

Jezdíme pro vás



DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2017

Dopravní podnik města Brna, a. s.

B | R | N | O



www.dpmb.cz



www.facebook.com/DopravniPodnikMestaBrna
www.facebook.com/dpmbaktualne



twitter.com/DPMBofficial
twitter.com/dpmbaktualne



[www.youtube.com/kanál DPMB](https://www.youtube.com/kanál/DPMB)



www.instagram.com/dpmbofficial



Vážení přátelé, spolupracovníci, obchodní partneři, akcionáři, předkládáme vám Výroční zprávu za rok 2017, která kromě ekonomických ukazatelů dosaženého hospodářského výsledku ve výši 99,9 milionů korun a prezentace úspěchů DPMB za uplynulé období, představuje DPMB doslova jako na dlani. Dopravní podnik města Brna totiž nejsou jen tisíce zaměstnanců a stovky vozů, ale také řada areálů, vozoven, desítky nemovitostí v řádech několika miliard korun hmotného majetku.

Jsem rád, že i výsledky roku 2017 potvrzují, že přijatá Strategie DPMB na období 2016–2020 s výhledem na 2030 byla správná a že se nám ji daří společně naplňovat.

Jaký byl rok 2017? Na počátku v pravdě přelomový. Zvládli jsme I. etapu EOC, tzv. elektronická šalinkarta se v průběhu roku stala s podporou městské dotace fenoménem a symbolem chytrého cestování po městě. Splnili jsme závazek veřejné služby. Objem celkových dopravních výkonů přesáhl 39 mil. vzkm, což představovalo meziroční nárůst o téměř půl milionu vozových kilometrů, při úspoře provozní ztráty, která dosáhla 1,6 mld. Kč. Na tomto úspěchu se podílela řada faktorů, nejvíce však historický projekt CNG. Vzrostl zájem cestujících o expresní tangenciální linky, což také potvrdilo správnost rozhodnutí o jejich zavedení.

V oblasti infrastruktury jsme zrealizovali několik dopravně významných staveb – Kounicova, Líšeňská, tř. Generála Píky, Křenová, a to v objemu bezmála 200 mil. Kč. Stali jsme se spoluinvestorem rekonstrukce ulice Valchařské a tím naplnili nový úkol zadaný akcionářem, partnersky se podílet na vybraných strategických projektech města Brna. Organizační změna a vytvoření kompetentního týmu odborníků dává předpoklad i do budoucna plnit úkoly zadávané městem v této oblasti.

V neposlední řadě jsme cílevědomým přístupem splnili úkoly související se vznikem koncernu městských firem. Vytvořili jsme důležitý dokument Vlastnickou politiku DPMB a přistoupili ke Koncernové deklaraci. Jsme hrdí na to, že jsme silnou součástí týmu městských firem.

Při hodnocení roku 2017 nemohu nezmínit složitou situaci v oblasti personální. Dobrá ekonomická situace České republiky a poptávka především po dělnických profesích, významně zkomplikovala více než půlroční kolektivní vyjednávání. Díky příslibu navýšení kompenzace ztráty vedením města Brna,

byla umožněna průchodnost dohody mezi zástupci odborů a vedením DPMB. I přes průběh jednání hodnotím výsledek pozitivně. Prospěje především poctivým zaměstnancům DPMB, kterých si vážím.

A co nás čeká v roce 2018? Jednoznačně pokračovat v každodenní poctivé práci. Dokončíme nákupy CNG autobusů a maximálně využijeme dotace EU v této oblasti, stejně jako v případě nákupů parciálních trolejbusů, tedy trolejbusů s náhradním bateriovým pohonem. Samozřejmě s klimatizací salonu pro cestující, naše zákazníci. Věřím, že to ocení. Uvedením těchto moderních trolejbusů do provozu vstoupíme do další plánové etapy provozu MHD – nové chytré elektromobility.

Za klíčový projekt roku 2018 jednoznačně považujeme modernizaci Řídicího informačního systému (RIS). Absolvujeme tuto novou transplantaci srdce, staré a opotřebované vyměníme za zdravé a nové. Bude to náročná operace, jejíž příprava již započala a bude probíhat po celý rok 2018. Po jejím dokončení budeme provozovat nejmodernější dispečerský systém řízení všech 750 vozidel MHD, které DPMB aktivně provozuje.

