

Výroční zpráva 2014

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy, vážení pánové,
dovolte, abychom vám předložili výroční zprávu akciové společnosti DPMB za rok 2014. Ve výroční zprávě bilancujeme celoroční činnost DPMB vedenou strategickým úkolem zajišťování MHD v městě Brně a blízkém okolí. Jemí potěšením, že mohu rok 2014 označit za rok úspěšný.

I v uplynulém období jsme pokračovali v trendu průběžného hledání dalších provozních úspor, což považujeme za trvalý úkol managementu společnosti. Výsledek hospodaření ve výši 201 950 301,65 Kč je důkazem našeho cílevědomého snažení.

Rok 2014 byl mimořádným z hlediska objemu investic a zlomovým rokem z hlediska zahájení projektu CNG.

Za klíčový krok považují dokončení plnicí stanice CNG a její uvedení do provozu. Tím jsme odstartovali historicky největší obměnu vozového parku autobusů. Prvních dvanáct autobusů na CNG jsme pořídili z vlastních prostředků. Díky úspěšné žádosti o dotaci z Operačního programu životního prostředí pořídíme dalších 88 autobusů s pomocí prostředků SFŽP. Dodávky plynových autobusů by měly končit v polovině roku 2015. Do vozového parku v roce 2014 přibylo také 36 nových kloubových autobusů a 4 minibusy.

Devět autobusů prošlo generální opravou. V oblasti strojních investic dále pokračoval program rekonstrukcí tramvají Vario. Pracovníci ústředních dílen DPMB se podíleli na rekonstrukcích celkem dvanácti tramvají – šesti vozů Vario LF a šesti Vario LF2, což byl historický rekord z hlediska využití kapacity dílen. Program modernizace trolejbusů probíhal v roce 2014 podle plánu, deset trolejbusů prošlo rozsáhlou celkovou opravou. Byla uzavřena smlouva na nákup třiceti nových trolejbusů s využitím evropské dotace z Regionálního operačního programu Jihovýchod (ROP JV).

I ostatní cíle vytyčené představenstvem společnosti pro rok 2014 byly splněny. Řešení problematického nákupu tramvají Škoda 13T v letech 2008–2011 po řadě jednání v průběhu roku za účasti zástupců města a dodavatele dospěla do závěrečné fáze možné dohody. V souladu s plánem stavebních investic byly rekonstruovány tramvajové tratě v ulicích Dornych, Jana Babáka, Palackého, Žabovřeská – Kníničská, křižovatka Václavská – Křížová a další. Podíleli jsme se také na zahájené rekonstrukci ulice Milady Horákové. Ve výčtu činností ovlivňujících chod DPMB nesmíme zapomenout na audit opravárenství, který probíhal celý rok 2014 v rámci programu ZEUS (Zákazník, Efektivita, Úspora, Spokojenost). Ke konci roku byla dokončena jeho další etapa.

V závěru roku došlo z rozhodnutí akcionáře ke změnám ve statutárních orgánech společnosti. Následně na svých jednáních vytyčilo představenstvo společnosti nové úkoly a cíle pro rok 2015. Mezi tyto cíle patří například dokončení projektu nákupu 88 autobusů CNG s využitím prostředků SFŽP, pořízení 30 kloubových trolejbusů s využitím evropské dotace z ROP JV, další modernizace tramvají Vario nebo uzavření kompromisní dohody ve věci problematiky tramvají Škoda 13T. DPMB má dále za úkol rekonstruovat tramvajové tratě zejména v ulicích Kosmova, Vídeňská, Křenová, Olomoucká, Milady Horákové a podílet se na zahájení kompletní rekonstrukce ulic Minská – Horova, která by měla být dokončena v roce 2016. Jedním z velkých úkolů pro rok 2015 je implementace auditu opravárenství včetně uskutečnění změn v oblasti organizace práce a řízení lidských zdrojů.

Tradice DPMB je bohatá, v roce 2014 jsme si připomněli již 145 let vzniku MHD v městě Brně. Naše společnost je v současnosti jednou z nejvýznamnějších v regionu. Má za sebou řadu let práce celých generací zaměstnanců, kteří svým přístupem, pilí a tvořivostí každodenně vytváří jednu z hodnot města Brna – kvalitní městskou hromadnou dopravu.

Dovolte mi tedy poděkovat statutárnímu městu Brnu za podporu, zaměstnancům DPMB za jejich každodenní poctivou práci a našim zákazníkům – cestujícím za přízeň.

Jezdíme provás.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Havránek'.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.

Obsah výroční zprávy

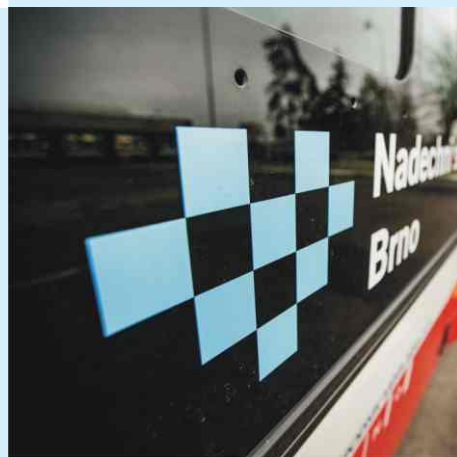
- 1 Úvodní slovo předsedy představenstva
- 3 Základní identifikační údaje
- 4 Profil společnosti a předmět podnikání
- 5 Organizační schéma DPMB, a. s., k 31. 12. 2014
- 6 Orgány společnosti a změny v jejich složení v průběhu roku 2014
- 8 Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti
- 18 Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2014
- 26 Zpráva dozorčí rady
- 28 Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená účetní závěrka Dopravního podniku města Brna, a. s., k 31. 12. 2014 o rozsahu 46 stran.



Základní identifikační údaje

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 151, okres Brno-město, PSČ 656 46
IČ:	25508881
DIČ:	CZ25508881
Datum založení:	1. 1. 1998
Právní forma:	Akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Zakladatel:	Statutární město Brno
Osoby podílející se na ZK:	Statutární město Brno 100 %
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463
Internet:	www.dpmb.cz



Profil a předmět podnikání

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČ 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2463.

