB. Deklarace Koncernu SMB stanovuje významné složky či činnosti podnikání ve smyslu § 79 odst. 2 ZOK, jichž se týká koordinace a koncepční řízení v rámci Koncernu SMB. Stanoví základní rámec fungování koncernového uspořádání a stanoví rámcové cíle jednotlivých politik, které povedou k naplňování koncernového zájmu. Jednotlivé realizační kroky vedoucí k plnění rámcových cílů, a tedy i naplňování koncernového zájmu, jsou určovány a schvalovány Radou města Brna v působnosti řídicí osoby v podobě koncernových pokynů, které jsou následně plněny jednotlivými řízenými osobami. Koncernový pokyn, včetně vyčíslení, popisu a náhrady případné újmy, je podrobně upraven v článku č. 4 Deklarace Koncernu SMB.

V návaznosti na Deklaraci Koncernu SMB byl přijat Statut koncernového výboru Koncernu SMB, který upravuje zásady a pravidla fungování Koncernového výboru. Koncernový výbor je poradním orgánem řídicí osoby Koncernu, zejména oprávněným připravovat návrhy rozhodnutí pro Radu města Brna, a to ve všech věcech týkajících se řízení Koncernu. Koncernový výbor také připravuje návrhy koncernových pokynů.

Dalším klíčovým dokumentem Koncernu SMB je Vlastnická politika Koncernu SMB. Účelem vlastnické politiky Koncernu je definovat jasnou a konzistentní politiku toho, jakým způsobem řídicí osoba vykonává správu a řízení řízených osob. Obsahuje základní cíle a priority řízených osob ve vztahu k řídicí osobě, stanovuje role řídicí osoby ve výkonu a správě řízených osob a definuje společné zásady řídicí osoby a řízených osob.

Statutární město Brno jako jediný akcionář DPMB, a. s., vykonává také působnost valné hromady DPMB, a. s., a to podle § 12 ZOK. Do působnosti valné hromady náleží pro účely Zprávy o vztazích zejména:

- a) volba a odvolání členů představenstva,
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti,
- c) volba a odvolání členů výboru pro audit.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takové jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky za účetní období bezprostředně předcházející účetnímu období, za něž se zpracovává Zpráva o vztazích:

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy. Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této Zprávy o vztazích. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této Zprávy o vztazích.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou, včetně informace o vyrovnání případné újmy dle § 71 a § 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby (viz výše) veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna. Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávních celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu.

Ovládající osoba poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících č. 09/550/3010.



Smyčka Kohoutovice, hájenka

Tato trolejbusová smyčka vznikla v roce 2001 jako provizorní ukončení trati vystavěné během rekonstrukce Libušiny třídy. Potkat zde opravdu trolejbus lze dnes jen opravdu velmi vzácně.

Zpráva o vztazích mezi ovládající...

Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok) je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.


Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé.


I v případě eventuálního udělení koncernového pokynu je jeho součástí rovněž vyčíslení, popis a náhrada případné újmy. Z případného udělení koncernového pokynu tedy neplyne žádná nekompenzovaná nevýhoda.

Žádné z citovaných osob tedy nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda plynoucí ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou. Ve sledovaném období rovněž nedošlo ve smyslu § 71 a § 72 ZOK ke vzniku žádné újmy.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této Zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 8. 3. 2024


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Přílohy:

- | | |
|--|---------|
| č. 1) Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem | str. 50 |
| č. 2) Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami | str. 51 |

Zpráva o poskytování informací

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V souladu s ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále jen „DPMB, a. s.“), zveřejňuje tuto výroční zprávu za rok 2023 o činnosti DPMB, a. s., v oblasti poskytování informací:

a) počet podaných žádostí o informace a vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti:

| | |
|---|-----|
| 1) počet podaných žádostí o informace: | 15* |
| 2) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: | 0 |
| 3) počet vydaných rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti: | 3 |

(* z toho 1 označena jako žádost podle zákona, ale o žádost podle zákona se nejedná)

b) počet podaných odvolání proti rozhodnutím:

Nebyla podána žádná odvolání proti rozhodnutím DPMB, a. s.

c) opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace a přehled všech výdajů, které povinný subjekt vynaložil v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona o informacích, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení:

Nebyl vydán žádný rozsudek soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace.

d) výčet poskytnutých výhradních licencí včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence:

Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence.

e) počet stížností podaných podle § 16a (důvody jejich podání a stručný popis jejich vyřízení):

Byla podána 1 stížnost podle § 16a zákona.

Žadatel podal stížnost podle § 16a zákona, neboť informace byly dle žadatele poskytnuty jen částečně a o zbytku nebylo vydáno rozhodnutí o odmítnutí žádosti. DPMB, a. s., následně stížnost vyřídil a v souladu se zákonem informace částečně poskytl a ve zbytku ji částečně odmítl.

f) další informace vztahující se k uplatňování informačního zákona:

DPMB, a. s., neuvádí žádné další informace vztahující se k uplatňování informačního zákona.



Ústřední hřbitov

Na největší hřbitov v celé České republice naše vozy zajíždějí pouze pár dní v roce, a to vždy v listopadu v období Dušiček, kdy zdarma vozí návštěvníky na zvláštní okružní lince.

Zpráva o činnosti dozorčí rady

V období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 pracovala dozorčí rada ve složení:

| | |
|------------------------------------|---|
| Předseda dozorčí rady: | Vít Prýgl |
| Místopředseda dozorčí rady: | Ing. Pavel Jankůj |
| Členové dozorčí rady: | Mgr. Břetislav Štefan Mgr. Jiří Mihola, Ph.D. Ing. Jan Seitl Libor Weinstein |

V průběhu roku 2023 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v roce 2023 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2024.

V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 26. 4. 2024 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2023 včetně „Účetní závěrky za rok 2023“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2023, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2023 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 22. 3. 2024 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládací a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládací osobou za rok 2023“.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2023 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2023 včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládací osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládací osobou za rok 2023.
- Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2023 ve výši 319 930 138,44 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 26. 4. 2024



Vít Prýgl
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



Manipulační trať v ulici Tábor

Krátká spojovací trať mezi ulicemi Kounicovou a Chodskou je využívána jen velmi výjimečně. Jelikož není výhybkami napojena na zbytek sítě, řidiči zde musí nasazovat sběrače ručně.

Zpráva nezávislého auditora

Zpráva nezávislého auditora o auditu účetní závěrky akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2023, za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2023, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 01.01.2023 do 31. 12. 2023 a přílohy, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě I. přílohy této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k 31. 12. 2023, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2023 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda

ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou



AUTOMOTODROM BRNO



Automotodrom Brno

Tento autobus sice nedosahuje stejných závratných rychlostí jako auta nebo motocykly během závodních klání, ale i přesto vypadá na startovní čáře Masarykova okruhu velmi přirozeně.

a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme

získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních

V Brně dne 5. 4. 2024

Kreston A&CE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno
Ev. č. opr. KA ČR 007
Ing. Martin Kozohorský, jednatel společnosti



Odpovědný statutární auditor:

Ing. Leoš Kozohorský
Ev. č. opr. KA ČR 1276



Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku, skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu

Výroční zpráva DPMB, a. s., za rok 2023

vydal: Dopravní podnik města Brna, a. s., V/2024

fotografie: Marek Olbrzymek, sazba: Milan Vocílka

náklad: 50 ks, veškeré uvedené údaje jsou platné k 31. 12. 2023

Příloha v účetní závěrce za rok 2023

1 Popis společnosti

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., (dále jen „společnost“) byla založena zakladatelskou listinou schválenou Zastupitelstvem města Brna dne 25. 6. 1997 a rozhodnutím zakladatele, tj. města Brna, o založení společnosti ze dne 22. 9. 1997.

Společnost vznikla dnem zápisu do obchodního rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, ke dni 1. 1. 1998.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2023 činí 4 432 318 tis. Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2023 řídila Stanovami, a to od 1. 1. 2023 do 30. 6. 2023 ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 13. 12. 2021 a od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023 ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 21. 6. 2023.

1.1 Specifikace společnosti

obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a. s.
sídlo: Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00
doručovací PSČ: 656 46
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ 25 50 88 81
právní forma: akciová společnost
obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., je členem Koncernu SMB.

1.2 Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2023

S účinností od 1. 7. 2023 došlo ke změně Stanov společnosti, a to ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 21. 6. 2023.

Tato skutečnost byla zapsána do obchodního rejstříku a úplné znění Stanov bylo založeno do Sbírký listin.

1.3 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Společnost je členem Koncernu statutárního města Brna, jehož řídící osobou je statutární město Brno, IČO 449 92 785, se sídlem Brno-město, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno. Statutární město Brno je současně jediný akcionář společnosti.