Budeme pokračovat v aktivním partnerství s městem Brnem v oblasti rekonstrukcí dopravních koridorů a ulic Valchařská, Kounicova – Moravské náměstí, Údolní, Zábrdovická. Budeme připravovat a realizovat strategické projekty dopravní infrastruktury s využitím dotací EU – Plotní, Novolišeňská, Kampus, Holzova. Zajistíme opravy a rekonstrukce tramvajové infrastruktury v ulicích Vranovská, Jugoslávská, Nezamyslova, Moravské náměstí, Štefánikova, Veveří a další.

Přitom všem samozřejmě každý den přepravíme 1 milion cestujících brněnskou MHD. To bude vyžadovat plné celoroční nasazení všech 2600 zaměstnanců ve všech profesích. A my jsme a budeme připraveni.

Proto děkuji v této chvíli akcionáři statutárnímu městu Brnu za vytvoření kvalitních pracovních podmínek, zaměstnancům DPMB za jejich práci a cestujícím, zákazníkům za přízeň. I nadále chceme být hrdý Dopravní podnik města Brna se vší pokorou a chceme jezdit pro vás.

Děkujeme

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.



vozovna Pisárky
183 tramvají
25 kolejí





- 1 Úvodní slovo předsedy představenstva
- 5 Základní identifikační údaje
- 7 Profil a předmět podnikání
- 9 Organizační schéma k 31. 12. 2017
- 11 Složení orgánů společnosti
- 13 Zpráva o podnikatelské činnosti
- 15 Ekonomická činnost
- 21 Stav vozového parku
- 22 Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2017
- 29 Zpráva dozorčí rady za rok 2017
- 31 Zpráva auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je nezávislým auditorem ověřená příloha v účetní závěrce Dopravního podniku města Brna, a. s., k 31. 12. 2017 o rozsahu 36 stran.



vozovna Medlánky
144 tramvají
15 kolejí



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE



Obchodní firma: Dopravní podnik města Brna, a. s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

Datum zápisu: 1. 1. 1998

Právní forma: Akciová společnost

Základní kapitál: 4 432 317 860 Kč

Jediný akcionář: Statutární město Brno, IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 196/1,
Brno-město, 602 00 Brno

Osoby podílející se na základním kapitálu: Statutární město Brno 100%

Spisová značka: B 2463 vedená u Krajského soudu v Brně

Internetová adresa: www.dpmb.cz

vozovna Komín
71 trolejbusů
2 podlaží





Akiová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou: B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2017 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2017 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- klempířství a oprava karoserií
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických