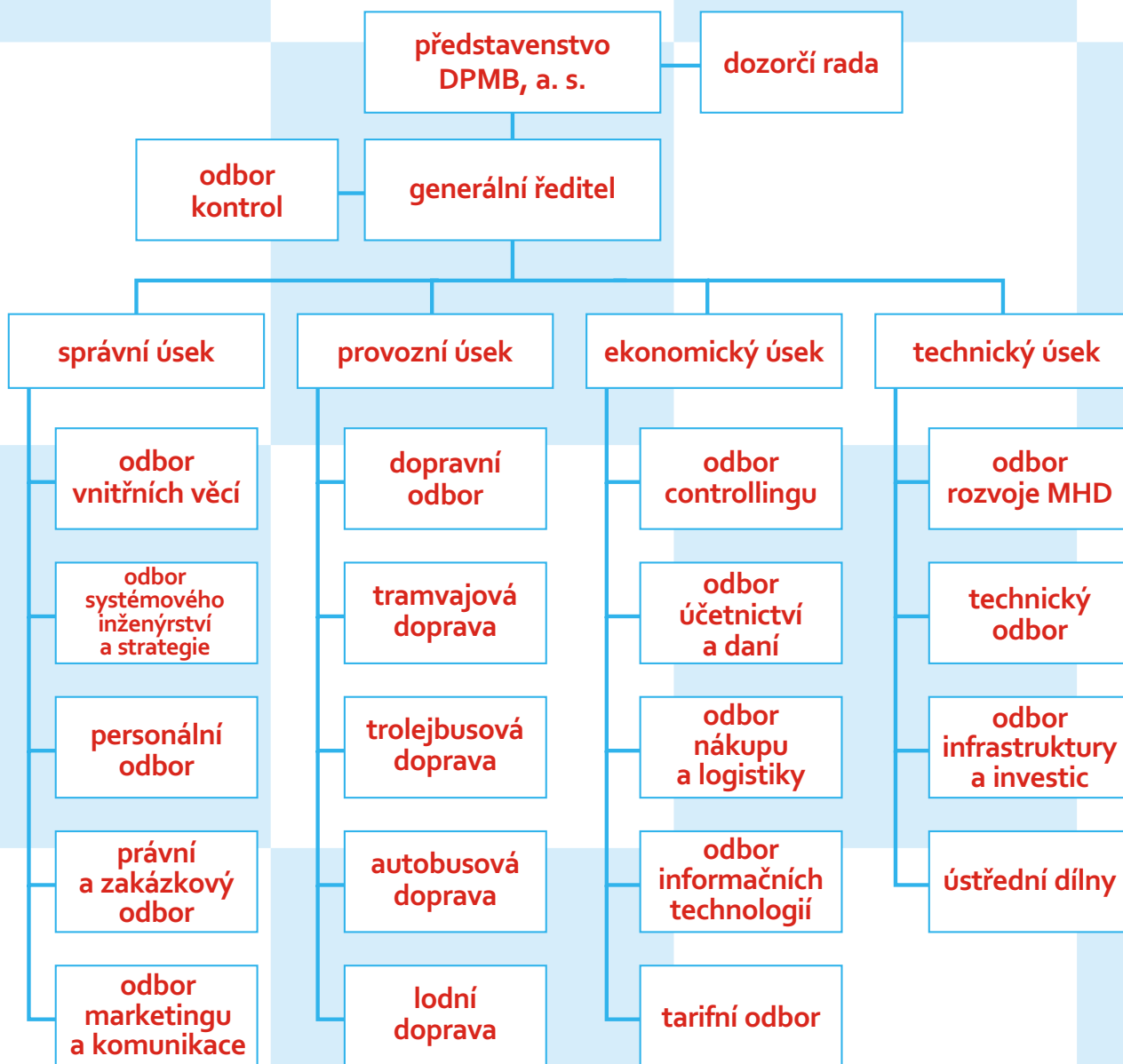
Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2014 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2014 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- klempířství a oprava karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- opravy silničních vozidel
- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalatérství, topenářství
- provozování autoškoly
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- psychologické poradenství a diagnostika
- projektová činnost ve výstavbě

Organizační schéma DPMB, a. s.



Složení orgánů společnosti

Rada města Brna, jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady. Statutárním orgánem Dopravního podniku města Brna, a. s., je představenstvo, které zastupuje společnost v plném rozsahu.

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti.

Členové představenstva DPMB, a. s., do 1. 12. 2014

MVDr. Vlastimil Žďárský – předseda představenstva
JUDr. Robert Kerndl – místopředseda představenstva
Mgr. Pavel Sázavský, MBA
Jiří Sedláček
Ing. Petr Kratochvíl
Mgr. Libor Štáštka
Ing. Miloš Havránek

Členové představenstva DPMB, a. s., od 2. 12. 2014

Ing. Miloš Havránek – předseda představenstva
Bc. Tomáš Kratochvíl – místopředseda představenstva
Vít Prýgl
Ing. Josef Veselý
PaedDr. Ivo Vašíček

Členové dozorčí rady DPMB, a. s., do 1. 12. 2014

Mgr. Martin Ander, Ph.D. – předseda dozorčí rady
Jiří Novotný – místopředseda dozorčí rady
JUDr. Michal Chládek
Ing. Ladislav Býček
Jiří Ides
Bc. Marie Paděrová
Bc. Jan Seidl
Lucie Thiemlová
Václav Novák

Členové dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014

Marek Janíček – předseda dozorčí rady
Mgr. Petr Hladík – místopředseda dozorčí rady
Mgr. Martin Ander, Ph.D.
Ing. Jaroslav Kacer
Bc. Jan Seidl
Lucie Thiemlová
Václav Novák

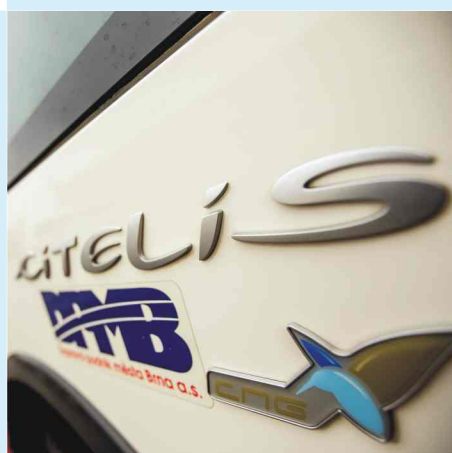
Vedení společnosti

Ing. Miloš Havránek – generální ředitel
Ing. Jiří Valníček – provozní ředitel
Ing. Zuzana Ondroušková – ekonomická ředitelka
JUDr. Eva Lukavská – správní ředitelka
Ing. Jaromír Holec – technický ředitel



Nové autobusy s pohonem CNG

Citelis 12M CNG
SOR NGB 12
Urbanway 12M CNG



Zpráva o podnikatelské činnosti

Rok 2014 završil prvních pět let dlouhodobého smluvního vztahu mezi městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna. Přísnější pravidla financování mají za cíl rozpočtové prostředky směřovat účelově, ale současně i maximálně efektivně a hospodárně do oblasti veřejného zájmu. Zájmem, který může společnost našeho typu naplnit, je veřejná služba v dopravě. Rozsah dopravy a její parametry každoročně upřesňujeme. V roce 2014 byl nad rámec předchozího roku přepravní výkon navýšen, mírně pro místní část Žabovřesky a následně i v návaznosti na březnové zahájení totální výluky provozu při rekonstrukci ulice Milady Horákové. Dopravní výkony v závazku veřejné služby tak přesáhly 37 mil. vozových kilometrů. Na jejich realizaci byla poskytnuta kompenzace ve výši 1 748 582 tis. Kč. Její výše je od roku 2012 přibližně na shodné úrovni. Co je ale jistě pozitivním ukazatelem, je ukazatel výsledku hospodaření. V roce 2014 byl výsledek hospodaření za poslední tři roky nejvyšší a dosáhl hodnoty 201 950 tis. Kč. Prostředky získané z výsledku hospodaření budou plně využity při obnově majetku, zejména pak vozidel hromadné dopravy v následujícím období.

