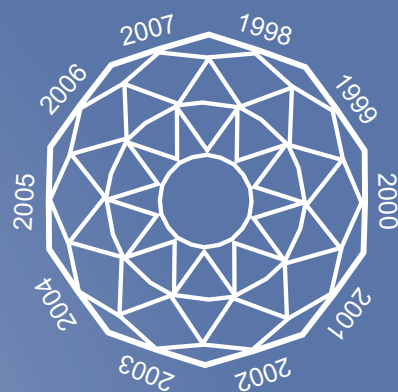


DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2007

- Základní identifikační údaje
- Profil společnosti a předmět podnikání
- Organizační struktura k 31. 12. 2007
- Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2007
- Úvodní slovo generálního ředitele a předsedy představenstva
- Nejdůležitější události uplynulých deseti let trvání akciové společnosti
- Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku
 - investiční rozvoj za uplynulých 10 let trvání akciové společnosti
 - významné úspory - vývoj spotřeby elektrické energie
 - stav zaměstnanců - vývoj
 - rozšiřování služeb MHD síť linek MHD k 1. 1. 1998 a k 31. 12. 2007
 - vývoj tržeb MHD
 - vybrané ekonomické ukazatele a jejich vývoj (roky 2005, 2006, 2007)
- Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2007
- Zpráva dozorčí rady
- Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená účetní závěrka Dopravního podniku města Brna, a. s. k 31. 12. 2007, o rozsahu 33 stran.



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Brno, Hlinky 151, okres Brno - město, PSČ 656 46

IČ: 25508881

DIČ: CZ25508881

Datum založení: 1. 1. 1998

Právní forma: Akciová společnost

Základní kapitál: 3.922.514.000 Kč

Zakladatel: Statutární město Brno

Osoby podílející se na ZK: Statutární město Brno 100 %

Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Internet: www.dpmb.cz



Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s. je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463. Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2007 činí 3 922 514 000 Kč a je zcela splacen. Společnost se v roce 2007 řídila stanovami upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

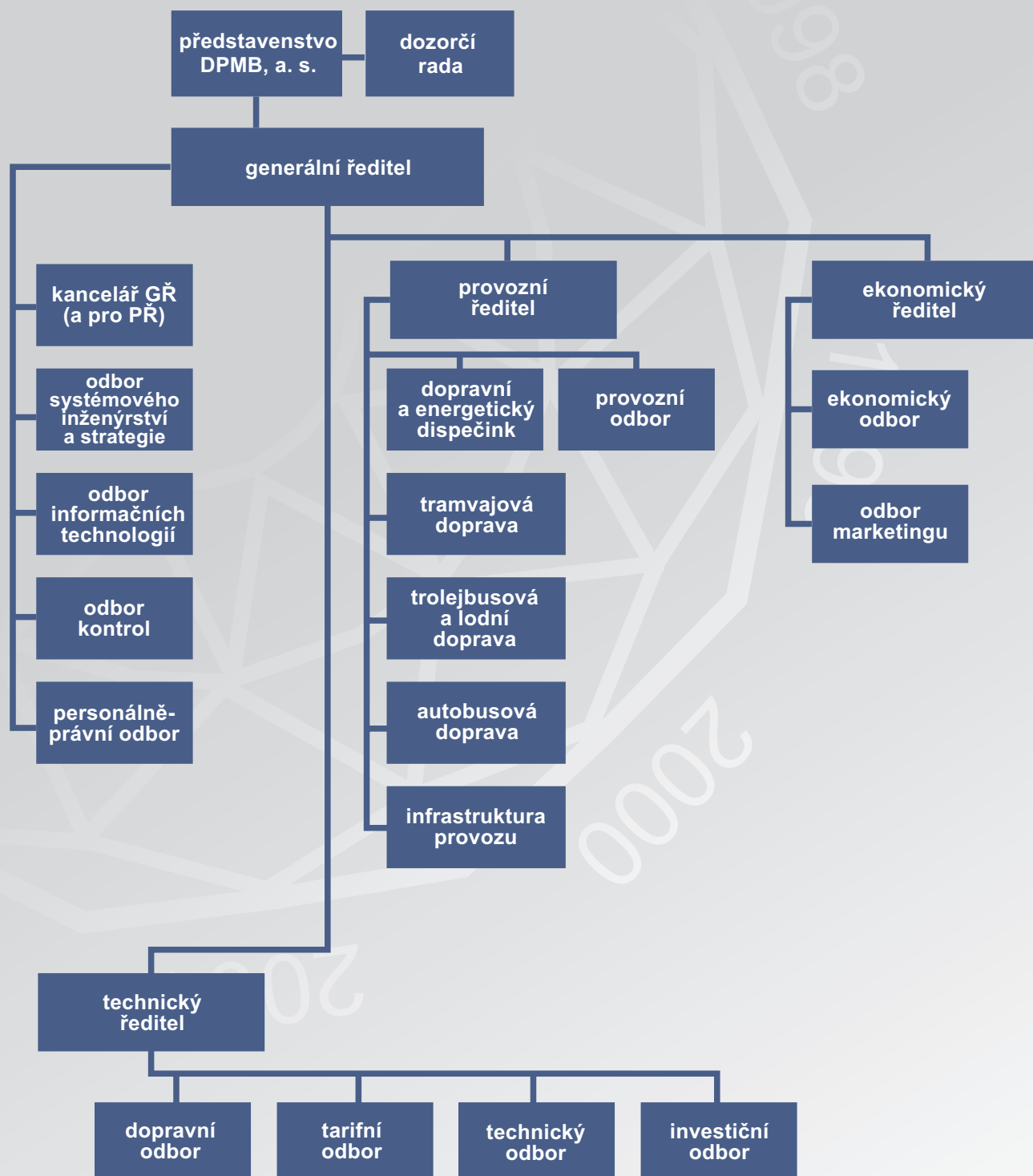
Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy - vlečky DPMB, a.s.
- silniční motorová doprava osobní - příležitostná vnitrostátní, kyvadlová vnitrostátní, veřejná linková vnitrostátní, zvláštní linková vnitrostátní
- silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy silničních vozidel
- opravy karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
- opravy ostatních dopravních prostředků
- zámečnictví
- vodoinstalatérství
- topenářství
- provozování autoškoly - vyučování řízení motorových vozidel
- projektová činnost ve výstavbě
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- ubytovací služby
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
- reklamní činnost
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- psychologické poradenství a diagnostika



vnitrozemská vodní doprava
provozovaná v úseku vodní cesty
přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)

ORAGNIZAČNÍ STRUKTURA DPMB, A.S.



Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s. je sedmičlenné představenstvo, které zastupuje společnost v celém rozsahu.

Předseda představenstva:

JUDr. Jiří Oliva

Místopředseda představenstva:

Mgr. Martin Ander, Ph.D

Členové představenstva:

Ing. Bedřich Prokeš

JUDr. Robert Kerndl

Bc. Miloslav Humpolíček

Ing. Jan Holík

Pavel Sázavský

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti, dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada je dvanáctičlenná.