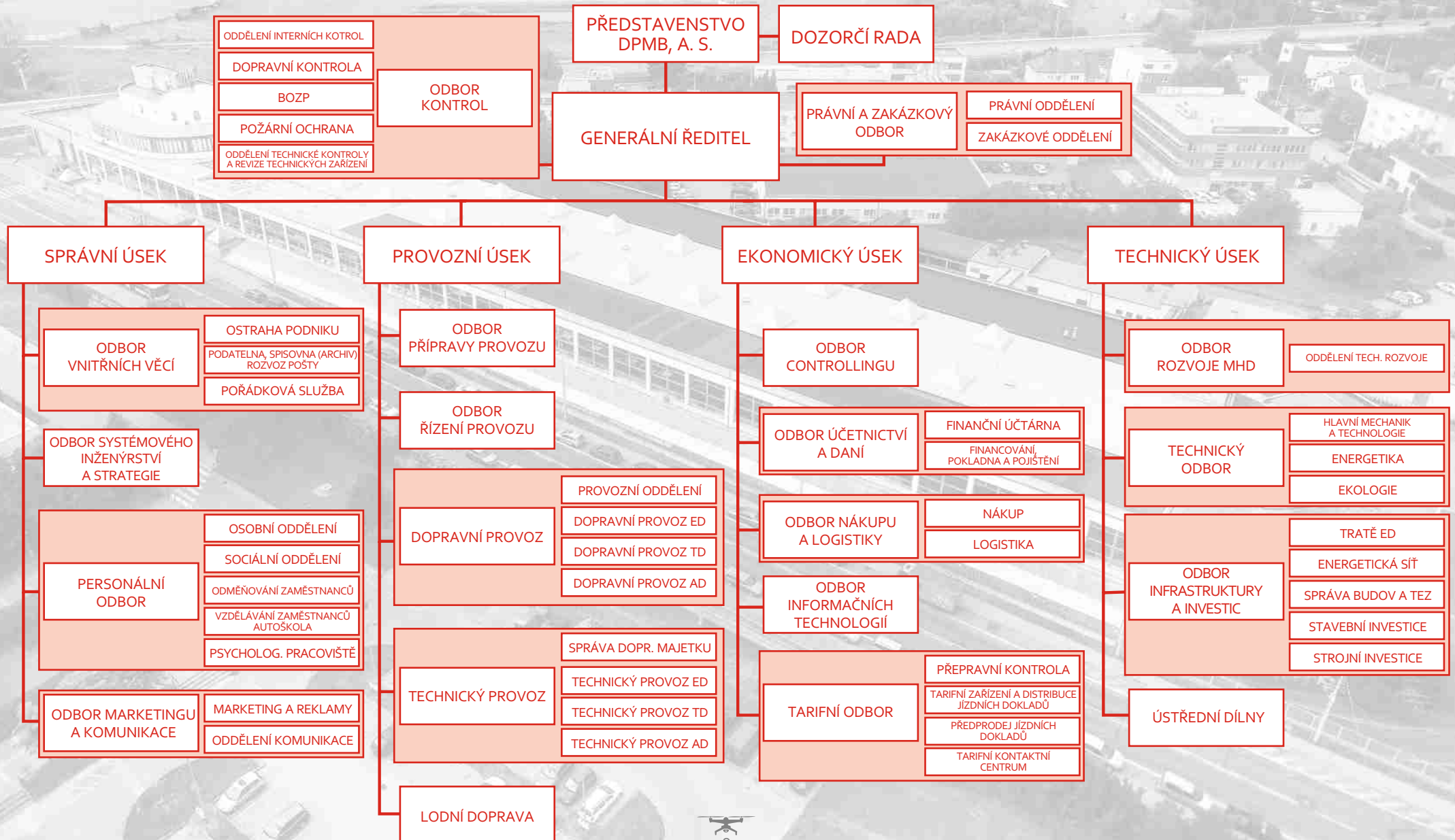
a telekomunikačních zařízení

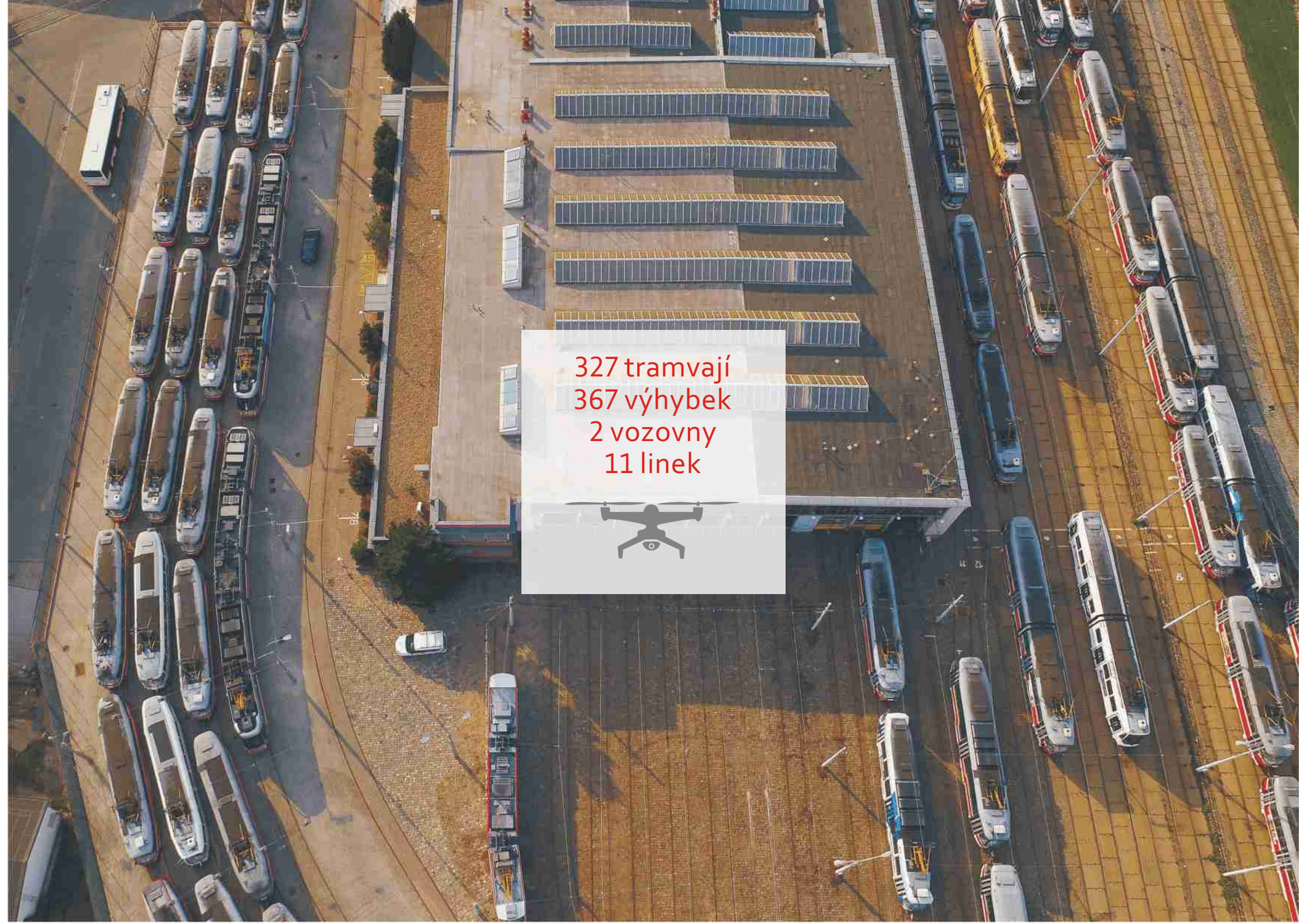
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- opravy silničních vozidel
- zámečnictví, nástrojářství
- vodoinstalátérství, topenářství
- provozování autoškoly
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- revize určených technických zařízení v provozu
- psychologické poradenství a diagnostika
- projektová činnost ve výstavbě
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