Náklady v roce 2014

Celkové náklady v roce 2014 se podařilo meziročně snížit, což mělo zásadní dopad na výsledek hospodaření. K meziročnímu poklesu došlo i přes skutečnost, že osobní náklady ve vazbě na dohodnuté mzdové navýšení vzrostly o 25,4 mil. Kč a odpisy jako důsledek zvýšené investiční aktivity o 21,9 mil. Kč. Na druhé straně se ale pozitivně vyvíjely nákladové položky přímo související s dopravním výkonem. Meziročně poklesla spotřeba paliv o 6,6 mil. Kč, a to i přes významně navýšené dopravní výkony autobusové trakce. Příčinou byla příznivá cena nafty výrazně pod plánovanou úroveň, ale i klimatické podmínky ovlivňující plnění norem spotřeby. V energiích sloužících jako pohon elektrických trakcí i lodní dopravy jsme meziročně uspořili 29,3 mil. Kč. Vedle intenzivních regulačních opatření ve spotřebě a teplotních podmínek se projevil i časově optimální nákup jednotlivých energetických tranší. Meziroční pokles hodnoty externích oprav a služeb o 27,2 mil. Kč je ovlivněn poklesem počtu a rozsahu realizovaných generálních oprav autobusů. Již třetím rokem intenzivně mapujeme a vyhodnocujeme vlastní procesy opravárenství, a to od požadavků na nákup, až po vlastní opodstatněnost oprav, jejich rozsah a náročnost na spotřebu jednotlivých položek materiálu. První výsledky, ještě před vlastní implementací výsledků auditu této oblasti, se projevily v roce 2014. Meziročně spotřeba materiálu poklesla o 34,7 mil. Kč. Z této úspory tvořila 17 mil. Kč právě úspora na preventivní údržbě, zejména jejím rozsahu a typové skladbě. I v běžné údržbě vozidel se podařilo uspořit. Také zahájení intenzivní obnovy vozidel autobusové trakce a příprava na vyřazení starších vozů přispěly k úsporám v této oblasti. Vývoj v ostatních nákladových položkách nelze zásadním způsobem ovlivnit. Patří mezi ně položky související s odpisy a opravnými položkami k pohledávkám za cestujícími bez platného jízdního dokladu, účetní rezervy, které jsme povinni tvořit, daňová rezerva související přímo s daňovým výsledkem. Celkový objem nákladů v roce 2014 byl zúčtován ve výši 2 818 725 tis. Kč.

Výnosy v roce 2014

Tarifní úroveň byla v roce 2014 na úrovni předchozích let. Proto nebylo možno očekávat navýšení výnosů z tržeb městské dopravy. Přesto jsme kalkulovali s mírným navýšením tržeb po zavedení prodeje SMS jízdenek koncem listopadu 2013. Vývoj tržeb začátkem roku 2014 byl pro nás značně nepříznivý především v důsledku poklesu prodeje časových čtvrtletních jízdenek. Postupná opatření k posílení prodeje se projevila v polovině roku, kdy se propad zastavil. Konečný výsledek tržeb dosáhl plánované výše 975 mil. Kč, což znamenalo meziroční navýšení o 3,1 mil. Kč. Komerční výnosy významněji posílily výnosy z poskytovaných služeb ústředních dílen, a to za subdodávky spojené s rekonstrukcemi šesti krátkých a šesti kloubových tramvají z projektu Vario. Negativní výsledek zaznamenaly výnosy z pohledávek za cestujícími bez platného jízdního dokladu, kdy se podmínky pro vymáhání nezměnily, spíše naopak se náklady na tuto činnost zvyšují a celý proces se stává pro věřitele nerentabilní. Od odkupu pohledávek jsme přešli do aktuálně nejvýhodnějšího způsobu správy pohledávek. Meziroční propad těchto výnosů byl 23 mil. Kč. V minulém roce se nepodařilo naplnit plánovaný objem aktivit. Důvodem bylo snížení rozsahu rekonstrukcí vozidel, přesun akcí do následujícího roku a nižší potřeba renovace náhradních dílů ve vazbě na úsporná opatření v opravárenství. Pozitivně se vyvíjely ostatní výnosy, zejména výnosy z finančních činností. Meziročně sice došlo k poklesu celkových výnosů, právě vlivem vývoje v oblasti vymáhání pohledávek za cestujícími, ale plánovaný objem byl překročen o 12,7 mil. Kč. Celkový objem výnosů dosáhl 3 020 675 tis. Kč.

Investice v roce 2014

Výdaje stanovené plánem pro rok 2014 byly na ambiciózní úrovni 1 391 050 tis. Kč. V rámci běžného ročního období by nebylo možno tento záměr zajistit finančně. Na tuto situaci jsme však byli připraveni. V minulých obdobích jsme plně nevyužili čerpání plánem určených a ekonomickými výsledky vylepšených investičních zdrojů. Konečná investiční bilance čerpání byla 1 218 820 tis. Kč, z toho ve strojních investicích 910 921 tis. Kč a stavebních investicích 307 899 tis. Kč. Z těchto investičních výdajů je potřeba uvést u strojních investic pro tramvajovou trakci rekonstrukci 6 tramvajových vozidel T3 a 6 vozidel K2 na typy LFR.E a LF2R.E. Největší obnova vozidel byla zahájena u autobusové trakce. Bylo dodáno 36 kloubových autobusů SOLARIS, 4 minibusy STRATOS LF38, prvních 12 nízkopodlažních autobusů na pohon CNG a uhrazena záloha na 44 vozidel ze zakázky na dalších 88 plynových autobusů. Pro trolejbusovou trakci bylo rekonstruováno několik starších vozidel. V roce 2015 proběhne významná obnova díky novým trolejbusům. Jak svým objemem, tak i významem prioritní stavební akcí byla realizace největší plnicí stanice na CNG v České republice, která byla umístěna do vozovny Slatina. Souvisejícími akcemi byla i rekonstrukce trafostanice a úprava servisní haly právě za účelem využití pro údržbu CNG autobusů. V oblasti stavebních investic proběhla celá řada dalších významných akcí. Mezi ně patří dokončení rekonstrukce měnírny Pisárky, ukončení projektu elektronických informačních panelů. V areálu Medlánský byla ukončena I. etapa rekonstrukce zpevněných ploch a jídelny pro zaměstnance. Z kabelových tras byl vyměněn kabelovod v ulicích Plynárenská a Karlova, na Mendlově náměstí, Cejlu a Zábřdovické. Na tramvajových tratích probíhaly rozsáhlé rekonstrukce v letních měsících tak, aby byl co nejméně ovlivněn vlastní provoz. Mezi ty nejvýznamnější patřily rekonstrukce v ulici Dornych, tramvajovém trojúhelníku Křížová – Václavská, nebo tramvajovém mostě Bráfova. Konečná investiční bilance byla záporná ve výši 507 772 tis. Kč. K významnějšímu dopadu do finanční oblasti ale nedošlo, k čemuž přispělo i poskytnutí zálohové platby na dotaci z fondu životního prostředí, která bude zdrojově zúčtována po dodávce 88 plynových autobusů v roce 2015.