Předseda dozorčí rady:

Jan König (do 9. 1. 2007)

Radomír Vavrouch (od 9. 1. 2007)

Místopředseda dozorčí rady:

Dana Filipi (do 9. 1. 2007)

Ing. Josef Burda (od 9. 1. 2007)

Členové dozorčí rady:

Ing. Jiří Charvát (do 9. 1. 2007)

Aleš Jakubec (od 9. 1. 2007)

RSDr. Lubomír Mlejnek (do 9. 1. 2007)

Jiří Novotný (od 9. 1. 2007)

Jan Kočí (do 9. 1. 2007)

Ing. Vít Beran (od 9. 1. 2007)

Ing. Robert Kotzian (do 9. 1. 2007)

Karel Hledík (od 9. 1. 2007)

Ing. Ludvík Doležal (do 9. 1. 2007)

Ing. Ladislav Býček (od 9. 1. 2007)

JUDr. Jeroným Tejc (do 9. 1. 2007)

Bc. Michal Chládek (od 9. 1. 2007)

Eva Lipovská (do 23. 10. 2007)

Vít Prýgl (od 25. 10. 2007)

Josef Kalich (do 23. 10. 2007)

Otakar Mokrý (od 25. 10. 2007)

Ing. Miloslav Jičínský (do 23. 10. 2007)

Lucie Thiemlová (od 25. 10. 2007)

František Kosmák (do 23. 10. 2007)

Václav Novák (od 25. 10. 2007)

Vedení společnosti:

Generální ředitel: Ing. Bedřich Prokeš

Technický ředitel: Ing. Rudolf John

Provozní ředitel: Ing. Jiří Valníček

Ekonomická ředitelka: Marie Marhanová (do 31. 12. 2007) Ing. Hana Černochová (od 1. 1. 2008)

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení akcionáři, vážení spolupracovníci, vážení obchodní partneři,

předkládáme Vám výroční zprávu Dopravního podniku města Brna, a. s. za rok 2007. Uvádíme v ní výsledky hospodaření za rok 2007 a další důležité informace. Vyplývá z nich, že naše společnost trvale naplňuje vytyčené strategické cíle a zabezpečuje tak kvalitní, bezpečnou a spolehlivou městskou hromadnou dopravu v městě Brně. Je rovněž největším dopravcem v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Rok 2007 byl obdobím, které zakončovalo první dekádu působení Dopravního podniku města Brna jako akciové společnosti. Ve výroční zprávě proto stručně bilancujeme toto období prezentací úsporných opatření, na které se vedení podniku prioritně zaměřilo. I přes úsporná opatření jsme úspěšně realizovali několik investičních a provozních akcí, které zaručují společnosti trvale pozitivní hodnocení nejen v celostátním, ale i evropském kontextu.

Dopravní podnik v roce 2007 zajistil v souladu s uzavřenou smlouvou se zadavatelem statutárním městem Brnem přepravní objednávku v plném rozsahu. V porovnání s předešlými lety došlo k nárůstu počtu přepravených osob, což nejlépe dokládá snahu společnosti komplexně zabezpečovat přepravní službu.

Výsledkem hospodaření za rok 2007 je zisk ve výši 281 tisíc korun. Příznivého výsledku hospodaření bylo dosaženo především díky překročení plánovaných výnosů a dosažení vysokého zisku v oblasti nedotovaných činností. Rozhodující podíl na investičních výdajích mají strojní investice, z nichž 90 % prostředků bylo použito na nákup a technické zhodnocení vozidel MHD. V brněnských ulicích se v srpnu objevily tramvaje Škoda 13T s designem Porsche a kloubové nízkopodlažní trolejbusy TR25. V rámci stavebních investic byly realizovány akce vedoucí k dalšímu zkvalitnění MHD,

zejména na rekonstrukce a modernizace tramvajových tratí, trolejového a kabelového vedení a měření.

Závěrem chceme vyslovit upřímné poděkování všem zaměstnancům společnosti za úsilí, které vynaložili při plnění náročných úkolů. Velmi oceňujeme přístup členů představenstva, dozorčí rady a představitelů statutárního města při vytváření podmínek pro kvalitní činnost Dopravního podniku města Brna, a. s.



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a.s.



Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel DPMB, a.s.



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a.s.



Ing. Bedřich Prokeš
generální ředitel DPMB, a.s.

Založení akciové společnosti

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. vznikla jako právní nástupce státního podniku se stejným názvem. Dopravní podnik města Brna, státní podnik, byl zrušen bez likvidace ke dni 31.12.1997. Nová společnost s názvem Dopravní podnik města Brna, a. s. zahájila svou podnikatelskou činnost dne 1. ledna 1998 a převzala veškeré pohledávky a závazky, včetně závazků z pracovněprávních vztahů bývalého státního podniku. 31. 12. 2007 dovršila akciová společnost 10 let své činnosti. Je pravdou, že v porovnání s trváním městské hromadné dopravy ve městě Brně, která v příštím roce oslaví své 140 jubileum, se toto výročí jeví jako zanedbatelné. Přesto, když porovnáme technickou úroveň a kvalitu městské hromadné dopravy v roce 1997 s rokem 2007 zjišťujeme, že za uplynulé desetiletí bylo dosaženo výrazných změn. Jedná se o změny související nejen s možností využívání moderní techniky, ale jsou to i dopady moderního řízení a změn v organizaci práce.

Důležité události

1998

- dokončena transformace
- dokončena výstavba kontejnerové měnárny Dolní Heršpice

1999

- dokončení procesní analýzy, optimalizace organizační struktury
- zrekonstruována měnárna Černá Pole

2000

- výběr, zakoupení a příprava implementace informačního systému SAP R/3
- výstavba kontejnerové měnárny Komárov

2001

- dostavba provozní budovy Novobranská
- dokončeno prodloužení trolejbusové linky 140
- spuštění ekonomických modulů informačního systému SAP R/3

2002

- dokončena výstavba podzemní měnárny Údolní

- rekonstrukce výpravní Pisárky
- rozšíření a modernizace klempírny Medlánský
- spuštění modulu personalistika, opravárenství a plánování investic v IS SAP R/3

2003

- vybudováno nové zdravotní středisko Pisárky
- nová podzemní měnárna Brno-střed
- rekonstrukce měnárny Radlas
- nákup prvních nízkopodlažních tramvají a trolejbusů
- rozšíření a modernizace zkušebny Medlánský

2004

- zapojení DPMB, a.s. do Integrovaného dopravního systému JMK
- spuštění řídicího a informačního systému pro dispečerské řízení MHD - RIS
- reorganizace dopravy v souvislosti s výstavbou mimoúrovňové křižovatky Hlinky

2005

- uvedena do provozu nová kontejnerová měnárna Starý Lískovec

2006

- DPMB, a.s. se stává držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001
- spuštěn nový tarifní a odbavovací systém CASPRO
- dokončena centrální umývárna vozů v Medlánský

2007

- výstavba kontejnerové měnárny Modřice
- zahájena výstavba lakovny v Medlánský

Investiční rozvoj

Za 10 let trvání akciové společnosti bylo na rozvoj a zkvalitnění technické základny DPMB, a.s. vynaloženo 5 579 037 tis. Kč. Z toho na strojní investice bylo použito více než 71 % celkové částky, tj. 3 993 501 tis. Kč, z čehož částka 3 230 227 tis. Kč směřovala do obnovy vozového parku MHD a bylo z ní pořízeno:

- 30 ks nových tramvají, 5 ks tramvají od jiných provozovatelů, 203 ks tramvají bylo zrekonstruováno
- 54 ks nových trolejbusů, 104 ks trolejbusů bylo zrekonstruováno



2001 - Novobranská, slavnostní otevření budovy

- 175 ks nových autobusů, 114 ks autobusů bylo zrekonstruováno

Mezi nejvýznamnější počiny v obnově vozového parku v této dekádě patří nákup 7 ks tramvají KT8D5N, 17 ks tramvají Anitra a prvních dvou tramvají 13T (design Porsche) z velké rámcové smlouvy na dodávku až 100 ks tramvají ze Škody Transportation. U trolejbusů to byl nákup 43 ks trolejbusů 21TR, 8 ks trolejbusů 22TR. Dále to byly první tři trolejbusy 25TR z rámcové smlouvy na dodávku až 21 ks těchto trolejbusů ze Škody Electric. U autobusů je potřebné zmínit nákup 50 ks autobusů Citybus a Citelis standardní délky a 5 ks článkových autobusů Citelis. Všechna tato vozidla byla pořízena v nízkopodlažním provedení a podnik tak může na většině linek garantovat spoje s nízkopodlažními vozidly.