vozovna Husovice
45 trolejbusů
celkem 13 linek



ORGANIZAČNÍ SCHÉMA





327 tramvají
367 výhybek
2 vozovny
11 linek





Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady. Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, sleduje postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a sleduje proces povinného auditu.

Funkci výboru pro audit plnili do 14. 11. 2017 tzv. nevýkonní členové dozorčí rady, a to v souladu s ust. § 44 odst. 2 zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech.

Od 15. 11. 2017 byli jmenováni noví členové výboru pro audit, jako obligatorního orgánu společnosti.

Členové představenstva DPMB, a. s.

Ing. Miloš Havránek — předseda představenstva

Vít Prýgl — místopředseda představenstva

Ing. Josef Veselý

PaedDr. Ivo Vašíček

Ing. Jan Seitl

Členové dozorčí rady DPMB, a. s.

Marek Janíček — předseda dozorčí rady

RNDr. Filip Chvátal, Ph. D. — místopředseda dozorčí rady

Mgr. Martin Ander, Ph. D.

Ing. Jaroslav Kacer

Lucie Thiemlová (do 25. 10. 2017)

Václav Novák (do 25. 10. 2017)

Libor Weinstein (od 26. 10. 2017)

Vedení společnosti

Ing. Miloš Havránek — generální ředitel

Ing. Jan Seitl — provozní ředitel

Ing. Zuzana Ondroušková — ekonomická ředitelka

JUDr. Eva Lukavská — správní ředitelka

Ing. Jaromír Holec — technický ředitel

Členové plnicí funkci výboru pro audit (do 14. 11. 2017)

Marek Janíček — předseda výboru pro audit

RNDr. Filip Chvátal, Ph. D. — místopředseda výboru pro audit

Ing. Jaroslav Kacer

Mgr. Martin Ander, Ph. D.

Výbor pro audit (od 15. 11. 2017)

Ing. Ján Osuský — předseda výboru pro audit (od 19. 12. 2017)

Ing. Jiří Valníček — místopředseda výboru pro audit (od 19. 12. 2017)