Přepavní a dopravní výkony v roce 2014

Vlastní plnění přepravních výkonů i dopravních výkonů v roce 2014 bylo realizováno v souladu s plánem a uzavřenými smluvními dodatky, zahrnujícími i změnu organizace dopravy v souvislosti se zahájením dlouhodobé rekonstrukce ulice Milady Horákové v březnu 2014. K překročení výkonů došlo u autobusové trakce, která zajišťovala při prázdninové výluce výkony trolejbusových linek 25 a 26 a linek 35, 38 a 39 při výluce na Vaňkově náměstí, navíc také výkony spojené s letními výlukami na tramvajových tratích. Zvýšené plnění výkonů autobusové dopravy bylo kompenzováno sníženými hodnotami plnění výkonů trolejbusové dopravy. Celkově jsme v městské hromadné dopravě vykázali 37 124 tis. vozových kilometrů a 4 066 832 tis. místových kilometrů.

Výhled společnosti pro další období

Uzavřená smlouva pro rok 2015 vytváří příznivé podmínky jak pro zajištění běžného provozu, tak i pro realizaci dalších strategických projektů. Dopravně-ekologický projekt plynofikace autobusové dopravy zahrnující provoz 100 CNG autobusů by měl být v plném rozsahu realizován v polovině roku. Aktuálně projektujeme i externí bezobslužný prodej CNG při využití vybudované technologie. Výraznou obnovu v trolejbusové trakci znamená pořízení 30 nových kloubových trolejbusů. I zde máme smluvně zajištěny dodávky do poloviny roku 2015 a předpokládáme, že projekt podpoříme i finančně z prostředků ROP JV, byť konečná výše dotace není dosud známá. Nadále budeme pokračovat v projektu Vario, což pro rok 2015 znamená rekonstrukci 6 vozidel na typy Vario LF a LF2. Zcela zásadní investicí do budoucna je obnova novými tramvajovými vozidly typu Škoda 13T do konce roku 2016. Termíny dodávek budou upřesněny, financování v objemu 1,2 mld. Kč bude dořešeno po podpisu smlouvy s dodavatelem. V oblasti dopravní infrastruktury jsou nejdůležitějšími projekty realizované společně s městem – dokončení ulice Milady Horákové a zahájení obdobné akce v ulicích Minská – Horova. V realizaci významného provozního projektu pokračujeme vlastní implementací změn doporučených v rámci schválených výstupů z auditu opravárenství. Úspěšná implementace by měla přinést významné úspory nákladů v dalších letech.

Ekonomická činnost

VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV – netto	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč
Dlouhodobý majetek	6 022 245	5 353 801	5 466 873
Dlouhodobý nehmotný majetek	773	412	10 435
Dlouhodobý hmotný majetek	6 021 472	5 353 389	5 456 438
Dlouhodobý finanční majetek	0	0	0
Oběžná aktiva	1 283 123	1 328 289	996 200
Zásoby	74 656	78 553	81 768
Dlouhodobé pohledávky	248	167	160
Krátkodobé pohledávky	270 058	99 129	79 015
Krátkodobý finanční majetek	938 161	1 150 440	835 257
Časové rozlišení	3 111	3 201	4 025
AKTIVA CELKEM	7 308 479	6 685 291	6 467 098

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV – netto	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč
Vlastní kapitál	5 901 394	5 699 583	5 518 661
Základní kapitál	4 432 318	4 432 318	4 432 318
Kapitálové fondy	924 678	924 678	923 718
Fondy ze zisku	711 811	532 004	343 347
Rezervní fond	0	33 347	23 915
Statutární a ostatní fondy	711 811	498 657	319 432
Výsledek hospodaření minulých let	-369 363	-369 224	-369 366
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0
Jiný výsledek hospodaření minulých let	-369 363	-369 224	-369 366
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	201 950	179 807	188 644
Cizí zdroje	1 257 823	832 626	786 096
Rezervy	193 137	158 376	163 688
Dlouhodobé závazky	387 314	401 616	409 293
Krátkodobé závazky	677 372	272 634	213 115
Bankovní úvěry a výpomoci	0	0	0
Časové rozlišení	149 262	153 082	162 341
PASIVA CELKEM	7 308 479	6 685 291	6 467 098

Ekonomická činnost

VYBRANÉ UKAZATELE NÁKLADŮ A VÝNOSŮ	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč
Tržby za prodej zboží	51	86	68
Náklady vynaložené na prodané zboží	49	80	55
Výkony	1 145 576	1 145 632	1 157 941
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1 100 245	1 084 774	1 095 287
Změna stavu zásob vlastní činnosti	-1 826	1 080	1 818
Aktivace	47 157	59 778	60 836
Výkonová spotřeba	883 004	980 671	960 175
Spotřeba materiálu a energie	598 924	669 438	706 404
Služby	284 080	311 233	253 771
Přidaná hodnota	262 574	164 967	197 779
Osobní náklady	1 230 028	1 204 654	1 196 879
Mzdové náklady	886 661	868 169	862 564
Odměny členům orgánů společnosti	2 197	2 269	2 120
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	299 937	292 868	291 476
Sociální náklady	41 233	41 348	40 719
Daně a poplatky	961	1 137	1 140
Odpisy nehmotného a hmotného investičního majetku	506 295	484 438	485 884
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	18 328	9 342	17 862
Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	6 329	2 521	17 986
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	88 284	67 910	97 938
Ostatní provozní výnosy	1 849 029	1 863 389	1 877 310
Ostatní provozní náklady	51 251	62 707	70 323
Provozní výsledek hospodaření	246 783	214 331	222 801
Výnosové úroky	7 557	9 855	9 112
Ostatní finanční výnosy	134	302	4
Ostatní finanční náklady	5 421	5 563	5 710
Finanční výsledek hospodaření	2 270	4 594	3 406
Daň z příjmů za běžnou činnost - splatná	61 439	46 829	56 825
Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená	-14 336	-7 711	-11 652
Výsledek hospodaření za běžnou činnost	201 950	179 807	181 034
Mimořádné výnosy	0	0	56 656
Mimořádné náklady	0	0	47 261
Daň z příjmů za mimořádnou činnost - splatná	0	0	1 785
Mimořádný výsledek hospodaření	0	0	7 610
Výsledek hospodaření za účetní období	201 950	179 807	188 644
Výsledek hospodaření za účetní období před zdaněním	249 053	218 925	235 602