Společnost nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

1.4 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

| Zaměstnanci | sledované účetní období (rok 2023) | předchozí účetní období (rok 2022) |
|---------------------------------------|--|--|
| průměrný přepočtený počet zaměstnanců | 2 416 | 2 463 |
| – z toho vrcholový management | 5 | 5 |
| – z toho THP | 384 | 380 |

| Osobní náklady | sledované účetní období (tis. Kč) | předchozí účetní období (tis. Kč) |
|---|---|---|
| mzdové náklady včetně odměn orgánů společnosti a výboru pro audit | 1 311 180 | 1 205 640 |
| – z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem | 2 949 | 2 107 |
| – z toho představenstvo společnosti | 1 680 | 1 128 |
| – z toho dozorčí rada společnosti | 1 008 | 655 |
| – z toho výbor pro audit | 261 | 324 |
| náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění | 438 218 | 393 571 |
| sociální náklady | 63 723 | 62 613 |
| osobní náklady celkem | 1 813 121 | 1 661 824 |

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu jejich funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce 175 tis. Kč

2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2023 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Účetnictví společnosti respektuje obecné účetní zásady a principy, především aktuální princip, oceňování majetku historickými cenami, zásadu opatrnosti a princip dokladovosti a inventarizace.

3.1 Dlouhodobý majetek

3.1.1 Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 prováděcí vyhlášky 500/2002 Sb.

3.1.2 Dlouhodobý nehmotný majetek

Hranice pro dlouhodobý nehmotný majetek je od 80 tis. Kč. Do nákladů je odepisován na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Za technické zhodnocení nehmotného majetku se považují náklady zvyšující cenu pořízení, pokud jejich hodnota přesahuje částku 80 tis. Kč.

Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

3.1.3 Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

Hranice pro dlouhodobý hmotný majetek je nadále stanovena nad 80 tis. Kč. Do nákladů se odepisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře je oceněn reprodukční pořizovací cenou a zaúčtován ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta účelová dotace ze státního rozpočtu, dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případě, že zvyšují jeho pořizovací cenu a jejich hodnota přesahuje v daném roce částku 80 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

3.1.4 Opravná položka k dlouhodobému majetku

Opravná položka je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které jsou určeny v následném roce k vyřazení.

3.1.5 Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

a) Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem, u něhož jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů,
- cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.

b) Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, a. s., kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB, a. s., odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB), které DPMB, a. s., využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisování dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení § 28 odstavec 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. Daňové odpisy nehmotného majetku se do konce roku 2020 řídily ZDP § 32a č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. Od 1. 1. 2021 kategorie dlouhodobý nehmotný majetek přestala v zákoně o dani z příjmu existovat. Definice i specifická pravidla odpisování byly zcela vypuštěny. Dlouhodobý nehmotný majetek však jako kategorie dlouhodobě využitelného, a tedy odpisovaného aktiva stále existuje v účetnictví. Přitom o vyšší pořizovací ceny pro zařazení a odpisování dlouhodobého nehmotného majetku rozhoduje nadále výhradně účetní jednotka.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB, a. s., jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu městské hromadné dopravy,
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, a. s., ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami,
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem,
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty spolufinancované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

3.2 Zásoby

3.2.1 Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnicí E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnicí E 16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

3.2.2 Opravná položka k zásobám

Opravná položka k nízkoobrátkovým, zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení.

3.3 Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří peníze v hotovosti a na bankovních účtech a jsou oceňovány jmenovitou hodnotou. Částka ve výši 4 tis. Kč, vykázaná v rozvaze jako krátkodobý závazek vůči úvěrovým institucím, tvoří závazek z titulu k rozvahovému dni nezúčtovaného nákupu, provedeného prostřednictvím kreditních platebních karet.

3.4 Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnicí E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé s dobou splatnosti do 12 měsíců včetně a dlouhodobé se splatností nad 12 měsíců s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5 Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé, u nichž byla splatnost sjednána ve vztahu k rozvahovému dni do 12 měsíců, a dlouhodobé, u nichž byla splatnost sjednána více než 12 měsíců od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.6 Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. 2023, vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.7 Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.8 Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, která se časově rozlišuje, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční).

Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnicí E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB, a. s.

Doplňující informace k rozvaze

4 Dlouhodobý majetek

4.1 Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2023

a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)

| | třída IM | pořizovací hodnota | oprávky | zůstatková – úč. hodnota |
|---|-------------|--------------------|----------------|--------------------------|
| software | 11300–11320 | 143 077 | 133 182 | 9 895 |
| ocenitelná práva | 11400–11410 | 4 360 | 3 923 | 437 |
| ostatní DNМ | 11900–11910 | 250 | 186 | 64 |
| nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný | | 0 | 0 | 0 |
| celkem nehmotný majetek | | 147 687 | 137 291 | 10 396 |

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)

| | třída IM | pořizovací hodnota | oprávky | zůstat.-úč. hodnota |
|---|------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| samostatné movité věci a soubory | | | | |
| dopravní prostředky a zařízení | 22100–22140, 60 | 315 454 | 208 949 | 106 505 |
| lodě | 22150 | 121 215 | 81 265 | 39 950 |
| autobusy | 22200 | 1 301 791 | 780 025 | 521 766 |
| trolejbusy | 22300 | 763 645 | 388 087 | 375 558 |
| tramvaje | 22400 | 5 312 454 | 3 035 713 | 2 276 741 |
| stroje a zařízení | 22500–22590, 601 | 443 979 | 382 321 | 61 658 |
| technologie měření | 22600–22620 | 623 202 | 525 887 | 97 315 |
| inventář | 22700–22720 | 9 594 | 8 302 | 1 292 |
| celkem samostatné movité věci | | 8 891 334 | 5 410 549 | 3 480 785 |
| opravná položka k majetku | | | 19 432 | -19 432 |
| celkem samostatné movité věci | | 8 891 334 | 5 429 981 | 3 461 353 |
| stavby | | | | |
| budovy, haly a stavby | 21100–21199 | 2 152 693 | 795 156 | 1 357 537 |
| kolejiště ED | 21200–21220 | 2 898 525 | 2 365 294 | 533 231 |
| trolejové vedení ED | 21300 | 181 169 | 136 328 | 44 841 |
| trolejové vedení TD | 21400 | 125 791 | 109 974 | 15 817 |

| | třída IM | pořizovací hodnota | oprávky | zůstat.-úč. hodnota |
|---|-------------|--------------------|------------------|---------------------|
| kabelové vedení | 21500–21540 | 608 184 | 329 972 | 278 212 |
| celkem stavby | | 5 966 362 | 3 736 724 | 2 229 638 |
| opravná položka k majetku | | | 0 | 0 |
| celkem stavby | | 5 966 362 | 3 736 724 | 2 229 638 |
| jiný dlouhodobý majetek | | | | |
| jiný dlouhodobý majetek | 29000–29010 | 1 777 | 1 106 | 671 |
| pozemky | 31000 | 266 394 | 0 | 266 394 |
| jiný dlouhodobý majetek | 32000 | 963 | 0 | 963 |
| nedokončený dlouhodobý majetek hmotný | | | | |
| nedokončený dlouhodobý majetek hmotný | | 436 028 | 0 | 436 028 |
| poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek | | | 0 | 0 |
| celkem hmotný majetek | | 15 562 858 | 9 167 811 | 6 395 047 |
| dlouhodobý majetek celkem k 31. 12. 2023 | | 15 710 545 | 9 305 102 | 6 405 443 |

4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO v roce 2023

»» viz tabulka na následující straně »»

4.2.1 Nejvýznamnější položky v přírůstcích

- 16 ks autobusů SOR NS12
- 5 ks tramvají 45T
- 4 ks tramvají DRAK
- 18 ks trolejbusů 32Tr, 1 ks trolejbusu 27Tr
- dálkový systém SCADA pro vizualizaci řídicího systému tunelu
- obnova plovoucích zařízení
- modernizace řídicího systému MR Dolní Heršpice – technologie
- vozidlo nákladní pro výcvikové účely
- rekonstrukce mycí linky vozovna AD Medláňky
- RKS Libušina třída
- rekonstrukce přesuven tramvají ústřední dílny
- zast. MHD, přístřešky Valašská, Laštůvkova, Pionýrská, Antonínská, Obřanská
- úprava montážní jámy Slatina
- konečná stanice Bosonohy
- rekonstrukce měřírny Brno – Líšeň
- centrum odpadového hospodářství Pisárky