K dalším významným strojním investicím patří především vybudování unikátního řídicího a informačního systému pro dispečerské řízení městské hromadné dopravy - RIS. Díky tomuto systému se podstatně zvýšila kvalita a přesnost řízení MHD a zároveň se výrazně zvýšila úroveň poskytovaných informací pro cestující ve vozidlech. Rovněž energetický dispečink prošel významnou technologickou inovací. Obdobný kvalitativní dopad pro cestující mělo zavedení nového tarifního a odbavovacího systému CASPRO, který zvýšil přesnost, rychlost a bezpečnost prodeje předplatních kupónů a zároveň umožnil cestujícím možnost pružné volby počátku a konce platnosti předplatního kupónu.

Na stavební investice bylo za těchto 10 let vynaloženo 1 585 536 tis. Kč.

Z této částky bylo použito:

- 1/3 do rekonstrukcí tramvajových tratí

Byly realizovány rekonstrukce tratí a kolejových objektů v lokalitách: Moravské náměstí, Joštova, Česká, Rašínova, Vranovská, Jugoslávská, Křížová, Václavská, Semilasso, Křenová, Lidická, Kounicova, Obřanská, třída Generála Píky, Purkyňova, Modřice, Rooseveltova, Merhautova, Lesnická, Výstaviště.

- 1/3 do rozvoje a obnovy napájecí soustavy elektrické trakce

Napájecí soustavu elektrické trakce posílily nové, nebo zcela zrekonstruované měnící Heršpice, Komárov, Údolní, Střed, Kohoutovice, Osová, Radlas, Černá Pole a Modřice. Velké investice byly směřovány i do obnovy a posílení kabelové sítě a sítě trolejového vedení.

- 1/3 do budov, staveb a ostatních prvků infrastruktury MHD

Mezi významné stavební investice je potřebné zařadit zcela nové objekty:

- provozní budovu DPMB, a.s. v Novobranské ulici

- zdravotní středisko v Pisárkách,

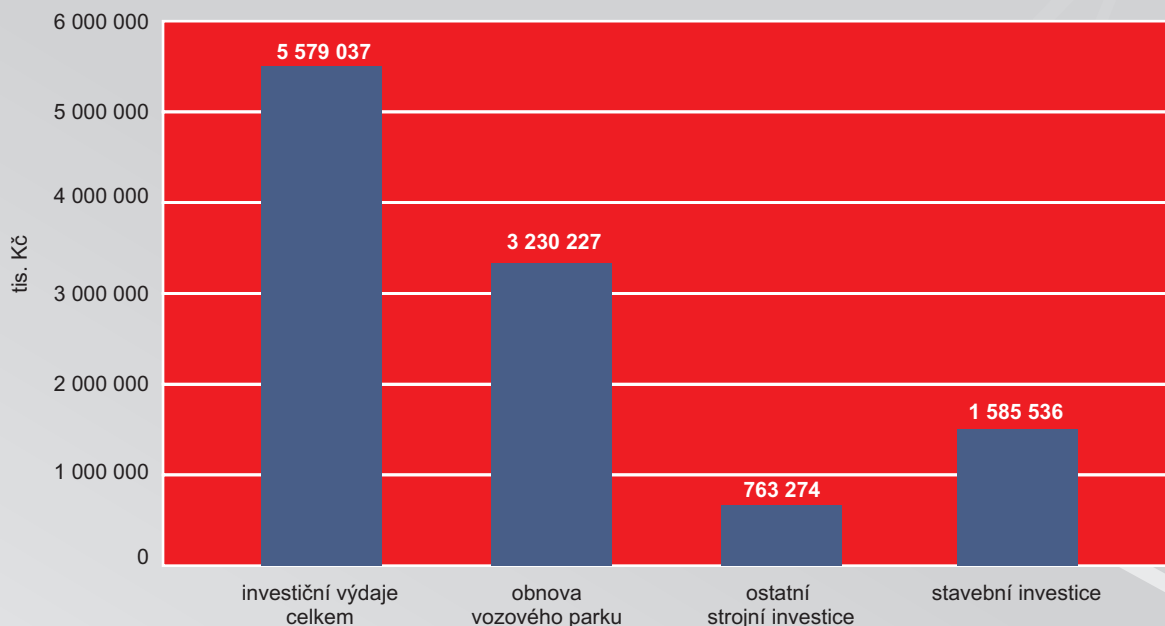
- centrální umývárnu vozidel v Medláncích

- předprodej jízdenek na Staré Osadě

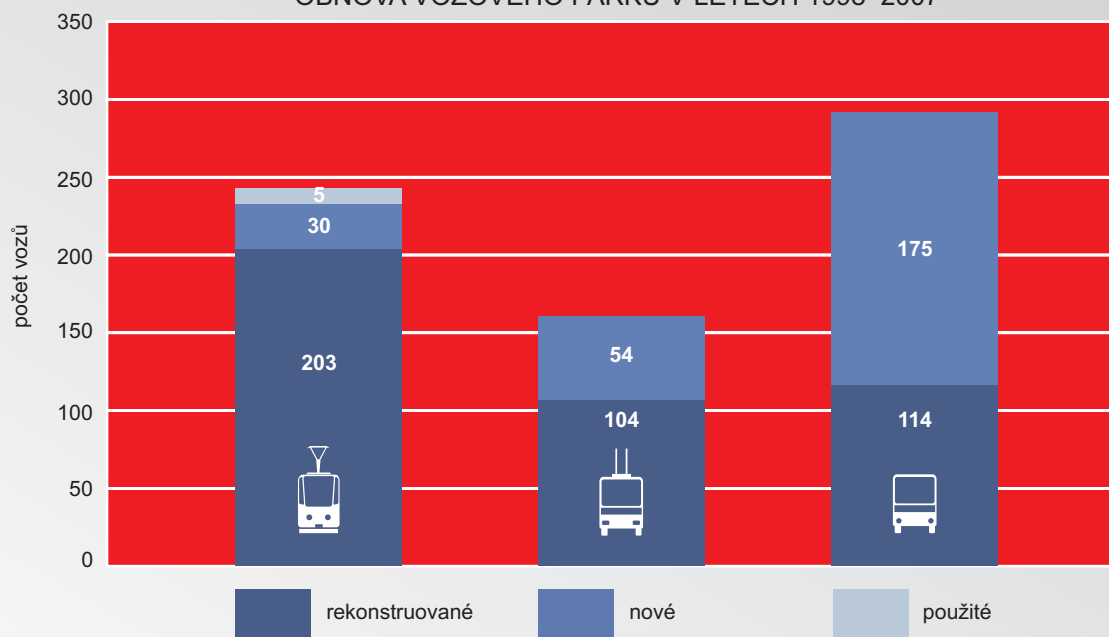
Rekonstrukcí prošlo mnoho významných provozních budov v areálech DPMB, a.s. Medlánky, Pisárky a Slatina. Vzhled většiny objektů se za zmíněné desetiletí podstatně změnil a odpovídá již požadavkům dnešní doby. Velký objem investičních prostředků byl vynaložen na řešení kvality sociálního zázemí pro provozní pracovníky (sociální zařízení na konečných stanicích např. Haškova, Řezáčova, Mífkova, Švermova, Žebětín), pro řešení zlepšení technologické úrovně opravárenství (karosárna, zkušebna a lakovna v ústředních dílnách), zlepšení kvality vzdělávání zaměstnanců (školicí středisko Pisárky) a v neposlední řadě i kvalita kontaktních míst pro předprodej jízdních dokladů pro cestující (předprodejní místa Novobranská, Mendlovo náměstí, Pisárky, Purkyňova).