Ekonomická činnost

ANALÝZA VÝNOSŮ	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč
tržby MHD	982 535	979 293	1 001 636
aktivace a změna stavu zásob vlastních výrobků a služeb	45 331	60 858	62 654
kompensace SMB	1 748 582	1 744 296	1 732 765
provozní dotace	4 111	229	4 798
ostatní výnosy	240 116	243 931	269 839
výnosy celkem	3 020 675	3 028 606	3 071 692

ANALÝZA NÁKLADŮ			
spotřeba materiálu	222 290	256 967	276 191
spotřeba paliv	220 761	227 332	232 925
spotřeba energií vč. vodné stočné	155 873	185 139	197 288
opravy a služby	284 081	311 233	253 771
osobní náklady	1 230 028	1 204 654	1 196 879
odpisy	506 295	484 438	485 884
ostatní náklady	199 398	179 037	240 110
náklady celkem	2 818 725	2 848 799	2 883 048

VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ			
výsledek hospodaření za účetní období	201 950	179 807	188 644

PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ SPOLEČNOSTI			
kompensace SMB	1 748 582	1 744 296	1 732 765
Dotace na pořízení investičního majetku	262 311	0	0
z toho:			
dotace ze státního rozpočtu	253 991	0	0
dotace z EU – ROP	8 320	0	0
Provozní dotace:	6 772	4 635	3 993
z toho:			
dotace EU	6 270	4 635	3 993
dotace úřad práce	502	0	0

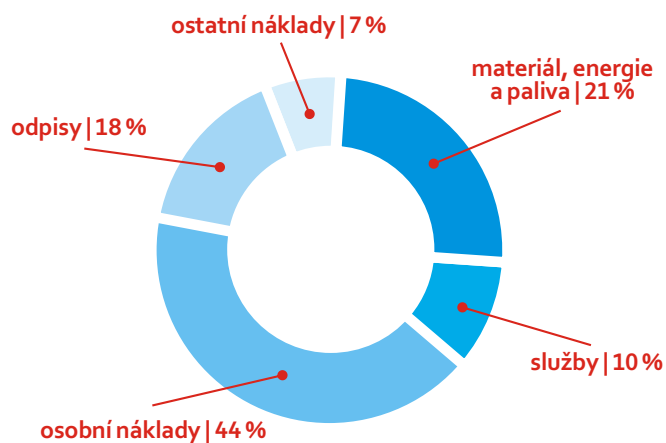
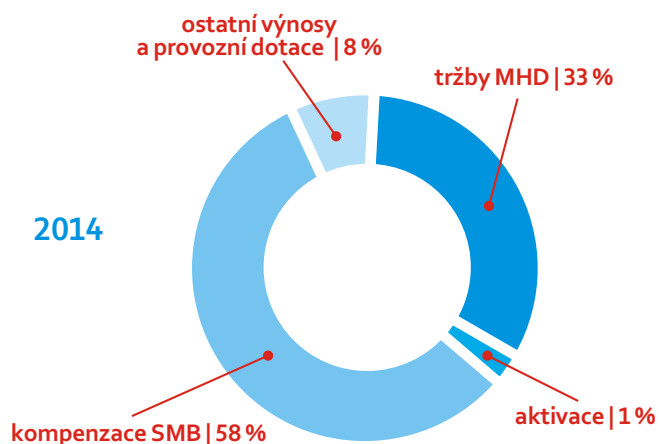
TRŽBY DOTOVANÉ MHD			
denní	419 592	404 382	428 144
měsíční	216 019	215 973	205 859
čtvrtletní	288 013	296 930	299 107
roční	188 878	190 656	185 545
zvláštní (senior pas)	2 469	2 815	2 968
ostatní	7 303	6 792	7 255
DPH	-147 263	-145 677	-134 838
tržby MHD celkem	975 011	971 871	994 040

Ekonomická činnost

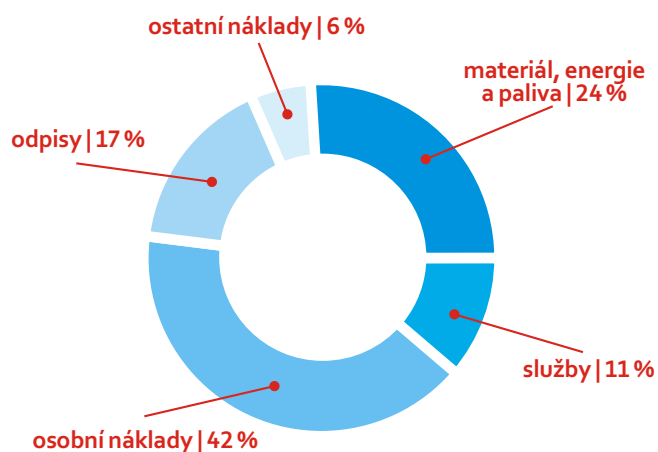
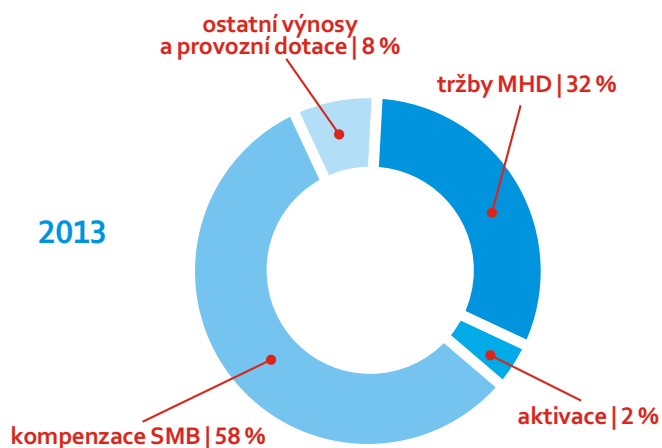
VÝNOSY

NÁKLADY

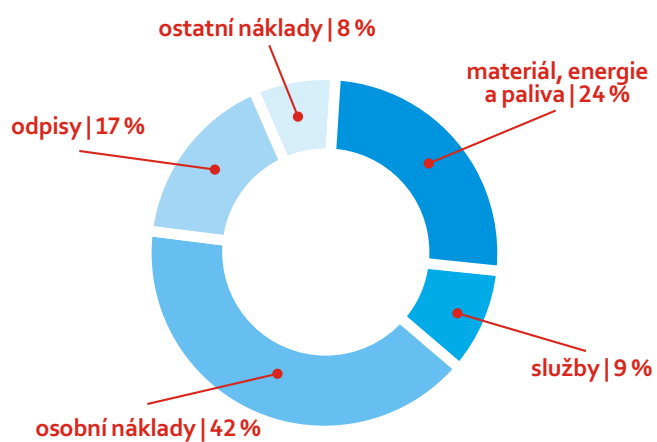
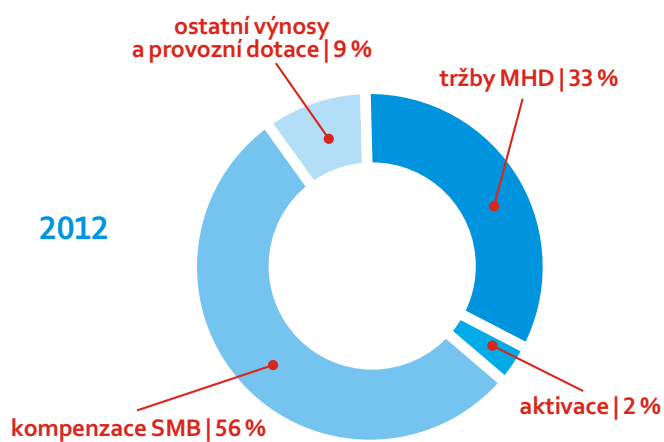
2014