Ing. Jiří Faltýnek

Ing. Hynek Faktor

Ing. Jiří Menšík

322 autobusů
2 vozovny
40 linek
11 nočních linek





Městskou hromadnou dopravu na území města Brna a v přilehlých oblastech provozujeme na základě smlouvy o závazku veřejné služby již od roku 2010. Rok 2017 je tedy rokem přelomovým, kterým jsme vstoupili do druhé poloviny našeho smluvního vztahu s městem Brnem. S přelomem smluvního období došlo v druhé polovině roku ke vzniku městského koncernu, na jehož vzniku jsme se významně podíleli a jehož součástí jsme se stali. Začlenění do koncernu neznamenal pro společnost ztrátu právní subjektivity, ale do budoucna usnadnění a zefektivnění řízení městem vlastněných akciových společností a lepší součinnost mezi jednotlivými koncernovými členy. Užší spolupráce na společných projektech ale začala již dříve. V rámci modulového řešení projektu „smart city“ byl jako první projekt zprovozněn modul elektronické šalinkarty a e-shop dopravního podniku na nákup časových jízdenek. První cestující tak mohli na elektronické jízdenky jezdit od 1. 1. 2017. Podíl elektronických základních ročních jízdenek podpořených městskou dotací dosáhl 45 % z celkového počtu z prodaných.

I v roce 2017 bylo stěžejním cílem plnit hlavní závazky, které jsou přesně vymezeny rozsahem a určením přepravních a dopravních výkonů. Tento závazek jsme naplnili jak na běžných linkách, tak i na provozně oblíbených expresních linkách E50, E56, E75 a E76, které významně zkracují cestující dobu strávenou při cestách do škol, do zaměstnání, za sportem i kulturou. Kromě základní dopravní obslužnosti na stanovených linkách jsme v průběhu roku reagovali na aktuální potřeby zejména v souvislosti s výlukovými opatřeními. Těmi nejvýznamnějšími byla opatření související s rekonstrukcí ulice Valchařské. Změny organizace ovlivnily také tradiční prázdninové výluky, tentokrát v ulicích Kounicově, Líšeňské, na třídě Generála Píky a následně i na ulici Křenové. Kvalitně zvládnutou přípravou se podařilo minimalizovat potřebu náhradní dopravy. Rekonstrukce železničního viaduktu mezi hlavním brněnským nádražím a Židenicemi a související vlaková výluka ovlivnila větší výkony u tramvajové a částečně i autobusové trakce. Tyto výkony nám byly plně uhrazeny objednatelem. Celkové dotované dopravní výkony dosáhly v roce 2017 38 804 tisíc vozových km, komerční výkony navíc 529 tisíc vozových km.

Hospodaření společnosti

Vlastní hospodaření společnosti v roce 2017 lze hodnotit pozitivně jak v oblasti výsledku v závazku veřejné služby, tak i v ostatních oblastech. Dosažená ztráta ze závazku veřejné služby byla nižší o 64 milionů Kč a dosáhla 1 640 milionů Kč. Tato výše s připočtením 110 milionů Kč čistého příjmu umožnila čerpání kompenzace ve výši 1 750 milionů Kč. K úsporám došlo v položkách výkonové spotřeby, a to materiálu, paliv i energií celkem o více než 33 milionů Kč. Nad rámec běžné údržby vozidel se realizovalo 64 středních a 20 velkých prohlídek tramvají, 95 středních a 6 velkých prohlídek trolejbusů a 738 pravidelných prohlídek autobusů. Vedle úspor došlo k překročení u oprav tramvajových tratí, a to rozšířením realizovaných akcí. U osobních nákladů mírné překročení ovlivnil dopad v průběhu roku realizovaných opatření do oblasti stabilizace řidičů. Také celkové výnosy dosažené v závazku veřejné služby, představující zejména tržby MHD, se podařilo naplnit. Jejich výše dosáhla 1 113 milionů Kč.

V komerční oblasti již tradičně dosahujeme příjmy z nedotované hromadné dopravy a reklamní činnosti zejména z oblasti pronájmu reklamních ploch. Úspěšní jsme byli v provozování veřejné čerpací stanice na CNG, autobusového terminálu Benešova, ale i druhým rokem v provozování Senior busu. Výsledkem hospodaření v komerčních činnostech byl zisk ve výši 39 milionů Kč.

Poslední oblast nevstupující přímo do závazkové a komerční činnosti souvisí se závěrečnými účetními operacemi, a to tvorbou opravných položek, rezerv na provozní rizika a rezervou na daň z příjmu. Jejich změna stavu ve svém důsledku ovlivnila konečný výsledek hospodaření společnosti. Po započtení tohoto výsledku byl za rok 2017 vykázán zisk ve výši 99 909 tisíc Kč a překročen byl oproti plánované hodnotě o 8 168 tisíc Kč.