| dlouhodobý majetek | | třída IM | pořizovací cena stav k 1.1.2023 | přírůstky včetně dotace | úbytky | pořizovací cena stav k 31.12.2023 | přírůstky – z toho dotace |
|---|--|------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------|
| dlouhodobý nehmotný majetek | software | 11300–11320 | 137 566 | 5 511 | 0 | 143 077 | 0 |
| | ocenitelná práva | 11400–11410 | 4 360 | 0 | 0 | 4 360 | 0 |
| | ostatní DNM | 11900 | 250 | 0 | 0 | 250 | 0 |
| | celkem dlouhodobý nehmotný majetek | | 142 176 | 5 511 | 0 | 147 687 | 0 |
| pozemky | pozemky | 31000 | 256 657 | 14 762 | 5 025 | 266 394 | 0 |
| stavby | budovy a haly | 21100–21199 | 2 241 268 | -87 925 | 389 | 2 152 954 | 128 473 |
| | kolejiště ED | 21200–21220 | 4 062 059 | -1 163 535 | 260 | 2 898 264 | 1 176 055 |
| | trolejové vedení ED | 21300 | 196 202 | -15 033 | 0 | 181 169 | 15 081 |
| | trolejové vedení TD | 21400 | 136 452 | -10 661 | 0 | 125 791 | 10 694 |
| | kabelové vedení | 21500- 21540 | 623 128 | -14 944 | 0 | 608 184 | 19 468 |
| | celkem stavby | | 7 259 109 | -1 292 098 | 649 | 5 966 362 | 1 349 771 |
| samostatné movité věci a soubory | dopravní prostředky a zařízení | 22100–22140,60 | 305 764 | 13 987 | 4 297 | 315 454 | 8 215 |
| | lodě | 22150 | 116 779 | 4 437 | 1 | 121 215 | 0 |
| | autobusy | 22200 | 1 253 610 | 79 213 | 31 033 | 1 301 790 | 0 |
| | trolejbusy | 22300 | 909 407 | -78 171 | 67 590 | 763 646 | 297 102 |
| | tramvaje | 22400 | 5 202 013 | 227 831 | 117 390 | 5 312 454 | 208 339 |
| | stroje a zařízení | 22500–22590, 601 | 470 355 | -17 777 | 22 333 | 430 245 | 28 781 |
| | technologie měření | 22600- 22620 | 562 401 | 74 535 | 0 | 636 936 | 4 237 |
| | inventář | 22700–22720 | 10 254 | -660 | 0 | 9 594 | 660 |
| | celkem samostatné movité věci | | 8 830 583 | 303 395 | 242 644 | 8 891 334 | 547 334 |
| jiný dlouhodobý hmotný majetek | jiný dlouhodobý majetek | 29000–29010 | 1774 | 3 | 0 | 1777 | 0 |
| | jiný dlouhodobý majetek | 32000 | 963 | 0 | 0 | 963 | 0 |
| | jiný dlouhodobý hmotný majetek | | 2 737 | 3 | 0 | 2 740 | 0 |
| nedokončený dlouhodobý majetek | nedokončený dlouhodobý majetek hmotný bez dotace | | 231 774 | 1 132 932 | 928 678 | 436 028 | 0 |
| | zúčtované dotace (SR + SMB) | | | -1 897 105 | -1 897 105 | | |
| | celkem nedokončený majetek včetně dotace | | 231 774 | -764 173 | -968 427 | 436 028 | |
| poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek | | | 0 | | | 0 | 0 |
| dlouhodobý majetek odpisovaný a neodpisovaný celkem | | | 16 580 860 | -1 738 111 | -720 109 | 15 562 858 | 1 897 105 |
| dlouhodobý majetek celkem | | | 16 723 036 | -1 732 600 | -720 109 | 15 710 545 | |

4.2.2 Nejvýznamnější položky v úbytcích

- tramvaje 3 ks T3, 11 ks K2, 2 ks KT8, 1 ks Anitra
- trolejbusy 12 ks 21Tr, 1 ks 22Tr, 1 ks 15Tr, 1 ks 22Tr (prodej), 1 ks 14Tr (prodej)
- autobusy 2 ks minibus Stratos, 1 ks minibus Cibus (prodej), 4 ks B961, 7 ks Crossway 12M (1 ks dar, 4 ks prodej)
- telefonní ústředny
- servery PowerEdge

4.2.3 Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2023, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace:

Majetek pořízený s dotací ve stavu k 31. 12. 2023

| | PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci | PC majetku po snížení o dotaci | hodnota dotace |
|--|---|--------------------------------|------------------|
| zůstatek k 31. 12. 2022 (v tis. Kč) | 14 011 501 | 8 437 916 | 5 573 585 |

| druh majetku | přírůstek PC v roce 2023 | změna PC po snížení o dot. | dotace zúčtovaná v r. 2023 |
|---|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| budovy, haly, stavby | 93 196 | 386 | 92 810 |
| přípojky | 1 849 | 5 | 1 844 |
| přístřešky zastávkové | 34 286 | 207 | 34 079 |
| kolejiště tratí ED, stavby v tratích ED | 1 181 727 | 5 932 | 1 175 795 |
| trolejové vedení ED a TD | 25 903 | 127 | 25 776 |
| kabely ED a TD | 19 565 | 96 | 19 469 |
| stroje a zařízení | 23 510 | 150 | 23 360 |
| technologie měření | 17 992 | 120 | 17 872 |
| inventář | 663 | 3 | 660 |
| trolejbusy | 474 550 | 177 448 | 297 102 |
| tramvaje | 299 632 | 91 294 | 208 338 |
| přírůstky dotovaného majetku 01–12/2023 | 9 478 | 9 478 | 0 |
| celkem přírůstky v roce 2023 | 2 182 351 | 285 246 | 1 897 105 |

| druh majetku | vyřazení v PC v roce 2023 | změna PC po snížení o dot. | dotace u vyřaz. majetku |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|
| autobusy | -69 502 | -31 034 | -38 468 |
| trolejbusy | -93 895 | -67 590 | -26 305 |
| tramvaje | -151 826 | -117 390 | -34 436 |
| celkem vyřazení v roce 2023 | -315 223 | -216 014 | -99 209 |

| | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|
| celkem pořízeného majetku s dotací k 31. 12. 2023 | 15 878 629 | 8 507 148 | 7 371 481 |
|--|-------------------|------------------|------------------|

4.3 Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že o něm bude účtováno jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2023 103 716 tis. Kč

5 Pohledávky

5.1 Dlouhodobé pohledávky

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2023 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 902 tis. Kč.

5.2 Krátkodobé pohledávky

5.2.1 Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti (v tis. Kč)

| počet dnů prodlení | sledované účetní období | předchozí účetní období |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| do 30 | 2 207 | 3 317 |
| 31–60 | 7 | 64 |
| 61–90 | 7 | 0 |
| 91–180 | 1 | 1 |
| 181 a více | 13 805 | 13 621 |
| celkem | 16 027 | 17 003 |

K 31. 12. 2022 ani k 31. 12. 2023 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2022 a 2023 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnici E 22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

5.2.2 Pohledávky ostatní

K 31. 12. 2023 je částka Stát – daňové pohledávky ve výši 44 508 tis. Kč. Jedná se o pohledávky z nadměrného odpočtu DPH.

Jiné pohledávky, které jsou ve výši 106 098 tis. Kč, jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky, předpisem nároku na dotaci a pohledávkou za nevyplacený zůstatek u Sberbank, a. s., v likvidaci.

K 31. 12. 2023 eviduje DPMB, a. s., pohledávky ze sankcí za cestujícími bez platné jízdenky včetně nákladů řízení a jízdného ve výši 46 466 tis. Kč. V průběhu roku je k těmto pohledávkám tvořena účetní opravná položka. Stav účetní opravné položky je 75 554 tis. Kč. Společnost tyto pohledávky, včetně příslušenství, starší 36 měsíců odepisuje do podrozvahové evidence.

5.3 Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

6 Opravné položky

6.1 Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

| účet účtového rozvrhu DPMB | rozsah nedodržení splatnosti (měsíce) | stav nepromlčených pohledávek, k nimž lze tvořit OP dle zák. | výše ZOP (%) | výše ZOP (tis. Kč) |
|----------------------------|---------------------------------------|--|--------------|--------------------|
| 311.110–311.390 | více než 12, do 30 tis. Kč | 0 | 100 | 0 |
| | 18 až 24 | 1 | 50 | 1 |
| 315.110–315.390 | 24 až 30 | 26 | 50 | 13 |
| | 30 až 36 | 4 | 100 | 4 |
| | více než 36 | 27 | 100 | 27 |
| SÚ 311–315 | mezisoučet | 0 | | 44 |

| účet účtového rozvrhu DPMB | rozsah nedodržení splatnosti (měsíce) | stav nepromlčených pohledávek, k nimž lze tvořit OP dle zák. | výše ZOP (%) | výše ZOP (tis. Kč) |
|----------------------------|---------------------------------------|--|--------------|--------------------|
| 378.110–378.114 | 18 až 24 | 12 | 50 | 6 |
| | 24 až 30 | 41 | 50 | 21 |
| 378.390–378.394 | 30 až 36 | 8 | 100 | 8 |
| | více než 36 | 66 | 100 | 66 |
| SÚ 378 | mezisoučet | 0 | | 101 |
| | více než 12, do 30 tis. Kč | 18 | 100 | 18 |
| | 18 až 24 | 1 | 50 | 1 |
| 335.110–335.390 | 24 až 30 | 0 | 50 | 0 |
| | 30 až 36 | 0 | 100 | 0 |
| | více než 36 | 29 | 100 | 29 |
| SÚ 335 | mezisoučet | 0 | | 48 |
| mezisoučet | | 0 | | 193 |
| 311.310 | insolvenční řízení | 13 437 | 100 | 13 437 |
| 335.310 | insolvenční řízení | 289 | 100 | 289 |
| 378.310 | insolvenční řízení | 1 | 100 | 1 |
| celkem | | 13 726 | | 13 919 |

6.2 Stav účetních opravných položek – účet 091, 092, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391.620 tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevyamahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku a k bezobrátkovým zásobám.