2013



2012



Ekonomická činnost

DLOUHODOBÝ MAJETEK ODPISOVANÝ (brutto)	31. 12. 2014 v tis. Kč	31. 12. 2013 v tis. Kč	31. 12. 2012 v tis. Kč
dopravní prostředky a zařízení	185 752	149 824	139 134
lodě	93 720	93 030	90 034
autobusy	1 228 182	918 862	908 931
trolejbusy	563 006	563 151	565 158
tramvaje	3 479 125	3 213 532	3 048 665
stroje a zařízení	378 439	326 465	317 200
technologie měření	476 936	475 297	451 866
inventář	7 716	7 525	8 486
CELKEM SAMOSTATNÉ MOVITÉ VĚCI	6 412 876	5 747 686	5 529 474

STAVBY (brutto)

budovy a haly	1 654 199	1 584 499	1 564 832
kolejiště ED	2 340 445	2 196 924	2 121 810
trolejové vedení ED	137 087	137 087	137 087
trolejové vedení TD	114 999	114 999	112 620
kabelové vedení	400 911	369 193	366 937
CELKEM STAVBY	4 647 641	4 402 702	4 303 286

DLOUHODOBÝ MAJETEK NEODPISOVANÝ

pozemky	173 515	171 867	171 867
jiný dlouhodobý majetek	963	963	0
CELKEM HMOTNÝ MAJETEK	11 234 995	10 323 218	10 004 627

DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK (brutto)

software	97 165	96 531	96 336
ocenitelná práva	360	360	340
CELKEM NEHMOTNÝ MAJETEK	97 525	96 891	96 676

NEDOKONČENÝ DLOUHODOBÝ MAJETEK

nedokončený dlouhodobý majetek hmotný	47 510	45 526	29 106
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný	0	0	0
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek	277 528	11 517	24
CELKEM NEDOKONČENÝ DLOUHODOBÝ MAJETEK VČETNĚ ZÁLOH	325 038	57 043	29 130
CELKEM DLOUHODOBÝ MAJETEK	11 657 558	10 477 152	10 130 433

Dopravní a přepravní výkony

DOPRAVNÍ VÝKON V TIS. VOZKM	2014	2013	2012
tramvaje	14 350	14 105	15 020
trolejbusy	5 677	5 855	6 316
autobusy	17 097	16 450	16 782
celkem	37 124	36 410	38 118

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTKM			
tramvaje	2 219 379	2 196 576	2 349 126
trolejbusy	469 136	481 912	517 962
autobusy	1 378 317	1 349 762	1 367 160
celkem	4 066 832	4 028 250	4 234 248

LODNÍ VÝKONY V TIS. LKM			
lodě	38	38	38

PŘEPRAVNÍ VÝKONY V TIS. MÍSTLKM			
lodě	7 266	7 230	7 220

PŘEPRAVENÉ OSOBY V TIS. OSOB			
tramvaje	195 350	194 391	196 513
trolejbusy	43 731	43 740	44 632
autobusy	114 859	113 153	110 907
lodě	175	170	222
celkem	354 115	351 454	352 274



Nejmodernější technologie

Plnicí stanice CNG je vybavena třemi vzduchem chlazenými kompresorovými jednotkami kanadské výroby IMW COMPACT dodanými z Vancouveru. Použitý plynoměr je jediný svého druhu v České republice a váží 200 kilogramů.



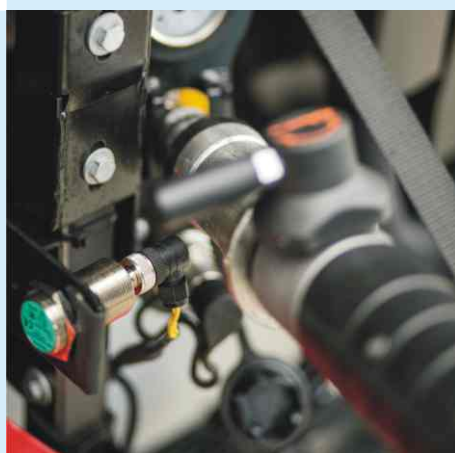


Vysoce kapacitní plnicí stanice

Pro plnění vozidel jsou využívány tři výdejní stojany.

Plnění jednoho autobusu trvá 5–6 minut.

Pracovní tlak na výstupu z výdejní pistole je 200–250 bar.



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2014

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2014

zpracovaná podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 151, Brno (dále také „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna, byl založen na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24. - 26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, oddíl B, vložka 2463, dnem 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami upravenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 17. 6. 2014. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Osoba ovládající:

Statutární město Brno, IČ: 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

Osoby ovládané:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ: 25508881, Hlinky 151, 656 46 Brno

Brněnské komunikace a. s., IČ: 60733098, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

SAKO Brno, a. s., IČ: 60713470, Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, akciová společnost, IČ: 25512285, Barvířská 5, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s., IČ: 46347534, Okružní 828/25, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s., IČ: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s., IČ: 60713330, Koliště 7, 602 00 Brno

STAREZ-SPORT, a. s., IČ: 26932211, Křídlovická 911/34, 603 00 Brno

b) společnosti s alespoň 30% vlastnictvím statutárního města Brna

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s., IČ: 46347275, Hybešova 254/16, 657 33 Brno

Technologický Park Brno, a. s., IČ: 48532215, Technická 15, 616 00 Brno

KORDIS JMK, a. ss., IČ: 26298465, Nové sady č. 946/30, 602 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s., IČ: 25582518, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno

Poznámka: Pokud je DPMB, a. s., známo, tyto uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem.

V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové představenstva (do 1. 12. 2014):

MVDr. Vlastimil Žďárský (předseda představenstva DPMB, a. s.)

místopředseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s.

předseda představenstva společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

JUDr. Robert Kerndl (místopředseda představenstva DPMB, a. s.)
předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s.

Mgr. Pavel Sázkavský, MBA

člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a. s.

Jiří Sedláček

člen představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost

člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s.