VÝDAJE NA FINANCOVÁNÍ INVESTIC V LETECH 1998–2007



OBNOVA VOZOVÉHO PARKU V LETECH 1998–2007



2006 – tramvaj VARIO LRF.E se středovou nízkopodlažní částí je výsledkem úspěšné rekonstrukce které provádí DPMB, a.s na tramvajích T3



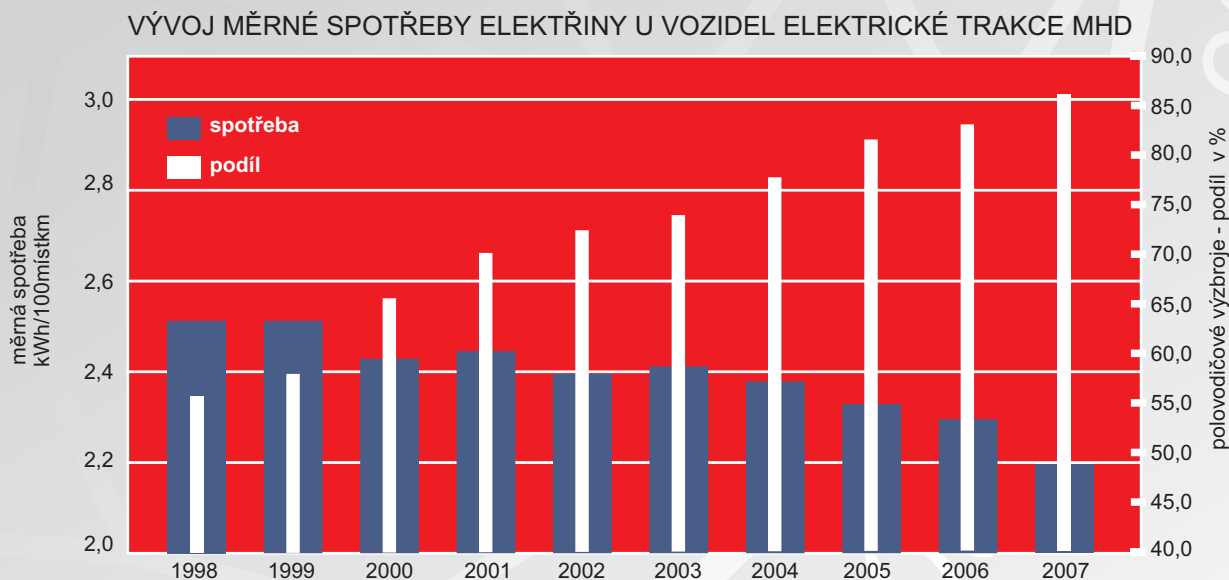
Významné úspory ve spotřebě trakční elektřiny

Ekologická doprava, kterou DPMB, a.s. zajišťuje více než 300 tramvajemi a téměř 150 trolejbusy, je vysoce nákladově náročná. Klade vysoké požadavky nejen na údržbu vozidel, tratí, měníren, trolejového vedení a napájecí sítě, ale i na spotřebu elektrické energie, jejíž cena na trhu neustále roste. Dosahování maximálních úspor ve spotřebě trakční elektřiny je proto prioritou energetiků Dopravního podniku města Brna, a.s. Výsledky jejich snahy jsou měřitelné a jednoznačné.

rok	1998	2007	změna 2007-1998
celková spotřeba trakční elektřiny	70 443 tis. kWh	61 456 tis. kWh	- 8 987 tis. kWh

Vývoj spotřeby trakční elektřiny za období let 1998 - 2007

Graf ukazuje stále klesající hodnotu měrné spotřeby trakční elektřiny v kWh vztažené na jednotku přepravního výkonu - 100 místových km. Důsledným hledáním úspor elektřiny především cestou rekonstrukcí a nákupu vozidel s pulzní polovodičovou výzbrojí se dosáhlo výrazného výsledku, tj. snížení hodnoty měrné spotřeby, která činila v roce 1998 2,495 kWh/100 místkm při 57,4 % podílu polovodičových výzbrojí až na hodnotu 2,199 kWh/100 místkm při 85,3 % podílu polovodičových výzbrojí v roce 2007.



2002 - Údolní, první podzemní měnárna

Rozšiřování služeb městské hromadné dopravy

Od 1. 1. 2004 je Dopravní podnik města Brna, a.s. součástí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Tím rozšířil služby cestujícím daleko za hranice města Brna. Svou integrací přispívá Dopravní podnik města Brna, a.s. ke zkvalitnění osobní dopravy v celém regionu. Ani růst individuální osobní dopravy, ke kterému za uplynulé desetiletí došlo, nesnižuje zájem občanů o služby městské hromadné dopravy.

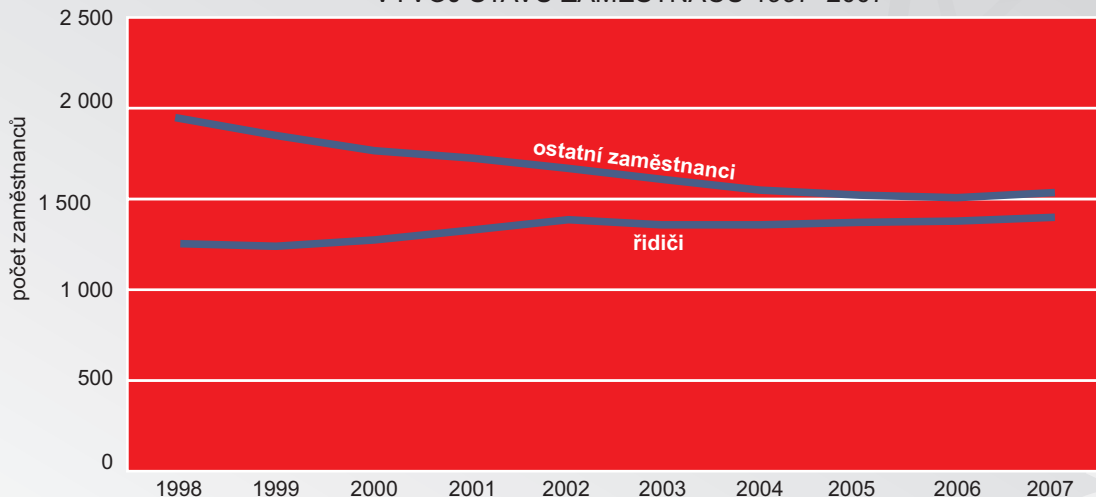
rok	1998	2007	změna 2007-1998
délka linek MHD	691 km	896 km	+ 205 km
počet přepravených osob	335 104 tis. osob	343 469 tis. osob	+ 8 365 tis. osob