7 Peněžní prostředky

| v tis. Kč | 2023 | 2022 |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| peněžní prostředky a ceny | 222 | 217 |
| peněžní prostředky na účtech | 2 202 125 | 1 546 436 |
| celkem peněžní prostředky | 2 202 347 | 1 546 653 |

8 Časové rozlišení aktiv

8.1 Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, majetku a managementu, prodloužení podpor a licencí IT. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

8.2 Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, tržby z reklam a úroky z termínovaných vkladů, kdy příjmy tržeb a úroků proběhnou až po ukončení příslušného roku. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

9 Vlastní kapitál

9.1 Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2023 včetně porovnání s rokem 2022 jsou uvedeny ve výkazu „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy v ÚZ (viz. Výkazy).

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 318 tis. Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období:

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 14. 4. 2023 schválilo účetní závěrku roku 2022 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2022 ve výši 131 177 tis. Kč doplněním do investičního fondu. Dne 31. 5. 2023 byl návrh projednán Radou města Brna (R8/222) a následně rozhodnutím jediného akcionáře, RMB v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., byl schválen výsledek hospodaření za rok 2022 a jeho přidělení do Investičního fondu společnosti. Na základě tohoto rozhodnutí byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427.100 Investiční fond.

10 Rezervy

10.1 Rezervy podle zvláštních předpisů

K 31. 12. 2023 byla vytvořena nová rezerva v souladu se zákonem č. 593/1992 § 7, na generální opravu vybraných vozidel MHD, která bude zahájena v roce 2025. Výše rezervy pro rok 2023 činí 94 353 tis. Kč a koresponduje s 50 % celkové hodnoty zákonné rezervy, která bude dotvořena v roce 2024. K 31. 12. 2023 byla

rozpuštěna celková hodnota původní zákonné rezervy ve výši 185 318 tis. Kč. Práce na generálních a velkých opravách byly zahájeny počátkem roku 2024.

Stav zákonné rezervy k 31. 12. 2023 činí 94 353 tis. Kč. Společností byl dle zákona alokován finanční podíl zákonné rezervy na speciální bankovní účet u České spořitelny, a. s.

10.2 Ostatní rezervy

Rezerva na rizika z bezdůvodného obohacení

Rezerva je tvořena na případy týkající se náhrad z neoprávněného užívání cizího majetku (pozemků) a s těmito případy souvisejících nákladů právního zastoupení a úroků, u kterých nelze předpokládat úspěšnost soudních sporů. Rizika dopadů z narovnání majetkových vztahů vyplývají ze skutečnosti, že vlastníci pozemků mohou oprávněně nárokovat náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. V případě řešení těchto případů soudní cestou může být celkový dopad navýšen o úhradu nákladů soudního řízení. Stav rezervy k rozvahovému dni činí 35 567 tis. Kč.

Rezerva na soudní spory

Výše rezervy představuje částku rezervy na náhrady plynoucí ze soudních sporů z nemajetkové újmy vůči třetím stranám, pracovněprávních sporů a ze sporů s dodavatelem díla vyvolaným opožděným předáním díla a odstraněním vad a nedodělků, který požaduje náhradu za vícepráce. Stav rezervy činí k rozvahovému dni 46 773 tis. Kč.

Rezervy 2023 na odměny GR a OR

Rezerva je tvořena na nezaručenou část smluvní mzdy, včetně odvodu na pojistné, generálního ředitele a odborných ředitelů, vyplacené na základě ověření a schválení roční účetní závěrky auditorem a představenstvem společnosti. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 4 084 tis. Kč.

Rezerva na nevyčerpanou dovolenou 2023

Rezerva je tvořena na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců za rok 2023. Částka rezervy byla kalkulována ze stanoveného objemu mzdových prostředků a navýšena o 33,8 % za odvod na pojistném. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 21 903 tis. Kč.

Rezerva 2023 na nepojištěná rizika

Rezerva je tvořena na nepojištěná rizika nebo rizika, která mají nízký limit pojistného plnění. Stav rezervy k rozvahovému dni činí 10 000 tis. Kč.

Celkově tvorba a rozpuštění rezerv ovlivnily pozitivně výsledek hospodaření úsporou v nákladech ve výši 4 253 tis. Kč. Stav ostatních rezerv je k rozvahovému dni 118 327 tis. Kč.

10.3 Rezerva na daň z příjmů

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2023. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden pomocí předběžné kalkulace základu daně a platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce apod.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně, jako jsou dary, odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů. Výše rezervy na daň z příjmů pro zdaňovací období roku 2023 je ve výši 85 964 tis. Kč.

Celková výše vytvořené rezervy je v rozvaze vykázána v částce snížené o zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 21 930 tis. Kč.

11 Závazky

11.1 Dlouhodobé závazky

DPMB, a. s., evidoval k 31. 12. 2023 závazky (z titulu jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 1 266 tis. Kč.

11.2 Krátkodobé závazky

DPMB, a. s., evidoval k 31. 12. 2022 závazky z obchodního styku v celkové hodnotě 330 747 tis. Kč a k 31. 12. 2023 v celkové hodnotě 232 117 tis. Kč.

11.2.1 Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti (v tis. Kč)

| počet dnů prodlení | sledované účetní období | předchozí účetní období |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| do 30 | 3 843 | 1 560 |
| 31–60 | 2 727 | 47 |
| 61–90 | 2 890 | 192 |
| 91–180 | 11 309 | 0 |
| 181 a více | 6 679 | 107 |
| celkem | 27 448 | 1 906 |

11.2.2 Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

11.3 Krátkodobé závazky ostatní

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky vůči zaměstnancům a vůči institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace.

11.3.1 Investiční a provozní dotace

Výši účtů investičních dotací (analytické účty 347.480, 780, 880, 980) ovlivňují předpisy nároků v investiční oblasti. Celkovou výši těchto nároků tvoří poskytnuté účelové investiční dotace ze SMB ve výši 384 963 tis. Kč na investiční akce DPMB, a. s., Vratná smyčka Pisárky, Mělnírna Bělohorská a Prodloužení TT Lesná, jejichž dokončení bude v následujících obdobích.

V průběhu roku byly poskytnuty neinvestiční dotace Úřadem práce na podporu odborného vzdělávání zaměstnanců (POVEZ II) a projekt ÚP na veřejně prospěšné práce.

Krajským vojenským velitelstvím byla v roce 2023 poskytována neinvestiční dotace na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Největší podíl na neinvestičních dotacích má kompenzace Ministerstva dopravy ČR – kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Je řízena Cenovým výměrem MF ČR č. 01/2023 Sb. ze dne 15. 12. 2022. Pravidla pro poskytování kompenzace jsou nadále stanovena Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě MD č.j. 16/2018-410-TAR/6. Podle těchto předpisů jsou slevy nařízeny a státem kompenzovány pouze v železniční a autobusové linkové osobní dopravě. DPMB je příjemcem kompenzace za slevy, poskytované na regionálních linkách, které v rámci IDS JMK zajíždějí do Brna.

11.4 Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu.

Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roce. Jejich výše je stanovena na základě kalkulovaného odhadu.