Ing. Petr Kratochvíl

člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a. s.

předseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a. s.

Mgr. Libor Štáštka

člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s.

člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace, a. s. (do 13. března 2014)

Ing. Miloš Havránek

člen představenstva společnosti KORDIS JMK, a. s.

V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové dozorčí rady (do 1. 12. 2014)

Mgr. Martin Ander, Ph.D. (předseda dozorčí rady DPMB, a. s.)

člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s.

člen dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, a. s.

Jiří Novotný (místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s.)

člen dozorčí rady společnosti Technologický Park Brno, a. s.

místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s.

předseda představenstva společnosti SAKO Brno, a. s.

předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

JUDr. Michal Chládek

předseda představenstva společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost

předseda dozorčí rady společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s.

člen představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s.

Ing. Ladislav Býček

předseda dozorčí rady společnosti STAREZ-SPORT, a. s.

člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace, a. s.

Jiří Ides

místopředseda představenstva společnosti Brněnské komunikace a. s.

Bc. Marie Paděrová

místopředseda dozorčí rady společnosti Technické sítě Brno, akciová společnost

člen dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s.

člen představenstva společnosti STAREZ-SPORT, a. s.

člen dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s. (do 4. června 2014)

člen představenstva společnosti SAKO Brno, a. s. (od 5. června 2014)

V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové představenstva (od 2. 12. 2014)

Ing. Miloš Havránek (předseda představenstva DPMB, a. s.)

člen představenstva společnosti KORDIS JMK, a. s.

Bc. Tomáš Kratochvíl (místopředseda představenstva DPMB, a. s.)

předseda dozorčí rady společnosti Teplárny Brno, a. s.

V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové dozorčí rady (od 2. 12. 2014)

Marek Janíček (předseda dozorčí rady DPMB, a. s.)

místopředseda představenstva společnosti Lesy města Brna, a. s.

předseda představenstva společnosti Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

Mgr. Petr Hladík (místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s.)

předseda představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s.

Mgr. Martin Ander, Ph.D.

člen dozorčí rady společnosti KORDIS JMK, a. s.

Poznámka: Údaje výše uvedené jsou v souladu s dostupnými informacemi, které má DPMB, a. s., k dispozici.

Úloha ovládané osoby:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrývá rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2014 v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládnání:

Statutární město Brno je jediným akcionářem DPMB, a. s. Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mimo jiné náleží:

a) volba a odvolání členů představenstva

b) volba a odvolání členů dozorčí rady

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky:

V posledním účetním období nebyla učiněna žádná jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která by se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této zprávy. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této zprávy.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu. Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle nějž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u nějž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 2. března 2015

Přílohy:

č. 1 – Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2014

č. 2 – Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2014



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2014

Příloha č. 1

číslo smlouvy	smluvní strana	IČ	druh smlouvy	předmět smlouvy	typ smlouvy	smluvní cena (bez DPH)	platnost, termín plnění	datum uzavření smlouvy
13/893/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o spolupráci	Smlouva o spolupráci - realizace veřejné zakázky, rekonstrukce Minská-Bráfova-Horova	odběratelská	- 136.754.000 Kč	do doby vydání kolaudačního souhlasu	31.1.2014
14/006/1080	Statutární město Brno	44992785	kupní smlouva	Budova bez čp., k.ú. Veverí	dodavatelská	+ 39.550 Kč	do 14 dnů od podpisu smlouvy	17.2.2014
14/082/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Ulice Karlova	odběratelská	- 187.250 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	4.3.2014
14/145/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o právu provést stavbu	Křižení ulic Křižová, Václavská	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	13.3.2014
14/191/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Jízdenkový automat - Ústřední hřbitov	odběratelská	- 7.500 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	15.4.2014
14/283/1080	Statutární město Brno a CTP Property XVII, spol. s r.o.	44992785 28139480	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Trolejové vedení, k.ú. Trnitá	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	14.5.2014
14/263/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Služebnost, k.ú. Žabovřesky, k.ú. Královo Pole	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	9.6.2014
14/264/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Služebnost, k.ú. Staré Brno, Přeložka vývodu na Mendlově náměstí	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	9.6.2014
14/400/5085	Statutární město Brno	44992785	dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tramvajové trati Purkyňova	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	13.6.2014
14/500/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Ulice Svatoplukova	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	21.7.2014
14/523/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Vozovna Komin	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	28.7.2014
14/524/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kabelové sítě, k.ú. Černá Pole	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	28.7.2014
14/511/5085	Statutární město Brno	44992785	dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tramvajové trati Křenová	bezúplatná	bez finančního plnění	do 12.8.2016	12.8.2014
14/588/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. a Statutární město Brno	46347275 44992785	smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Infostánek Joštova	odběratelská	- 3.000 Kč	od 10.7.2014	14.8.2014
14/615/1090	Statutární město Brno	44992785	smlouva o využití reklamní plochy	Celoplošná reklama Janáček	dodavatelská	+ 20.000 Kč	22.9.-21.9.2016	22.9.2014
14/585/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kabelové sítě, ul. Olomoucká	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	6.10.2014
14/746/5085	Statutární město Brno	44992785	dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tramvajové trati Mendlovo náměstí	bezúplatná	bez finančního plnění	2 roky od podpisu smlouvy	24.10.2014
14/769/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kabelové sítě Údolní - Veverí, stavební úpravy	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	4.11.2014
14/770/5085	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Rekonstrukce kabelové sítě Koliště - tř. Kap. Jaroše, stavební úpravy	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	4.11.2014
14/835/1081	Statutární město Brno	44992785	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Oprava kabelových tras, ul. Nádražní, k.ú. město Brno	odběratelská	- 2.000 Kč	60 dnů ode dne oznámení o užívání stavby	24.11.2014
14/849/1081	Statutární město Brno a Bytové družstvo Merhautova 10	44992785 2821273	smlouva o převodu vlastnictví k nemovitosti a o zřízení služebnosti	Kotevni úchyt trolej. vedení, k.ú. Zábřovice	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	24.11.2014
14/916/1081	Statutární město Brno a AVRIOINVEST a.s.	44992785 26954826	smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Přeložka a úpravy trolejového vedení k.ú. Žabovřesky	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	18.12.2014