V investiční oblasti jsme si pro rok 2017 stanovili základní cíle jak v oblasti obnovy vozidel, tak i v oblasti obnovy ostatního majetku, strojního vybavení a infrastruktury. Ústřední dílny přispěly v rámci programu Vario k rekonstrukcím tří tramvají K2 na Vario LF2 a jedné tramvaje T3 na typ Vario LF. Koncem roku bylo dodáno také 23 kloubových nízkopodlažních CNG autobusů s klimatizací celého prostoru pro cestující. Druhá a třetí etapa



doplnění CNG trakce bude pokračovat v první polovině roku 2018. Vysoutěženo bylo i 10 parciálních trolejbusů. Na tyto ekologické projekty budeme čerpat dotace z integrovaného regionálního operačního programu. V roce 2017 se ukončila také dlouhodobá příprava obnovy a modernizace radiové sítě a řídicího informačního systému MHD-RIS II, která se vedle dispečinku dotýká všech vozidel a provozoven a řeší přechod ze zastaralé analogové do digitální sítě, výměnu již nevyhovujících komponent a upgrade řídicího softwaru. Nový systém bude uveden do provozu koncem roku 2018 a podpořen dotací EU. V posledních letech rostou výdaje na akce stavebního charakteru. Stěžejními pro zajištění hlavní činnosti jsou investice do dopravní infrastruktury. Tradičně největší akce probíhají v prázdninovém období. V roce 2017 to byla rekonstrukce tramvajové trati v Kounicově ulici mezi ulicemi Jana Babáka a Šumavskou a v Líšeňské ulici od Bělohorské po smyčku Juliánov. Následovala rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Křenová (I. etapa) a zahájena byla i dlouhodobá rekonstrukce ulice Valchařské v úseku od Tomkova náměstí přes Svitavu po smyčku Selská. Kromě investic do kabelové sítě a trolejového vedení byla zahájena výstavba nové měnirny v Páteřní ulici. V rámci strategického projektu rozšíření vozovny Pisárky a vybudování tramvajové smyčky byla zkolaudována I. etapa v rozsahu kolejového rozvětvení a nové kusé koleje. Cestující zaznamenali také rekonstrukci tramvajových nástupišť u Hlavního nádraží včetně obnovy zábradlí. Vybudování zastřešené lávky s pohodlným přístupem pro cestující na lodní dopravě ke hradu Veveří výrazně zkvalitnilo cestování na Brněnské přehradě. Investiční výdaje dosáhly 514 milionů Kč, nicméně byla završena důležitá projektová a ostatní příprava staveb pro roky následující.

Právě kompletní rekonstrukce ulic budou pokračovat ve spolupráci s městem a ostatními subjekty i v roce 2018. Z roku 2017 pokračuje rekonstrukce ulice Valchařské, odhlučnění tramvajové tratě Cejl–Zábrdovická. Zahájena bude akce Rekonstrukce tramvajové tratě Údolní II, Lerchova II, Klácelova a akce Rekonstrukce tramvajové tratě Koliště – Moravské náměstí. Na tyto akce město poskytne prostředky individuální investiční dotace.

V právě probíhajících, ale i připravovaných projektech se odráží naše snaha o zkvalitnění přepravních podmínek pro cestující a také o minimalizaci dopadu provozu hromadné dopravy na kvalitu ovzduší. Prvním počinem bylo vybudování CNG trakce jako alternativního způsobu provozu autobusových vozidel. Dalším krokem jsou vozidla na plně bateriový nebo parciální pohon. Právě v roce 2018 nakoupíme 10 trolejbusů vybavených i náhradním zdrojem baterií. Tato vozidla tak při 10 km dojezdu bez nutnosti připojení na trolejové vedení mohou být využita při částečných výlukách, případně mohou propojit nebo prodloužit trolejbusové linky. Kromě ochrany čistoty ovzduší vnímáme také problematiku dopadu hlučnosti zejména tramvajových vozidel na kvalitu života obyvatel. Proto každoročně realizujeme pravidelné broušení vymezených úseků. Při rekonstrukcích a na dalších nově chystaných projektech požadujeme konstrukce s montáží moderních odhlučňovacích prvků. Ke zkvalitnění vlastní přepravy jsou nová vozidla vybavována celovozovou klimatizací, pro uživatele chytrých telefonů jsme zprovoznili aplikaci „DPMBinfo“ s aktuálními informacemi o spojích, výlukách, zpožděních a polohách vozidel. Příkladem je snaha zkvalitnit podmínky pro orientaci a cestování nevidomých a méně pohyblivých cestujících úpravou prostor.