12 Časové rozlišení pasiv

12.1 Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP zaměstnanců za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj je uskutečněn až po zúčtování mezd za měsíc leden následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

12.2 Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

Doplňující informace kvýkazu zisku a ztráty

13 Analýza nákladů a výnosů

13.1 Výnosy, náklady a hospodářský výsledek (v tis. Kč)

| | rok 2023 | rok 2022 |
|--|------------------|------------------|
| výkony | 1 191 807 | 1 202 976 |
| tržby za prodej výrobků a služeb | 1 191 807 | 1 202 976 |
| – z toho dotovaná MHD | 1 034 593 | 929 765 |
| – z toho dotovaná LD | 12 472 | 11 800 |
| – z toho komerční doprava | 36 550 | 133 054 |
| – z toho komerční doprava LD | 3 014 | 3 077 |
| – z toho ostatní | 105 178 | 125 280 |
| tržby z prodeje IM a materiálu | 26 026 | 26 361 |
| kompenzace MHD + LD | 2 750 000 | 2 464 000 |
| provozní dotace | 12 176 | 14 622 |
| přirážky k jízdnému, sankce, pohledávky | 58 471 | 45 268 |
| ostatní výnosy | 125 337 | 64 800 |
| výnosy celkem | 4 163 817 | 3 818 027 |
| výkonová spotřeba | 1 292 963 | 1 200 538 |
| spotřeba materiálu a energie | 836 006 | 821 589 |
| – z toho náklady vynaložené na prodané zboží | 31 | 31 |
| – z toho materiál | 252 428 | 216 693 |
| – z toho paliva | 124 360 | 149 068 |
| – z toho energie | 459 187 | 455 797 |
| služby | 456 957 | 378 949 |
| – z toho opravy a udržování | 308 351 | 244 028 |
| – z toho ostatní služby | 148 606 | 134 921 |
| aktivace včetně nedokončené výroby | -77 445 | -84 330 |
| – z toho INV ve vlastní režii | -24 298 | -41 938 |

| | rok 2023 | rok 2022 |
|--|------------------|------------------|
| osobní náklady | 1 813 121 | 1 661 825 |
| – z toho mzdové náklady | 1 308 231 | 1 203 533 |
| – z toho odměny členům orgánům společnosti | 2 949 | 2 107 |
| – z toho sociální zabezpečení | 438 218 | 393 571 |
| – z toho sociální náklady | 63 723 | 62 614 |
| daně a poplatky | 2 245 | 1 794 |
| odpisy NIM a HIM | 719 823 | 697 735 |
| zůstatková cena z prodeje IM a materiálu | 6 478 | 3 620 |
| odpisy a OP k pohledávkám k TJ | 21 910 | 17 254 |
| ostatní náklady | 64 792 | 188 414 |
| náklady celkem | 3 843 887 | 3 686 850 |
| hospodářský výsledek | 319 930 | 131 177 |

14 Odložená daň

V rámci účetní závěrky roku 2023 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení ODZ o 40 820 tis. Kč. Velký vliv na výši odloženého závazku pro rok 2023 měla změna legislativy, kdy sazba daně z příjmů právnických osob, ze které výpočet vychází, se pro následující rok, tj. 2024, zvýšil o 2 %, z 19 % na 21 %.

Největší vliv na odloženou daň má obecně vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB, a. s., vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Odložený daňový závazek je ovlivněn změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

Změna stavu odložené daně za rok 2023

| | účet HK | pohledávka MD | závazek DAL |
|---------------------------|---------------|---------------|-------------|
| náklady | | | |
| neodvedené SP + ZP | 389 990 | 85 545,81 | |
| účetní rezerva | 459 190 | 24 848 705,30 | |
| opravná položka k majetku | 91000 + 92000 | 4 080 810,09 | |
| opravná položka k zásobám | 191 601 | 610 704,57 | |

výnosy

| | |
|--|--------------|
| neuhrazené sankce za TJ, u nichž se předpokládá v roce 2023 uhrazení | 2 100 000,00 |
|--|--------------|

| | účet HK | pohledávka MD | závazek DAL |
|---|---------|---------------|----------------|
| ostatní | | | |
| ZC dlouhodobého majetku ÚZH > DZH | | | 455 190 845,56 |
| celkem za MD a DAL | | 29 625 765,77 | 457 290 845,56 |
| konečný stav odloženého závazku k 31. 12. 2023 | | | |
| stav k 1. 1. 2023 | | | 427 665 079,79 |
| stav k 1. 1. 2023 | | | 386 844 885,64 |
| k doúčtování za rok 2023 | | | |
| znaménko «+» 592/481, znaménko «-» 481/592 | | | 40 820 194 15 |

15 Položky neuvedené v rozvaze

15.1 Možná rizika ze soudních sporů

K rozvahovému dni DPMB, a. s., eviduje 7 významných soudních sporů s fyzickými osobami, kde vystupuje jako žalovaný. Z toho 6 sporů je vedeno za uplatněním nároku na nemajetkové újmě a 1 spor v pracovněprávní oblasti. Celková maximální výše požadovaných náhrad činí 25 614 tis. Kč. Dále je proti dopravnímu podniku veden soudní spor ohledně uplatněného nároku na úhradu víceprací z již uzavřené zakázky ve výši 21 159 tis. Kč. Naproti tomu je uplatňován nárok na úhradu smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla.

Veškerá rizika vyplývající ze soudních sporů jsou v plném rozsahu pokryta tvorbou rezerv.

15.2 Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti za účetní období

V účetním období roku 2023 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2022 částka 360 tis. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: 5. 4. 2024

Zpracovala:

Ing. Hana Valová
vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila:

Ing. Marcela Schwendtová
ekonomická ředitelka

Jméno a podpis
statutárního orgánu:


Ing. Miloš Hvránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva


Výkazy

| PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH | | Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky | |
|--|--|---|-------------------|
| Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. | | Dopravní podnik města Brna, | |
| (výkaz cash-flow) | | akciová společnost | |
| ke dni 31. prosince 2023 (v celých tisících Kč) | | Hlinky 64/151 Brno 60300 | |
| IČO | | 60300 | |
| 25508881 | | | |
| Označení | TEXT | Skutečnost v účetním období | |
| | | běžném | minulém |
| P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období | | 1.546.653 | 1.200.234 |
| Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost) | | | |
| Z. | Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním | 445.602 | 176.603 |
| A. 1 | Úpravy o nepeněžní operace | 510.160 | 737.467 |
| A. 1 1 | Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku | 719.823 | 697.735 |
| A. 1 2 | Změna stavu opravných položek, rezerv | -103.044 | 96.405 |
| A. 1 3 | Zisk z prodeje stálých aktiv | -10.045 | -10.774 |
| A. 1 5 | Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky | -96.574 | -45.899 |
| A. * | Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu | 955.762 | 914.070 |
| A. 2 | Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu | -1.123.296 | 544.615 |
| A. 2 1 | Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv | 34.174 | 161.252 |
| A. 2 2 | Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv | -1.155.051 | 389.351 |
| A. 2 3 | Změna stavu zásob | -2.419 | -5.988 |
| A. ** | Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním | -167.534 | 1.458.685 |
| A. 4 | Přijaté úroky | 96.574 | 45.899 |
| A. 5 | Zaplacená daň z příjmu a doměrky daně za minulá období | -52.733 | 3.783 |
| A. *** | Čistý peněžní tok z provozní činnosti | -123.693 | 1.508.367 |
| Peněžní toky z investiční činnosti | | | |
| B. 1 | Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv | 764.171 | -1.175.756 |
| B. 2 | Příjmy z prodeje stálých aktiv | 15.141 | 12.276 |
| B. *** | Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti | 779.312 | -1.163.480 |
| Peněžní toky z finančních činností | | | |
| C. 1 | Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků | 75 | 642 |
| C. 2 | Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty | 0 | 890 |
| C. 2 5 | Přímé platby na vrub fondů | 0 | 890 |
| C. *** | Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti | 75 | 1.532 |
| F. | Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků | 655.694 | 346.419 |
| R. | Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období | 2.202.347 | 1.546.653 |
| Okamžik sestavení účetní závěrky: | | Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky: | |
| 5.4.2024 | | | |
| Právní forma účetní jednotky: akciová společnost | | Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy | |

| Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů | | ROZVAHA (BALANCE) | | Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky | | |
|--|---|--|---------------------|---|------------------|------------------|
| | | ke dni 31. prosince 2023 (v celých tisících Kč) | | Dopravní podnik města Brna akciová společnost | | |
| | | IČ | | Hlinky 64/151 Brno 60300 | | |
| | | 25508881 | | | | |
| označ | AKTIVA | řád | Běžné účetní období | | | Minulé úč. |
| a | b | c | Brutto | Korekce | Netto | Netto |
| | AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78) | 001 | 18.229.441 | -9.397.670 | 8.831.771 | 9.689.097 |
| B. | Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27) | 003 | 15.710.545 | -9.305.102 | 6.405.443 | 7.894.401 |
| B. I. | Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11) | 004 | 147.687 | -137.291 | 10.396 | 12.464 |
| 2 | Ocenitelná práva (ř. 07 + 08) | 006 | 147.437 | -137.105 | 10.332 | 12.353 |
| 2.1 | Software | 007 | 143.077 | -133.182 | 9.895 | 10.915 |
| 2.2 | Ostatní ocenitelná práva | 008 | 4.360 | -3.923 | 437 | 1.438 |
| 4 | Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek | 010 | 250 | -186 | 64 | 111 |
| B. II. | Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24) | 014 | 15.562.858 | -9.167.811 | 6.395.047 | 7.881.937 |
| B. II. 1 | Pozemky a stavby (ř. 16 + 17) | 015 | 6.232.756 | -3.736.724 | 2.496.032 | 3.965.005 |
| 1.1 | Pozemky | 016 | 266.394 | 0 | 266.394 | 256.657 |
| 1.2 | Stavby | 017 | 5.966.362 | -3.736.724 | 2.229.638 | 3.708.348 |
| 2 | Hmotné movité věci a jejich soubory | 018 | 8.891.334 | -5.429.981 | 3.461.353 | 3.683.349 |
| 4 | Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23) | 020 | 2.740 | -1.106 | 1.634 | 1.809 |
| 4.3 | Jiný dlouhodobý hmotný majetek | 023 | 2.740 | -1.106 | 1.634 | 1.809 |
| 5 | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26) | 024 | 436.028 | 0 | 436.028 | 231.774 |
| 5.2 | Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek | 026 | 436.028 | 0 | 436.028 | 231.774 |
| B. III. | Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34) | 027 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C. | Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75) | 037 | 2.507.840 | -92.568 | 2.415.272 | 1.768.279 |
| C. I. | Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45) | 038 | 96.590 | -2.908 | 93.682 | 89.736 |
| C. I. 1 | Material | 039 | 76.017 | -2.908 | 73.109 | 75.442 |
| 2 | Nedokončená výroba a polotovary | 040 | 16.510 | 0 | 16.510 | 9.799 |
| 3 | Výrobky a zboží (ř. 42 + 43) | 041 | 4.061 | 0 | 4.061 | 4.389 |
| 3.2 | Zboží | 043 | 4.061 | 0 | 4.061 | 4.389 |
| 5 | Poskytnuté zálohy na zásoby | 045 | 2 | 0 | 2 | 106 |
| C. II. | Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68) | 046 | 208.903 | -89.660 | 119.243 | 131.890 |
| C. II. 1 | Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52) | 047 | 914 | 0 | 914 | 781 |
| 1.1 | Pohledávky z obchodních vztahů | 048 | 914 | 0 | 914 | 781 |
| C. II. 2 | Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61) | 057 | 207.989 | -89.660 | 118.329 | 131.109 |
| 2.1 | Pohledávky z obchodních vztahů | 058 | 57.367 | -13.613 | 43.754 | 54.082 |
| 2.4 | Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67) | 061 | 150.622 | -76.047 | 74.575 | 77.027 |
| 2.4.3 | Stát - daňové pohledávky | 064 | 44.508 | 0 | 44.508 | 53.654 |
| 2.4.4 | Krátkodobé poskytnuté zálohy | 065 | 16 | 0 | 16 | 0 |
| 2.4.6 | Jiné pohledávky | 067 | 106.098 | -76.047 | 30.051 | 23.373 |
| C. III. | Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 + 74) | 072 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C. IV. | Peněžní prostředky (ř. 76 + 77) | 075 | 2.202.347 | 0 | 2.202.347 | 1.546.653 |
| C. IV. 1 | Peněžní prostředky v pokladně | 076 | 222 | 0 | 222 | 217 |
| 2 | Peněžní prostředky na účtech | 077 | 2.202.125 | 0 | 2.202.125 | 1.546.436 |
| D. | Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81) | 078 | 11.056 | 0 | 11.056 | 26.417 |
| D. 1 | Náklady příštích období | 079 | 5.556 | 0 | 5.556 | 4.477 |
| 3 | Příjmy příštích období | 081 | 5.500 | 0 | 5.500 | 21.940 |

| označ | PASIVA | řád | Běžné účetní | Minulé účetní |
|--|--|---|------------------|------------------|
| a | b | c | období | období |
| | PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147) | 082 | 8.831.771 | 9.689.097 |
| A. | Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103) | 083 | 7.175.685 | 6.855.755 |
| A. I. | Základní kapitál (ř. 85 až 87) | 084 | 4.432.318 | 4.432.318 |
| 1 | Základní kapitál | 085 | 4.432.318 | 4.432.318 |
| A. II. | Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90) | 088 | 924.718 | 924.718 |
| 2 | Kapitálové fondy (ř. 91 až 95) | 090 | 924.718 | 924.718 |
| 2.1 | Ostatní kapitálové fondy | 091 | 924.718 | 924.718 |
| A. III. | Fondy ze zisku (ř. 97 + 98) | 096 | 1.498.719 | 1.367.542 |
| 2 | Statutární a ostatní fondy | 098 | 1.498.719 | 1.367.542 |
| A. IV. | Výsledek hospodáření minulých let (+/-) (ř. 100 + 101) | 099 | 0 | 0 |
| A. V. | Výsledek hospodáření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/ | 102 | 319.930 | 131.177 |
| B. + C. | Cizí zdroje (ř. 105 + 110) | 104 | 1.479.799 | 2.663.609 |
| B. | Rezervy (ř. 106 až 109) | 105 | 276.714 | 339.813 |
| 2 | Rezerva na daň z příjmů | 107 | 64.034 | 31.916 |
| 3 | Rezervy podle zvláštních právních předpisů | 108 | 94.353 | 185.318 |
| 4 | Ostatní rezervy | 109 | 118.327 | 122.579 |
| C. | Závazky (ř. 111 + 126 + 144) | 110 | 1.203.085 | 2.323.796 |
| C. I. | Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122) | 111 | 429.571 | 388.958 |
| 4 | Závazky z obchodních vztahů | 117 | 1.816 | 2.023 |
| 8 | Odložené daňové závazek | 121 | 427.665 | 386.845 |
| 9 | Závazky - ostatní (ř. 123 až 125) | 122 | 90 | 90 |
| 9.3 | Jiné závazky | 125 | 90 | 90 |
| C. II. | Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136) | 126 | 773.514 | 1.934.838 |
| 2 | Závazky k úvěrovým institucím | 130 | 4 | 4 |
| 4 | Závazky z obchodních vztahů | 132 | 232.117 | 330.747 |
| 8 | Závazky - ostatní (ř. 137 až 143) | 136 | 541.393 | 1.604.087 |
| 8.3 | Závazky k zaměstnancům | 139 | 95.665 | 86.552 |
| 8.4 | Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění | 140 | 58.886 | 53.523 |
| 8.5 | Stát - daňové závazky a dotace | 141 | 384.963 | 1.462.258 |
| 8.6 | Dohadné účty pasivní | 142 | 698 | 653 |
| 8.7 | Jiné závazky | 143 | 1.181 | 1.101 |
| D. | Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149) | 147 | 176.287 | 169.733 |
| D. 1 | Výdaje příštích období | 148 | 1.275 | 1.872 |
| 2 | Výnosy příštích období | 149 | 175.012 | 167.861 |
| Okamžik sestavení účetní závěrky: | | Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky: | | |
| 05.04.2024 | |  | | |
| Právní forma účetní jednotky: akciová společnost | | Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy | | |

| Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů | | VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY ke dni 31. prosince 2023 (v celých tisících Kč) DRUHOVÉ ČLENĚNÍ IČ 25508881 | | Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Dopravní podnik města Brna, akciová společnost Hlinky 64/151 Brno 60300 | |
|---|---|---|-----------------------------|--|--|
| Označení | TEXT | Číslo řádku | Skutečnost v účetním období | | |
| a | b | c | běžném | minulém | |
| | | | 1 | 2 | |
| I. | Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb | 01 | 1.191.807 | 1.202.976 | |
| II. | Tržby za prodej zboží | 02 | 54 | 54 | |
| A. | Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06) | 03 | 1.292.963 | 1.200.538 | |
| 1. | Náklady vynaložené na prodané zboží | 04 | 31 | 31 | |
| 2. | Spotřeba materiálu a energie | 05 | 835.975 | 821.558 | |
| 3. | Služby | 06 | 456.957 | 378.949 | |
| B. | Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-) | 07 | -6.711 | -37 | |
| C. | Aktivace (-) | 08 | -70.734 | -84.292 | |
| D. | Osobní náklady (ř. 10 + 11) | 09 | 1.813.121 | 1.661.824 | |
| 1. | Mzdové náklady | 10 | 1.311.180 | 1.205.640 | |
| 2. | Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13) | 11 | 501.941 | 456.184 | |
| 2.1 | Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění | 12 | 438.218 | 393.571 | |
| 2.2 | Ostatní náklady | 13 | 63.723 | 62.613 | |
| E. | Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19) | 14 | 711.997 | 721.793 | |
| 1. | Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17) | 15 | 719.689 | 697.376 | |
| 1.1 | Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé | 16 | 719.823 | 697.735 | |
| 1.2 | Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné | 17 | -134 | -359 | |
| 2. | Úpravy hodnot zásob | 18 | -1.630 | 660 | |
| 3. | Úpravy hodnot pohledávek | 19 | -6.062 | 23.757 | |
| III. | Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23) | 20 | 2.875.331 | 2.569.065 | |
| III.1 | Tržby z prodaného dlouhodobého majetku | 21 | 15.141 | 12.276 | |
| 2 | Tržby z prodaného materiálu | 22 | 10.885 | 14.085 | |
| 3 | Jiné provozní výnosy | 23 | 2.849.305 | 2.542.704 | |
| F. | Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29) | 24 | -26.294 | 138.000 | |
| 1. | Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku | 25 | 5.096 | 1.502 | |
| 2. | Prodáný materiál | 26 | 1.382 | 2.119 | |
| 3. | Daně a poplatky | 27 | 2.245 | 1.794 | |
| 4. | Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období | 28 | -95.217 | 72.347 | |
| 5. | Jiné provozní náklady | 29 | 60.200 | 60.238 | |
| * | Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24) | 30 | 352.850 | 134.269 | |
| VI. | Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41) | 39 | 96.574 | 45.899 | |
| 2 | Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy | 41 | 96.574 | 45.899 | |
| VII. | Ostatní finanční výnosy | 46 | 51 | 33 | |
| K. | Ostatní finanční náklady | 47 | 3.873 | 3.598 | |
| * | Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47) | 48 | 92.752 | 42.334 | |
| ** | Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48) | 49 | 445.602 | 176.603 | |
| L. | Daň z příjmů (ř. 51 + 52) | 50 | 125.672 | 45.426 | |
| 1. | Daň z příjmů splatná | 51 | 84.852 | 37.843 | |
| 2. | Daň z příjmů odložená (+/-) | 52 | 40.820 | 7.583 | |