Úspory zaměstnanců zvyšováním produktivity práce

Požadavky akcionáře na zvyšování dopravních výkonů městské hromadné dopravy v závislosti na rozšiřování zájmových oblastí města Brna zřizováním nových průmyslových zón a současně na zvýšení kapacity dopravy snižováním intervalů mezi jednotlivými spoji, představují potřebu neustálého zvyšování počtu řidičů. Předepsané délky odpočinku mezi směnami a omezení rozsahu hodin v dohodách o pracovní činnosti kladou další požadavky na zvyšování stavu řidičů. V zájmu udržení plánované výše osobních nákladů je nárůst zaměstnanců v kategorii řidičů vyrovnáván zvyšováním produktivity práce a snižováním stavu v ostatních kategoriích zaměstnanců.

rok	1998	2007	změna 2007-1998
počet zaměstnanců celkem	3 194	2 952	- 242
z toho: řidiči	1 273	1 428	+ 155
ostatní zaměstnanci	1 921	1 524	- 397

VÝVOJ STAVU ZAMĚŠTNACŮ 1997–2007



Pilířem bezpečné dopravy jsou odborně zdatní řidiči a moderní, kvalitně udržované dopravní prostředky.

Zabezpečení provozních nákladů městské hromadné dopravy

Úhrada nákladů městské hromadné dopravy je v podmínkách DPMB, a.s. zajišťována dvěma zdroji. Jedním jsou vlastní výnosy DPMB, a.s., druhým je dotace k úhradě nákladů poskytovaná akcionářem, statutárním městem Brnem. Vlastními výnosy je společnost schopná pokrýt 48 až 49% nákladů, tzn., že k dosažení vyrovnané bilance, tj. pokrytí celkových nákladů potřebuje tzv. provozní dotaci objemu 51 až 52 % celkových nákladů. Při očekávaných nákladech roku 2007 v objemu cca 2 296 mil. Kč a vlastních výnosech 1 136 mil. Kč činila kalkulovaná potřeba provozní dotace cca 1 160 mil. Kč. Smlouvou o zajištění provozu městské hromadné dopravy od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007 byla společnosti přiznána provozní dotace ve výši 1 005 mil. Kč, z čehož jednoznačně vyplývalo, že náklady roku 2007 nejsou kryty v úrovni 155 mil. Kč. Při jednání s akcionářem, kdy byly předloženy veškeré dokumenty k neovlivnitelnému nárůstu nákladů v roce 2007, včetně zvýšení osobních nákladů z důvodu platnosti nového zákoníku práce od 1. 1. 2007, bylo rozhodnuto o přidělení dodatečné provozní dotace ve dvou částkách. V prvním pololetí mělo být poskytnuto 77 mil. Kč, ve druhém pololetí částka potřebná podle výsledku hospodaření k 30. 6. 2007. Maximální výše byla stanovena v úrovni 78 mil. Kč. Příznivý výsledek hospodaření za I. pololetí vyústil v požadavek na dofinancování 75 mil. Kč, který akcionář akceptoval. Celkové náklady Dopravního podniku města Brna, a. s. byly v roce 2007 překročeny proti plánu o 1,66 % a dosáhly 2 334 240 tis. Kč. Jejich úhrada byla realizována ze 49,6 % dotací akcionáře, tj. 1 157 954 tis. Kč, vlastními výnosy bylo pokryto 50,4 % nákladů ve výši 1 176 500 tis. Kč. Výsledkem hospodaření roku 2007 byl zisk ve výši 281 tis. Kč.

Financování investičního rozvoje

Celkový objem vytvořených investičních zdrojů činil 663 262 tis. Kč. Tato částka sestávala z vlastních zdrojů ve výši 371 450 tis. Kč, dotace na pořízení investičního majetku od akcionáře v objemu 269 650 tis. Kč a dotace ze státního rozpočtu, která činila 22 162 tis. Kč. Investiční výdaje činily 637 183 mil. Kč. Rozhodující podíl na investičních výdajích představovaly strojní investice, které činily 436 078 tis. Kč. Více než 88 % prostředků vložených do strojních investic bylo použito na nákup a technické zhodnocení vozidel MHD. Stavební investice byly realizovány v objemu 201 105 tis. Kč, z toho 74 % objemu výdajů bylo vynaloženo na zkvalitnění infrastruktury MHD, tj. na rekonstrukce a modernizace tramvajových tratí, včetně bezbariérových úprav nástupních ostrůvků, trolejového vedení, kabelového vedení a měnění.



EKONOMICKÁ ČINNOST - ROZVAHA

VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV	31. 12. 2007 v tis. Kč	31. 12. 2006 v tis. Kč	31. 12. 2005 v tis. Kč
Stálá aktiva	4 724 764	4 724 609	4 720 816
Dlouhodobý nehmotný majetek	12 045	17 431	12 783
Dlouhodobý hmotný majetek	4 712 719	4 707 178	4 708 033
Oběžná aktiva	482 747	388 514	363 074
Zásoby	78 604	65 836	64 534
Dlouhodobé pohledávky	66	66	60
Krátkodobé pohledávky	110 003	120 018	83 084
Pohledávky z obchodních vztahů	33 426	45 169	22 989
Stát - daňové pohledávky	39 386	31 758	21 131
Krátkodobý finanční majetek	294 074	202 594	215 396
Peníze	1 121	1 517	2 092
Účty v bankách	292 953	61 077	213 304
Krátkodobé cenné papíry a podíly	0	140 000	0
Časové rozlišení	2 491	746	1 806
AKTIVA CELKEM	5 210 002	5 113 869	5 085 696

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV	31. 12. 2007 v tis. Kč	31. 12. 2006 v tis. Kč	31. 12. 2005 v tis. Kč
Vlastní kapitál	4 852 622	4 852 434	4 852 522
Základní kapitál	3 922 514	3 922 514	3 922 514
Základní kapitál	3 922 514	3 922 514	3 863 802
Změny základního kapitálu	0	0	58 712
Kapitálové fondy	923 198	923 198	988 950
Rezervní fondy, nedělitelný fond, ostatní fondy ze zisku	6 669	6 272	6 262
Výsledek hospodaření běžného účetního období	281	450	-65 204
Cizí zdroje	230 623	176 573	134 605
Dlouhodobé závazky	90	0	0
Krátkodobé závazky	217 033	176 573	129 777
Závazky z obchodních vztahů	97 993	90 530	53 020
Bankovní úvěry a výpomoci	0	0	4 828
Časové rozlišení	126 717	84 862	98 569
PASIVA CELKEM	5 210 002	5 113 869	5 085 696