Velké strategické projekty města Brna, na jejichž realizaci se podílíme, budou již od března roku 2018 významně ovlivňovat chod města a zejména dopravu v městě Brně. Zahajují se projektem Tramvaj Plotní. V rámci tohoto projektu dochází k přemístění tramvajové tratě z ulice Dorných na Plotní a její uvolnění pro individuální dopravu. Během 30 měsíční výstavby bude v této oblasti tramvajová doprava zcela vyloučena. Zahájení stavebních prací na dalších projektech, kterými jsou Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu, Znovuzprovoznění tramvajové trati Stránská skála, Líšeň, Holzova a Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská–Jírova bude realizováno v závislosti na úspěšném zvládnutí stavebního řízení a výběru správců a dodavatelů staveb. Přestože jsou tyto akce organizačně, obchodně i stavebně náročné, vnímáme je pozitivně jako ostatní výzvy, které na nás čekají v roce 2018 i následujících letech.



VYBRANÉ POLOŽKY AKTIV – netto	31. 12. 2017 v tis. Kč	31. 12. 2016 v tis. Kč	31. 12. 2015 v tis. Kč
Dlouhodobý majetek	6 221 710	6 534 771	5 689 429
Dlouhodobý nehmotný majetek	6 521	8 412	6 493
Dlouhodobý hmotný majetek	6 215 189	6 526 359	5 682 936
Oběžná aktiva	1 204 907	712 520	1 387 188
Zásoby	81 893	88 921	71 721
Dlouhodobé pohledávky	501	448	424
Krátkodobé pohledávky	441 857	182 583	58 116
Krátkodobý finanční majetek	680 656	440 568	1 256 927
Časové rozlišení	8 651	5 379	4 285
AKTIVA CELKEM	7 435 268	7 252 670	7 080 902

VYBRANÉ POLOŽKY PASIV – netto	31. 12. 2017 v tis. Kč	31. 12. 2016 v tis. Kč	31. 12. 2015 v tis. Kč
Vlastní kapitál	6 416 155	6 316 408	6 187 935
Základní kapitál	4 432 318	4 432 318	4 432 318
Kapitálové fondy	924 718	924 718	924 718
Fondy ze zisku	1 328 010	1 200 134	913 761
Statutární a ostatní fondy	1 328 010	1 200 134	913 761
Výsledek hospodaření minulých let	-368 800	-368 638	-369 235
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0
Jiný výsledek hospodaření minulých let	-368 800	-368 638	-369 235
Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ / -)	99 909	127 876	286 373
Cizí zdroje	875 360	824 484	742 920
Rezervy	168 470	144 262	180 954
Dlouhodobé závazky	363 415	368 846	387 437
Krátkodobé závazky	343 475	311 376	174 529
Časové rozlišení	143 753	111 778	150 047
PASIVA CELKEM	7 435 268	7 252 670	7 080 902



ANALÝZA VÝNOSŮ	31. 12. 2017 v tis. Kč	31. 12. 2016 v tis. Kč	31. 12. 2015 v tis. Kč
tržby z plnění ZVS	978 794	982 233	981 189
kompenzace ze ZVS - SMB	1 750 000	1 531 811	1 807 769
provozní dotace	2 088	1 981	1 841
ostatní	243 799	255 740	253 091
výnosy celkem	2 974 681	2 771 765	3 043 890

ANALÝZA NÁKLADŮ	31. 12. 2017 v tis. Kč	31. 12. 2016 v tis. Kč	31. 12. 2015 v tis. Kč
spotřeba materiálů	209 156	175 765	192 964
spotřeba paliv	123 170	109 209	143 676
spotřeba energií vč. vodné stočné	178 310	184 236	176 880
opravy ,údržba, služby	347 694	344 974	291 215
aktivace a změna stavu zásob vlastních výrobků a služeb	-51 677	-30 589	-47 670
osobní náklady	1 345 748	1 316 021	1 246 651
odpisy DLHM, DLNM	600 998	480 487	554 716
ostatní	121 373	63 786	199 085
náklady celkem	2 874 772	2 643 889	2 757 517
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ za účetní období	99 909	127 876	286 373