| | | | | |
|--|--|---|-----------|-----------|
| ** | Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50) | 53 | 319.930 | 131.177 |
| *** | Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54) | 55 | 319.930 | 131.177 |
| * | Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII | 56 | 4.163.817 | 3.818.027 |
| Okamžik sestavení účetní závěrky: 5.4.2024 | | Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:  | | |
| Právní forma účetní jednotky: akciová společnost | | Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy | | |

| PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU | | Obchodní firma a sídlo účetní jednotky Dopravní podnik města Brna, akciová společnost Hlinky 64/151 603 00 Brno | | | |
|--|--|---|----------------|------------------|------------------|
| (v celých tisících Kč) | | ke dni 31.12.2023 | | | |
| IČO | | 25508881 | | | |
| | Počáteční zůstatek | Zvýšení | Snížení | Konečný zůstatek | |
| A. | Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku | 4.432.318 | 0 | 0 | 4.432.318 |
| B. | Vlastní podíly | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C. | Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * | Základní kapitál celkem | 4.432.318 | 0 | 0 | 4.432.318 |
| D. | Ážio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E. | Ostatní kapitálové fondy | 924.718 | 0 | 0 | 924.718 |
| F. | Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G. | Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H. | Rozdíly z přeměn obchodních korporací | 0 | 0 | 0 | 0 |
| I. | Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * | Ážio a kapitálové fondy celkem | 924.718 | 0 | 0 | 924.718 |
| J. | Ostatní rezervní fondy | 0 | 0 | 0 | 0 |
| K. | Statutární a ostatní fondy | 1.367.542 | 131.177 | 0 | 1.498.719 |
| * | Fondy ze zisku | 1.367.542 | 131.177 | 0 | 1.498.719 |
| L. | Nerозdělený zisk minulých let | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M. | Jiný výsledek hospodaření minulých let | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * | Výsledek hospodaření minulých let celkem | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N. | Výsledek hospodaření běžného účetního období | 131.177 | 319.930 | 131.177 | 319.930 |
| O. | Rozhodnuto o zálohové výplatě podílů na zisku | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * | Vlastní kapitál celkem | 6.855.755 | 451.107 | 131.177 | 7.175.685 |
| Okamžik sestavení účetní závěrky: 05.04.2024 | | Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky:  | | | |
| Právní forma účetní jednotky: akciová společnost | | Předmět podnikání: Provozování městské a příměstské veřejné dopravy | | | |

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

| číslo smlouvy | smluvní strana | IČO | druh smlouvy | předmět smlouvy | datum uzavření |
|---------------|--|----------------------------------|---|--|----------------|
| 22/886/2082 | SMB | 44992785 | Smlouva o zajištění služby autobusové dopravy | Zajištění kyvadlové dopravy Zetor-smyčka – Brno-hlavní nádraží | 31.01.2023 |
| dodatek č. 1 | | | | | 09.06.2023 |
| dodatek č. 2 | | | | | 09.10.2023 |
| dodatek č. 3 | | | | | 02.01.2024 |
| 23/052/5085 | SMB GasNet, s. r. o. GasNet Služby, s. r. o. | 44992785 27295567 27935311 | Smlouva o zřízení věcného břemene | Přeložka STL plynovodu, prodloužení TT ke Kampusu, p. č. 1684/15, 1684/16, k.ú. Starý Lískovec | 11.05.2023 |
| 23/054/1090 | SMB | 44992785 | Smlouva o dílo | Instalace reklam na plochy DPMB, a. s. | 16.02.2023 |
| 23/075/1080 | SMB Bc. Viktor Jirušek Irena Jirušková DiS. | 44992785 | Kupní smlouva a smlouva zřízení služebnosti | Ochranné pásmo inženýrské sítě na p. č. 1639/1, k. ú. Slatina | 30.05.2023 |
| 23/228/1080 | SMB Karel Navara BVK, a. s. | 44992785 46347275 | Směnná smlouva a smlouva o zřízení služebnosti | Umístění stožáru TV na p. č. 63/5, k. ú. Černovice | 11.07.2023 |
| 23/278/5063 | SMB | 44992785 | Dohoda o centralizovaném zadávání | Dohoda o centralizovaném zadávání zajištění dodavatele a nákupu elektřiny NN na rok 2024 | 25.04.2023 |
| 23/282/1080 | SMB Pavel Pavlík | 44992785 24061944 | Smlouva o zřízení služebnosti | Umístění tramvajových kolejí na části pozemku p. č. 4920/4, k. ú. Židenice | 31.10.2023 |
| 23/373/5085 | SMB | 44992785 | Smlouva o spolupráci | Smlouva o spolupráci v rámci projektu prodloužení tramvajové trati Bystrc–Kamechy | 02.06.2023 |
| 23/383/1091 | SMB | 44992785 | Směnná smlouva | Nabytí pozemku p. č. 3529, 3530, k. ú. Bystrc | 04.07.2023 |
| 23/450/5085 | SMB | 44992785 | Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti | Měnična Bělohorská, Brno | 08.08.2023 |
| 23/501/5080 | SMB | 44992785 | Smlouva o poskutnutí dotace z rozpočtu SMB | Bezbariérové úpravy zastávky Antonínská směr do centra | 26.06.2023 |
| 23/502/5080 | SMB | 44992785 | Smlouva o poskutnutí dotace z rozpočtu SMB | Výstavba měničny Bělohorská | 26.06.2023 |
| 23/503/5080 | SMB | 44992785 | Smlouva o poskutnutí dotace z rozpočtu SMB | Bezbariérové úpravy zastávky Pionýrská směr z centra | 26.06.2023 |
| 23/560/5085 | SMB | 44992785 | Smlouva o smlouvě budoucí kupní | Vodovod pro veřejnou potřebu SO 26, p. č. 3571/28, 3571/37, 171, 169/2, k. ú. Slatina, měnična Bělohorská | 03.08.2023 |
| 23/587/1080 | SMB OR5, a. s. | 44992785 03798976 | Smlouva o smlouvě budoucí VB | Stožár trakčního vedení, p.č. 1323/74, k.ú. Černovice | 15.08.2023 |
| 23/590/1020 | SMB, MČ Brno-Ivanovice | 44992785 | Darovací smlouva | Dar 1 ks roční základní jízdy. přenosné pro zóny 100 a 101 | 31.07.2023 |
| 23/738/5085 | SMB | 44995785 | Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti | RKS ul. Kounicova, úsek ul. Kotlářská až Slovákova, stavební úpravy – ETAPA III | 02.11.2023 |
| 23/746/5085 | SMB | 44992785 | Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti | RKS ul. Kounicova, úsek ul. Kotlářská až Slovákova, stavební úpravy – ETAPA II | 03.11.2023 |
| 23/761/5082 | SMB | 44992785 | Smlouva o pronájmu NPTV | Pronájem NPTV na ulici Svatoplukova | 31.08.2023 |

| číslo smlouvy | smluvní strana | IČO | druh smlouvy | předmět smlouvy | datum uzavření |
|---------------|---|---------------------------------|--|---|----------------|
| 23/807/3080 | SMB | 44992785 | Smlouva o spolupráci | Sml. o spolupráci při zajištění přepravy zaměstnanců MMB | 11.10.2023 |
| 23/912/5082 | SMB, MČ Brno-Žabovřesky | 44992785 | Smlouva o spolupráci | Poskytnutí trakč. stožárů pro umístění popínavých rostlin | 15.11.2023 |
| 23/930/5082 | SMB | 44992785 | Smlouva o spolupráci | Poskytnutí trakč. stožárů pro umístění popínavých rostlin | 15.11.2023 |
| 23/948/5080 | SMB | 44992785 | Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB | Prodloužení TT Lesná | 23.11.2023 |
| 23/951/5080 | SMB Brněnské komunikace, a. s. Technické sítě Brno, a. s. | 4992785 60733098 25512285 | Smlouva o společném zadávání veřejné zakázky | Rekonstrukce Údolní od Husovy po Úvoz | 29.01.2024 |
| 23/1040/3080 | SMB, MČ Brno-sever | 44992785 | Rámcová kupní smlouva | Prodej předplatních jízdenek | 12.01.2024 |