EKONOMICKÁ ČINNOST - VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	31. 12. 2007 v tis. Kč	31. 12. 2006 v tis. Kč	31. 12. 2005 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	55	147	236
Náklady vynaložené na prodané zboží	54	170	104
Výkony	1 068 400	1 069 240	996 821
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	885 438	887 894	799 316
Změna stavu zásob vlastní činnosti	1 834	-303	39
Aktivace	181 128	181 649	197 466
Výkonová spotřeba	881 129	840 152	789 524
Spotřeba materiálu a energie	686 731	671 255	631 424
Služby	194 398	168 897	158 100
Přidaná hodnota	187 272	229 065	207 429
Osobní náklady	1 012 380	940 441	888 692
Mzdové náklady	728 803	677 185	637 865
Odměny členům orgánů společnosti	1 725	1 873	1 815
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	255 615	237 355	223 620
Sociální náklady	26 237	24 028	25 392
Daně a poplatky	1 422	5 043	6 922
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	370 582	388 935	373 862
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	10 163	11 343	9 906
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a mat.	3 640	4 601	7 650
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	6 408	2 219	-36 889
Ostatní provozní výnosy	1 247 404	1 137 427	974 631
Ostatní provozní náklady	54 500	37 100	15 929
Převod provozních nákladů	0	0	0
Provozní výsledek hospodaření	-4 093	-504	-64 200
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	5 465	1 794	110
Výnosové úroky	1 188	1 235	1 721
Nákladové úroky	0	0	0
Ostatní finanční výnosy	2	7	8
Ostatní finanční náklady	2 333	1 751	1 621
Finanční výsledek hospodaření	4 322	1 285	218
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	229	781	-63 982
Mimořádné výnosy	1 844	1 920	1 096
Mimořádné náklady	1 792	2 251	2 318
Mimořádný výsledek hospodaření	52	-331	-1 222
Výsledek hospodaření za účetní období	281	450	-65 204

EKONOMICKÁ ČINNOST

STRUKTURA VÝNOSŮ	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč
Tržby MHD dotované	771 987	784 187	720 735
Aktivace	181 128	181 649	197 466
Dotace k úhr. nákl. MHD a LD	1 157 954	1 061 950	982 242
Dotace z JMK k jízdnému	1 048	878	767
Ostatní	222 404	194 449	83 319
Výnosy celkem	2 334 521	2 223 113	1 984 529

STRUKTURA NÁKLADŮ	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč
Spotřeba materiálu	336 588	329 436	328 300
Spotřeba paliv	185 078	186 954	173 557
Spotřeba energií	165 065	154 865	129 567
Opravy, údržba, služby	194 398	168 897	158 100
Osobní náklady	1 012 380	940 441	888 692
Odpisy DLHM a DLNM	370 582	388 935	373 863
Ostatní	70 149	53 135	-2 346
Náklady celkem	2 334 240	2 222 663	2 049 733

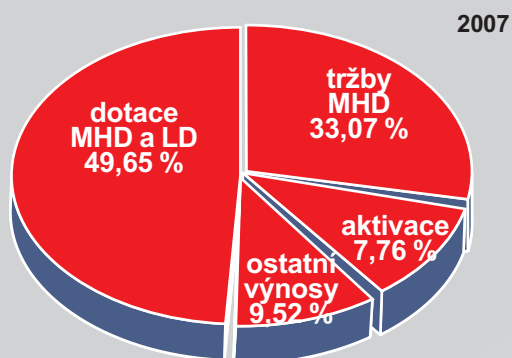
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč
Výsledek hospodaření za účetní období	281	450	-65 204

DOTACE POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč
Provozní dotace na MHD a LD	1 159 002	1 062 828	983 009
Z toho:			
Provozní dotace z rozpočtu SMB	1 157 954	1 061 950	982 242
Dotace k jízdnému z JMK	1 048	878	767
Dotace na pořízení investičního majetku	291 812	268 700	269 724
Z toho:			
Dotace z rozpočtu SMB	269 650	250 500	240 000
Dotace ze státního rozpočtu	22 162	18 200	29 724

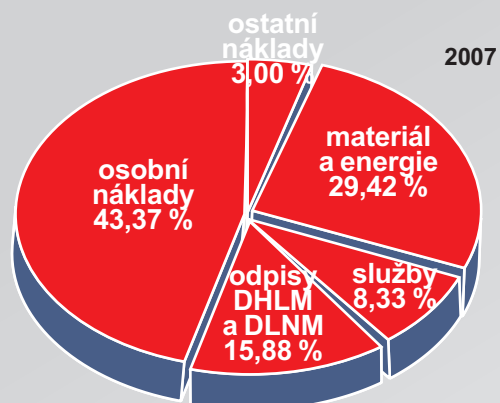
TRŽBY DOTOVANÉ MHD	druh jízdenek	2007 v tis. Kč	2006 v tis. Kč	2005 v tis. Kč
Denní		384 398	356 996	309 360
Měsíční		131 195	163 070	171 945
Čtvrtletní		176 554	173 831	171 217
Pololetní		0	2 046	2 008
Roční		83 868	95 772	91 360
Zvláštní (seniorpas)		6 853	22 987	21 086
Ostatní		4 024	2 516	1 816
DPH		- 37 739	-38 941	-36 585
Vyrovnání IDS		22 834	5 910	-11 472
Tržby MHD celkem		771 987	784 187	720 735