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2014

Příloha č. 2

číslo smlouvy	smluvní strana	IČ	druh smlouvy	předmět smlouvy	typ smlouvy	smluvní cena (bez DPH)	platnost, termín plnění	datum uzavření smlouvy
14/537/1090	Brněnské komunikace a.s.	60733098	smlouva o výpůjčce	Výpůjčka pozemku, k.ú. Trnitá	bezúplatná	bez finančního plnění	1.9.-15.9.2014	18.8.2014
14/673/1091	Brněnské komunikace a.s.	60733098	smlouva o pronájmu reklamních ploch	Letáky	dodavatelská	+ 34.000 Kč	14.9.-28.9.2014	12.9.2014
14/330/5060	SAKO Brno, a.s.	60713470	smlouva o zajištění služeb při nakládání s prům. odpady	Nakládání s průmyslovými odpady	odběratelská	- 5.559.801 Kč	do 1.7.2014	30.5.2014
14/331/5060	SAKO Brno, a.s.	60713470	smlouva o zajištění služeb při nakládání se směsným komunálním odpadem	Nakládání se směsným komunálním odpadem	odběratelská	- 1.273.791 Kč	do 1.7.2014	30.5.2014
14/157/1080	Technické síť Brno, akciová společnost	25512285	smlouva o zřízení služebnosti	Služebnost, cyklostezka Bystrc	bezúplatná	bez finančního plnění	neurčito	9.4.2014
14/310/5083	Technické síť Brno, akciová společnost	25512285	nájemní smlouva	Nájemní smlouva pro umístění květinových nádob na stožáry, Palackého třída, Husitská, Pálavské náměstí	dodavatelská	+ 9.000 Kč	do 31.10.2014	10.4.2014
14/695/5084	Technické síť Brno, akciová společnost	25512285	nájemní smlouva	Pronájem stožáru Bystrc	odběratelská	- 4.704 Kč	neurčito	29.8.2014
14/297/1072	STAREZ-SPORT, a.s.	26932211	smlouva o využívání lázeňského relaxačního centra	Lázeňské centrum Rašínova	odběratelská	- 10.000 Kč/rok	1.11.2014-30.4.2015	17.6.2014
14/588/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. a Statutární město Brno	46347275 44992785	smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Infostánek Joštova	odběratelská	- 3.000 Kč	od 10.7.2014	14.8.2014
14/160/1080	Teplárny Brno, a.s.	46347534	smlouva o zřízení služebnosti	Služebnost, rozvod tepelného zařízení, k.ú.Slatina	dodavatelská	+ 104.500 Kč	neurčito	18.8.2014
13/057/5063	Teplárny Brno, a.s.	46347534	kupní smlouva	Dodávka el. 2014-2015 měničny Brno-2.část, č.výběru 11/13	odběratelská	- 158.018.080 Kč	1.1.2014-31.12.2015	9.8.2013



Design

Nové autobusy přinášejí komfort pro cestující i pro řidiče. Všechny nové autobusy jsou nízkopodlažní. Moderní pracoviště řidiče umožňuje s přehledem zvládat náročné podmínky městského provozu.





Ekologický provoz

Dopravní podnik města Brna, a. s., přispívá k čistějšímu ovzduší ve městě Brně. Autobusy s pohonem na CNG mají nižší provozní hladinu hlučnosti.



Zpráva dozorčí rady

V průběhu roku 2014 se Dozorčí rada DPMB, a. s., (dále DR) sešla na celkem 9 zasedáních.

V období od 1. 1. 2014 do 1. 12. 2014 pracovala DR ve složení:

Členové DR voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady: Mgr. Martin Ander, Ph.D.

Místopředseda dozorčí rady: Jiří Novotný

Členové DR:

Bc. Marie Paděrová

Ing. Ladislav Býček

JUDr. Michal Chládek

Jiří Ides

Členové voleni zaměstnanci společnosti:

Bc. Jan Seitl

Lucie Thiemlová

Václav Novák

S účinností od 1. 12. 2014 odvolala Rada města Brna, zastupující statutární město Brno jako jediného akcionáře v působnosti valné hromady, členy DR volené akcionářem a s účinností od 2. 12. 2014 zvolila za členy DR:

Mgr. Martina Andera, Ph.D.

Ing. Jaroslava Kacera

Marka Janíčka

Mgr. Petra Hladíka

Dozorčí rada na svém zasedání dne 9. 12. 2014 zvolila za předsedu Marka Janíčka a za místopředsedu Mgr. Petra Hladíka.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2014 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2015. V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejich úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 24. 4. 2015 projednala DR účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2014, včetně „Účetní závěrky za rok 2014“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha k účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2014, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2014 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 20. 3. 2015 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2014“.

Závěr:

DR dospěla k závěru, že je v souladu s Výrokem auditora, AUDIT BUSINESS SERVICE, s.r.o., který konstatoval, že účetnictví Dopravního podniku města Brna, a. s., je řádně vedeno a účetní závěrka zpracovaná k rozvahovému dni 31. 12. 2014 podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv, finanční situace společnosti, nákladů a výnosů, výsledku hospodaření a peněžních toků. Účetnictví společnosti za vykazované účetní období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 je zpracované v souladu s českými účetními předpisy.

DR konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti.

DR během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2014 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.

DR doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2014, včetně účetní závěrky, Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobu za rok 2014. Dozorčí rada souhlasí, aby čistý zisk Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2014 ve výši 201 950 301,65 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 24. 4. 2015



Marek Janíček
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Příjemce zprávy

Akcionář společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., sídlo Hlinky 151, 656 46 Brno, společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, IČ 25508881.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2014, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2014, přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. 12. 2014, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2014 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. jsou uvedeny v příloze účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv, finanční situace společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. za rok končící 31. 12. 2014 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 v souladu s českými účetními předpisy.

Identifikace auditora

Společnost AUDIT BUSINESS SERVICE, s.r.o., se sídlem Velkopavlovická 12, 62800 Brno, adresa kanceláře Zderadova 6, 60200 Brno, číslo oprávnění KAČR 141, odpovědný auditor za zprávu auditora Ing. Ján Osuský, číslo oprávnění KAČR 1237.

V Brně dne 7. 4. 2015



Ing. Ján Osuský

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O OVĚŘENÍ VÝROČNÍ ZPRÁVY

Příjemce zprávy

Akcionář společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 151, 656 46 Brno, společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463, IČ 25508881.

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti Dopravní podnik města Brna, k 31. 12. 2014 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti Dopravní podnik města Brna, a úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Výrok auditora

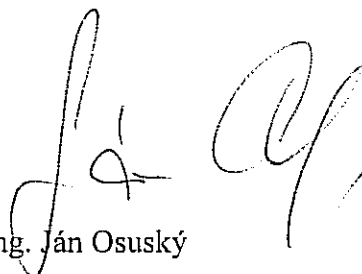
Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti Dopravní podnik města Brna, k 31. 12. 2014 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

Identifikace auditora

AUDIT BUSINESS SERVICE, s.r.o., se sídlem Velkopavlovická 12, 628 00 Brno, adresa kanceláře Zderadova 6, 602 00 Brno, číslo oprávnění KAČR 141, odpovědný auditor za zprávu auditora Ing. Ján Osuský, číslo oprávnění KAČR 1237.

V Brně dne 15. 5. 2015




Ing. Ján Osuský

Vydal | Dopravní podnik města Brna, a. s.
Grafická úprava a sazba | Pavla Kleinová, Vítězslav Barák
Foto | Jiří Salík Sláma
Náklad | 120 ks
© DPMB, a. s. 2015