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

| číslo smlouvy | smluvní strana | IČO | druh smlouvy | předmět smlouvy | datum uzavření |
|-----------------------------|---|----------------------|--|---|--------------------------|
| 22/889/1090 dodatek č. 1 | Národní divadlo Brno, p. o. | 94820 | Smlouva o pronájmu reklamních ploch | Celoplošný polep na tramvaji | 12.01.2023 19.04.2023 |
| 23/030/1090 | Národní divadlo Brno, p. o. | 94820 | Kupní smlouva | Divadelní představení v rámci reciproční spolupráce | 12.01.2023 |
| 23/037/5060 | BVK, a. s. SMB | 46347275 44992785 | Smlouva o dodávce pitné vody | Dodávka pitné vody Starý Lískovec jih | 30.01.2023 |
| 23/038/5060 | BVK, a. s. SMB | 46347275 44992785 | Smlouva o dodávce pitné vody | Dodávka pitné vody Starý Lískovec sever | 30.01.2023 |
| 23/095/1090 | Muzeum města Brna, p. o. | 101427 | Smlouva o spolupráci | Vzájemná spolupráce | 30.12.2022 |
| 23/151/5060 | BVK, a. s. | 46347275 | Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod | Dodávka pitné vody a odvod odpadních vod Netroufalky | 03.03.2023 |
| 23/160/5066 | Teplárny Brno, a. s. | 46347534 | Akceptační protokol + smlouva o poskytnutí služeb městského carsharingu | Poskytnutí dočasného využívání elektromobilu | 28.03.2023 22.08.2023 |
| 23/195/1080 | Teplárny Brno, a. s. | 46347534 | Smlouva o smlouvě o zřízení služebnosti | Umístění rozvodného tepelného zařízení na pozemku p. č. 464/14, k. ú. Černá Pole | 24.08.2023 |
| 23/204/5085 | Technické sítě Brno, a. s. | 25512285 | Smlouva o dílo | Optické propojení trasy DPMB, a. s., měnírna Líšeň-Jírova | 15.06.2023 |
| 23/210/1091 | STAREZ-SPORT, a. s. | 26932211 | Smlouva o pronájmu reklamních ploch | Spot v LCD | 27.03.2023 |
| 23/283/5060 | BVK, a. s. | 46347275 | Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod | Dodávka pitné vody a odvod odpadních vod, ulice Vodní | 19.04.2023 |
| 23/302/3080 | Muzeum města Brna, p. o. Národní památkový ústav | 00101427 75032333 | Smlouva o spolupráci | Pojízdné vstupenky | 05.05.2023 |
| 23/303/5085 | SAKO Brno, a.s. | 60713470 | Smlouva o právu provést stavbu | Měnírna Bělohorská, Brno | 31.07.2023 |
| 23/306/1120 | Brněnské komunikace a. s. | 60733098 | Nájemní smlouva | Umístění kamerových bodů – 7 ks kamer | 24.11.2023 |
| 23/323/1090 | Městské divadlo Brno, p. o. | 101397 | Smlouva o spolupráci a posk. vzájemných plnění | Vzájemná reciproční spolupráce | 26.05.2023 |
| 23/324/5082 | Technické sítě Brno, a. s. | 25512285 | Nájemní smlouva | Pronájem NPTV, květinová výzdoba | 17.04.2023 |

| číslo smlouvy | smluvní strana | IČO | druh smlouvy | předmět smlouvy | datum uzavření |
|-----------------------------|---|----------------------|--|--|--------------------------|
| 23/360/1120 | TIC BRNO, p. o. | 101460 | Smlouva o nájmu pozemku | Pronájem pozemku k. ú. Bystrc | 05.06.2023 |
| 23/371/5050 | Technické muzeum v Brně | 101435 | Nájemní smlouva | Pronájem historických trolejbusů v rámci Nostalgie | 29.05.2023 |
| 23/372/5050 | Technické muzeum v Brně | 101435 | Nájemní smlouva | Pronájem hist. tramvajů a autobusů v rámci Nostalgie | 29.05.2023 |
| 23/382/2082 | ZOO Brno a stanice zájmových činností, p. o. | 101454 | Smlouva o spolupráci | Poskytnutí dopravy, zajištění pobytu 25 dětí v příměstském táboře | 19.06.2023 |
| 23/407/2082 | ZOO Brno a stanice zájmových činností, p. o. | 101454 | Smlouva o zajištění přepravy | Zajištění přepravy cestovatelského klubu Vlaštovka v letních prázdninách 2023 | 19.06.2023 |
| 23/416/5060 dodatek č. 1 | SAKO Brno, a. s. | 60713470 | Smlouva o dílo | Zajištění služeb při nakládání s odpady | 27.06.2023 29.12.2023 |
| 23/431/1120 | ZOO Brno a stanice zájmových činností, p. o. | 101451 | Smlouva o vzájemné spolupráci při nájmu pozemku | Pronájem pozemku Lodní doprava p. č. 3442/2 k. ú. Bystrc | 10.07.2023 |
| 23/434/2082 dodatek č. 1 | TIC BRNO, p. o. | 101460 | Smlouva o zajištění přepravy | Zajištění přepravy minibusem pro vyhlídkové jízdy | 19.06.2023 04.07.2023 |
| 23/434/2082 dodatek č. 2 | | | | | 31.08.2023 |
| 23/476/1090 | Hvězdárna a planet. Brno | 101443 | Smlouva o zajištění reklamy | Celoplošný polep tramvaje v rámci reciproční spolupráce | 27.06.2023 |
| 23/477/1090 | Hvězdárna a planet. Brno | 101443 | Smlouva o zajištění reklamy | Představení na hvězdárně a umístění loga DPMB, a. s. | 27.06.2023 |
| 23/582/1120 | Teplárny Brno, a. s. | 46347534 | Smlouva o užívání dobíjecích stanic pro elektromobily | Pronájem pozemků pro vybudování dobíjecích stanic pro elektromobily | 30.08.2023 |
| 23/634/1090 | Sociální nadační fond STAREZ-SPORT, a. s. | 60554410 26932211 | Smlouva o spolupráci při akci Skolíme Koliště | Spolupráce při akci Skolíme Koliště | 08.09.2023 |
| 23/699/1120 | Veletrhy Brno, a. s. | 25582518 | Smlouva o pronájmu nosného prvku trakčního vedení | Pronájem NPTV na ulici Veletržní a Křížkovského | 29.09.2023 |
| 23/701/1090 | Městské divadlo Brno, p. o. | 101397 | Smlouva o pronájmu reklamních ploch | Celoplošný polep tramvaje | 30.08.2023 |
| 23/702/1090 | Městské divadlo Brno, p. o. | 101397 | Smlouva o zabezpečení reklamy | Vzájemná reciproční spolupr. – celoplošný polep tramvaje | 30.08.2023 |
| 23/705/3080 | KORDIS JMK, a. s. | 26298465 | Smlouva o spolupráci | Prodej elektronických jízdenek | 12.09.2023 |
| 23/715/5063 | Teplárny Brno, a. s. | 46347534 | Závěrkový list pxe | Dodávka elektřiny ze sítě nízkého napětí pro rok 2024 | 24.08.2023 |
| 23/745/1072 | STAREZ–SPORT, a. s. | 26932311 | Smlouva o využívání sauny a páry v zařízení | Zajištění možnosti využívání sauny a páry pro zaměstnance DPMB, a. s. | 16.10.2023 |
| 23/830/1080 | KORDIS JMK, a. s. | 26298465 | Dohoda o kompenzaci | Dohoda o kompenzaci | 11.10.2023 |
| 23/944/3062 | Brněnské komunikace a. s. | 60733098 | Rámcová kupní smlouva | Dodávka posypové soli volně ložené | 11.12.2023 |
| 23/991/1090 | Národní divadlo Brno, p. o. | 94820 | Smlouva o pronájmu reklamních ploch | Celoplošná reklama na tramvaji | 27.12.2023 |
| 23/992/1090 | Národní divadlo Brno, p. o. | 94820 | Kupní smlouva | Divadelní představení v rámci reciproční spolupráce | 27.12.2023 |
| 23/1004/3080 | Technické sítě Brno, a. s. | 25512285 | Rámcová kupní smlouva | Prodej jízdních dokladů | 20.12.2023 |
| 23/1006/1090 | Muzeum města Brna, p. o. | 101427 | Smlouva o pronájmu reklamních ploch | Celoplošný polep tramvaje | 09.01.2024 |
| 23/1007/1090 | Muzeum města Brna, p. o. | 101427 | Smlouva o spolupráci | Vzájemná spolupráce | 09.01.2024 |
| 23/1042/2082 | Město Šlapanice KORDIS JMK, a. s. | 00282651 26298465 | Smlouva o zajištění přepravy | Zajištění přepravy rozšířeným počtem spoju trolejbusem linky 31 | 22.12.2023 |