EKONOMICKÁ ČINNOST

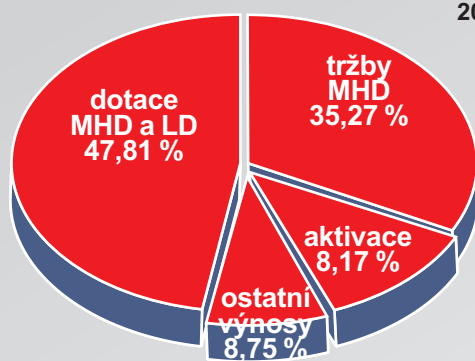
VÝNOSY



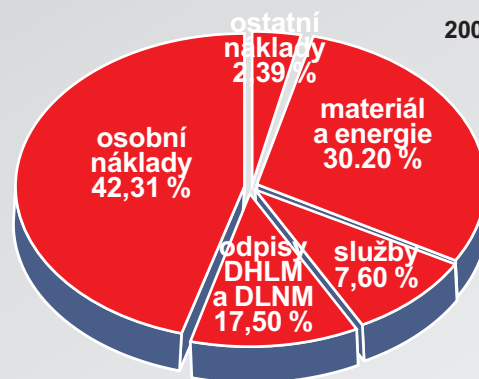
NÁKLADY



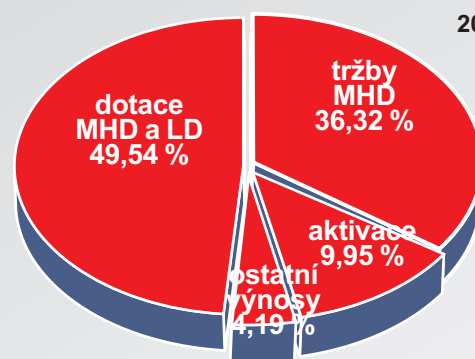
2006



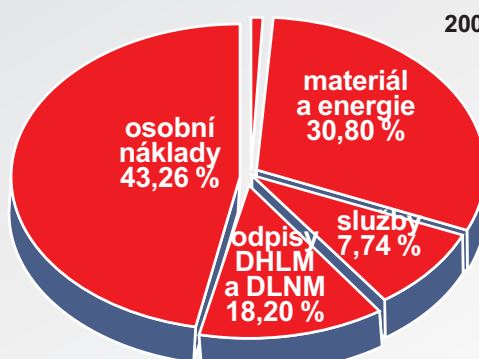
2006



2005



2005



EKONOMICKÁ ČINNOST

PŘEHLED O MAJETKU

	stav k 31. 12. 2007	stav k 31. 12. 2006	stav k 31. 12. 2005
Dlouhodobý hmotný majetek odpisovaný			
dopravní prostředky a zařízení	122 066	114 367	99 100
autobusy	695 428	686 439	712 742
trolejbusy	528 863	511 736	495 953
tramvaje	1 781 203	1 710 044	1 589 575
stroje a zařízení	233 274	223 651	213 613
technologie měníren	400 848	370 605	366 914
inventář	7 922	7 963	8 388
celkem samostatné movité věci	3 769 604	3 624 805	3 486 285
Stavby			
budovy a haly	1 260 367	1 224 214	1 143 956
kolejiště ED	1 600 743	1 526 337	1 442 061
trolejové vedení ED	82 505	82 144	73 855
trolejové vedení TD	88 554	88 384	81 413
kabelové vedení	261 158	223 661	193 237
celkem stavby	3 293 327	3 144 740	2 934 522
Dlouhodobý hmotný majetek neodpisovaný			
pozemky	171 602	171 602	172 025
celkem hmotný majetek	7 234 533	6 941 147	6 592 832
Dlouhodobý nehmotný majetek			
software	87 038	85 230	76 624
ocenitelná práva	340	340	340
celkem nehmotný majetek	87 378	85 570	76 964
dlouhodobý majetek celkem	7 321 911	7 026 717	6 669 796
Nedokončený dlouhodobý majetek			
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	91 971	51 125	111 740
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		0	0
celkem nedokončený majetek	91 971	51 125	111 740
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	410	6 501	96
celkem zálohy	410	6 501	96
CELKEM	7 414 292	7 084 343	6 781 632

EKONOMICKÁ ČINNOST

STAV VOZOVÉHO PARKU	stav k 31. 12. 2007	stav k 31. 12. 2006	stav k 31. 12. 2005
Tramvaje			
tramvaje ANITRA	17	17	15
tramvaje T3	99	101	105
tramvaje T3 - modernizované	41	41	39
tramvaje VARIO LFE	4	2	0
tramvaje T6	20	20	20
tramvaje K2	39	39	51
tramvaje K2 - modernizované	44	44	44
tramvaje K3R-N	4	4	2
tramvaje KT8D5	17	21	24
tramvaje KT8D5 - nízkopodlažní stř. článek	14	10	7
tramvaje KT8D5N - nízkopodlažní	7	7	7
tramvaje RT6N1 - nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje 13T	2	0	0
vlek VV60LF	4	4	2
tramvaje historické	4	4	3
Tramvaje celkem	320	318	323
Trolejbusy			
trolejbusy 14 Tr	84	84	90
trolejbusy 15 Tr	8	8	8
trolejbusy 21 Tr - nízkopodlažní	43	43	43
trolejbusy 22 Tr - nízkopodlažní	8	8	8
trolejbusy 25 Tr nízkopodlažní	3	0	0
Trolejbusy celkem	146	143	149
Autobusy			
autobusy - sólo	165	179	205
autobusy - kloubové	76	76	82
autobusy CITELIS kloubové nízkopodlažní	5	0	0
autobusy - CITY BUS - nízkopodlažní	50	45	30
Autobusy celkem	296	300	317
Vozidla MHD celkem	762	761	789
PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ STAV ZAMĚSTNANCŮ	stav k 31. 12. 2007	stav k 31. 12. 2006	stav k 31. 12. 2005
Řidiči MHD	1 428	1 403	1 390
v tom: řidiči tramvají	520	520	504
řidiči trolejbusů	262	246	251
řidiči autobusů	646	637	635
Dělníci	1 016	1 000	1 007
POP	67	68	68
THP	441	432	435
CELKEM	2 952	2 903	2 900

EKONOMICKÁ ČINNOST

DOPRAVNÍ VÝKONY V TIS. VOZKM	2007	2006	2005
Tramvaje	15 789	15 810	15 671
Trolejbusy	6 457	6 037	6 057
Autobusy	17 351	17 686	17 269
Celkem MHD	39 597	39 533	38 997

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM	2007	2006	2005
Tramvaje	2 299 103	2 317 133	2 291 666
Trolejbusy	497 430	461 329	461 234
Autobusy	1 397 333	1 419 269	1 384 824
Celkem MHD	4 193 866	4 197 731	4 137 724

PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS. OSOB	2007	2006	2005
Tramvaje	188 267	187 823	186 509
Trolejbusy	41 085	37 418	37 612
Autobusy	114 117	115 001	112 505
Celkem MHD	343 469	340 242	336 626

VÝVOJ INVESTIČNÍCH VÝDAJŮ	2007	2006	2005
Strojní investice	436 078	480 846	408 198
Dopravní prostředky	386 586	441 295	392 428
z toho:			
tramvaje	209 131	243 342	242 002
trolejbusy	55 366	15 636	17 695
autobusy	121 429	182 317	132 731
lodě	660		
Ostatní vozidla	8 506	638	1 833
Řídící a informační systémy	19 865	17 370	5 947
Ostatní stroje a zařízení	19 313	11 046	3 562
Nehmotný majetek	1 808	10 497	4 428
Stavební investice	201 105	178 124	215 206
z toho:			
tratě	74 141	75 591	92 341
napájecí systém	74 708	51 191	49 656
vozovny a budovy	52 256	51 342	73 209
Splátka úvěru MMB	0	4 828	4 828
Investiční výdaje celkem	637 183	663 798	628 232

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2007 zpracovaná podle ust. § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

Jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna byl Dopravní podnik města Brna, a.s. IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno, založen na základě rozhodnutí zasedání zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovoy akciové společnosti, která byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998.

Osoba ovládající:

Statutární město Brno
IČ 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané :

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a.s.
IČ 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno
Brněnské komunikace a. s.
IČ 60733098, Renneská třída 1a, 657 68 Brno
JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.
IČ 60741881, Zvonařka 5, 602 00 Brno
Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost, (SAKO Brno, a.s.)
IČ 60713470, Jedovnická 2, 628 00 Brno
Technické sítě Brno, akciová společnost
IČ 25512285, Barviřská 5, 602 00 Brno
Tepelné zásobování Brno, a.s.
IČ 60705418, Hlinky 68, 603 00 Brno
Lesy města Brna, a.s.
IČ 60713356, Křížkovského 247, 664 34 Kuřim
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o.
IČ 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno
STAREZ-SPORT, a.s.
IČ 26932211, Porážka 2, 602 00 Brno

b) společnosti s alespoň 40% vlastnictvím statutárního města Brna:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
IČ 46347275, Hybešova 16, 657 80 Brno
Technologický Park Brno, a.s.
IČ 48532215, Technická 15, 616 00 Brno
KORDIS JMK, spol. s r.o.
IČ 26298465, Nové sady č. 946/30, 602 00 Brno

I. Vztahy mezi ovládanou a ovládající osobou

Soubor činností, které tvoří předmět podnikání společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2007 v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 5406-9-125 (07/015/5010) a jejími dodatky č. 1 a 2, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně

i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu. Na základě smlouvy č. 56079036 (07/480/5010) byla akcionářem poskytnuta investiční dotace na vybudování měnirny Spálená. Na základě smlouvy č. 5407-9-023 (07/589/5010) byla akcionářem poskytnuta investiční dotace na vybudování nástupiště před branou G2 výstaviště.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává Dopravní podnik správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě mandátních smluv č. 00/349/203 - stavby tramvajových tratí a 01/162/4030 - nemovitosti na území města Brna. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude Dopravní podnik zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí. Náklady vzniklé v souvislosti se zajišťováním provozu a údržby jsou fakturovány v cenách běžně na trhu používaných, na žádné straně tedy nevznikla újma. Mezi propojenými osobami byly dále uzavřeny úplatné či bezúplatné smlouvy o zřízení věcného břemene (či budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen), umožňující Dopravnímu podniku města Brna, a. s. výkon činností vyplývajících z převzatého závazku veřejné služby. V případě úplatných smluv byla finanční úhrada za zřízení věcného břemene kalkulována dle metodiky schválené Radou města Brna. Z titulu ovládající osoby nevyžaduje město Brno vůči společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní či jiné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

II. Vztahy mezi ovládanými (propojenými) osobami

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy podložené běžnými písemnými či konkludentně uzavřenými obchodními smlouvami. Bylo fakturováno vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Ovládající osoba, statutární město Brno, do těchto obchodních vztahů nezasahuje a rovněž těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.

V orgánech propojených společností, s nimiž má společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

JUDr. Jiří Oliva - člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, člen představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Mgr. Martin Ander, Ph.D. - místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.

Ing. Jan Holík - člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.

JUDr. Robert Kerndl - člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Bc. Miloslav Humpolíček - předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost, člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s., člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a.s.
Radomír Vavrouch - člen dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Ing. Josef Burda - předseda dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Jiří Novotný - člen představenstva společnosti SAKO Brno, a.s., člen představenstva společnosti Brněnské komunikace a.s.
ing. Vít Beran - člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost
Karel Hledík - předseda dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s., místopředseda dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o.
ing. Ladislav Býček - místopředseda dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace a.s.
Bc. Michal Chládek - člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost

V orgánech propojených společností, s nimiž nemá společnost Dopravní podnik města Brna, a. s. obchodní vztahy, byli tito členové představenstva a dozorčí rady:

JUDr. Jiří Oliva - předseda představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s. - člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Ing. Jan Holík - člen dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s., člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s.

Ing. Josef Burda - člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s., člen představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s., - člen dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a.s., člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Aleš Jakubec - člen představenstva společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. - místopředseda dozorčí rady společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s., člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a.s.

Jiří Novotný - člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a.s., člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s., člen dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Karel Hledík - předseda dozorčí rady společnosti JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.

Pavel Sázavský - člen představenstva společnosti Tepelné zásobování Brno, a.s., místopředseda dozorčí rady společnosti Lesy města Brna, a.s.

Bc. Michal Chládek - člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a.s. (do 18. 6. 2007)

A) Přehled o smlouvách uzavřených v roce 2007:

- 1) Brněnské komunikace a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva
- 2) JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva
- 3) Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.) - nebyla uzavřena žádná smlouva
- 4) Technické sítě Brno, akciová společnost

- nebyla uzavřena žádná smlouva

5) Tepelné zásobování Brno, a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva

6) Lesy města Brna, spol. s r.o. - nebyla uzavřena žádná smlouva

7) Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o. - nebyla uzavřena žádná smlouva

8) KORDIS JMK, spol. s r.o. - nebyla uzavřena žádná smlouva

9) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

- písemná smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod - č. 07/431/5064 - dle ceníku vodného a stočného

10) Technologický Park Brno, a.s. - nebyla uzavřena žádná smlouva

B) Přehled o dodavatelských a odběratelských vztazích

a) dodavatelské

Spalovna a komunální odpady Brno, akciová společnost (SAKO Brno, a.s.)

likvidace odpadů - 132 126,19 Kč

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

dodávka vody - 5 413 657,32 Kč

Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem kolektorů, výměna stožárů - 867 397,06 Kč

Brněnské komunikace a.s.

prohlídky mostů, posyp komunikací - 440 748,00 Kč

KORDIS JMK, spol. s r.o.

nákup zboží do komisního prodeje map a jízdních řádů - 69 233,48 Kč

b) odběratelské

Technické sítě Brno, akciová společnost

pronájem stožárů, konkludentní smlouvy o dílo (výkony montážního vozu, vypínání kabelů)

- 2 686 480,20 Kč

Ceny za všechny práce a služby byly smluvní a odpovídaly cenám, které se běžně na trhu používají, nedošlo tedy k případnému poškození žádné strany. Mezi výše uvedenými osobami nedošlo v uvedeném období k žádným dalším vztahům, ze kterých by společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. vznikla jakákoli újma.

S ostatními společnostmi - JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Tepelné zásobování Brno, a.s., Lesy města Brna, spol. s r.o., Pohřební a hřbitovní služby města Brna, spol. s r.o., KORDIS JMK, spol. s r.o., STAREZ-SPORT, a.s., Technologický Park Brno, a.s., nemá Dopravní podnik města Brna, a.s. žádné obchodní vztahy.

Dozorčí rada zprávu projednala na svém řádném zasedání 21. 3. 2008.



JUDr. Jiří Oliva
předseda představenstva DPMB, a.s.

Zpráva dozorčí rady za rok 2007

Během roku 2007 se dozorčí rada sešla na celkem 11 zasedáních.

V souladu s Obchodním zákoníkem a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Zabývala se rovněž přípravou plánu na rok 2008. V souladu s povinnostmi uloženými Obchodním zákoníkem a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním smlouvy o zajištění městské hromadné dopravy mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejích úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada zápisy z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 18. 4. 2008 projednala dozorčí rada výsledky hospodaření společnosti za rok 2007, včetně účetní závěrky, obsažené v materiálu „Rozbor hospodaření za rok 2007“, který byl zpracován v únoru 2008. Dále byla seznámena s výrokem auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, finanční situace, nákladů, výnosů, peněžních toků a výsledku hospodaření za rok 2007 v souladu s českými účetními předpisy. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobu za rok 2007 byla projednána na zasedání DR dne 21. 3. 2008.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- DR s přihlédnutím k výroku auditora A&CE, s. r. o., Ptašínského 4, Brno) ze dne 25. 3. 2008 konstatuje, že účetnictví je řádně vedeno,

výsledek hospodaření a peněžních toků za rok 2007 je v souladu s českými účetními předpisy.

- DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami.
- DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2007 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2007, včetně účetní závěrky, Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s. a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobu za rok 2007. V případě rozdělení zisku postupovat v souladu s § 217 zák. č. 513/91 Sb. v platném znění.

V Brně 18. 4. 2008

Radomír Vavrouch
předseda DR DPMB, a.s.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionářům a představenstvu o ověření řádné účetní závěrky k 31.12.2007 společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, IČ 25508881.

Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., tj. rozvahu k 31.12.2007, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za období od 1.1.2007 do 31.12.2007 a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

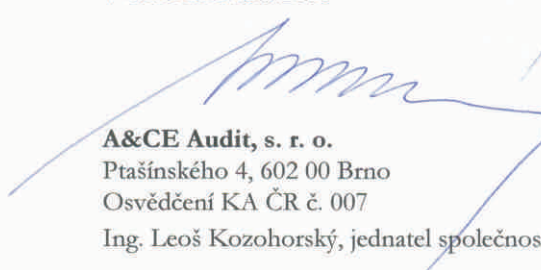
Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové presentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK BEZ VÝHRAD

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. k 31.12.2007 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2007 v souladu s českými účetními předpisy.

V Brně dne 25.3.2008


A&CE Audit, s. r. o.
Ptašínského 4, 602 00 Brno
Osvědčení KA ČR č. 007
Ing. Leoš Kozohorský, jednatel společnosti




Ing. Libor Cabicar
Auditor, Osvědčení č. 1277

Přílohy: Rozvaha k 31.12.2007, Výkaz zisku a ztráty k 31.12.2007, Přehled o změnách vlastního kapitálu, Přehled o peněžních tocích, Příloha k účetní závěrce