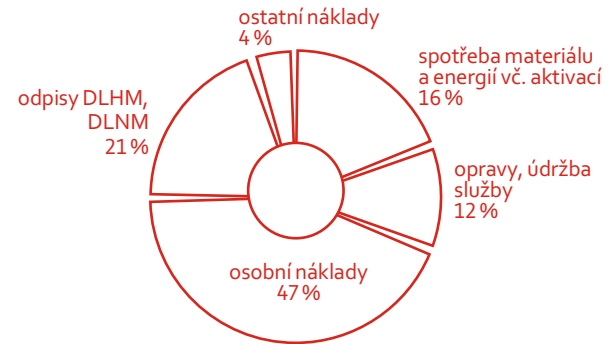
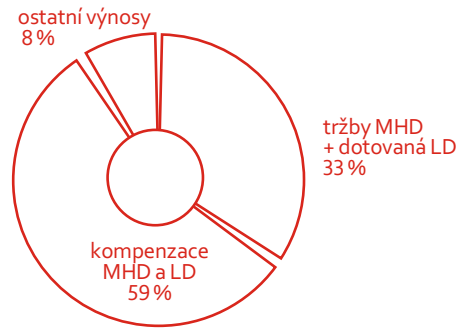


PŘIJATÉ FINANČNÍ PROSTŘEDKY	31. 12. 2017 v tis. Kč	31. 12. 2016 v tis. Kč	31. 12. 2015 v tis. Kč
kompenzace ze ZVS - SMB	1 721 273	1 561 861	1 807 671
Dotace na pořízení inv.majetku	60 162	497 277	428 313
z toho:			
dotace z rozpočtu SMB	60 162	67 965	0
dotace ze st.rozpočtu	0	0	140 153
dotace z EU - ROP	0	429 312	288 160
Provozní dotace ze SR a EU	1 509	1 095	399
Přijaté finanční prostředky celkem	1 782 944	2 060 233	2 236 383

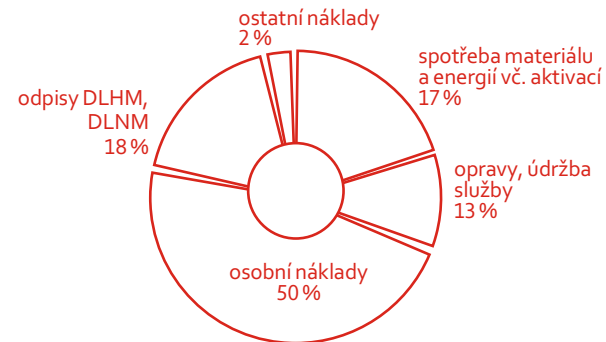
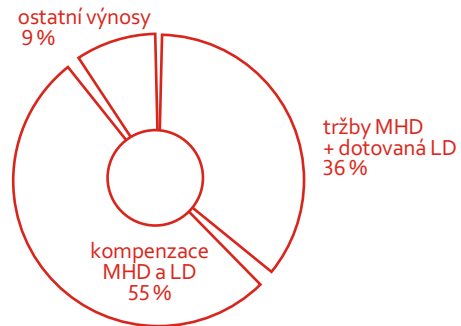
TRŽBY DOTOVANÉ MHD	31. 12. 2017 v tis. Kč	31. 12. 2016 v tis. Kč	31. 12. 2015 v tis. Kč
denní	406 335	412 238	420 442
měsíční	207 161	217 491	213 371
čtvrtletní	253 171	287 795	285 129
roční	242 868	192 075	190 696
zvláštní (senior pas)	1 710	1 952	2 222
ostatní	5 800	7 527	8 331
DPH	-147 920	-147 044	-147 287
tržby MHD celkem	969 125	972 034	972 904



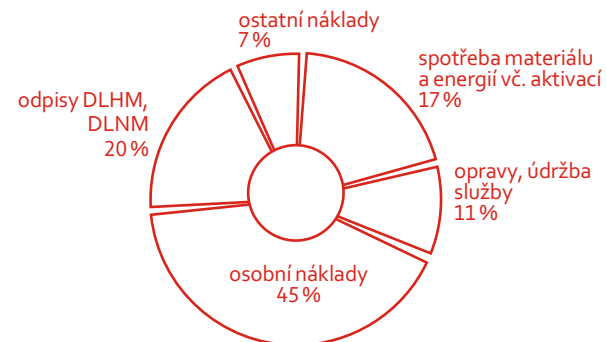
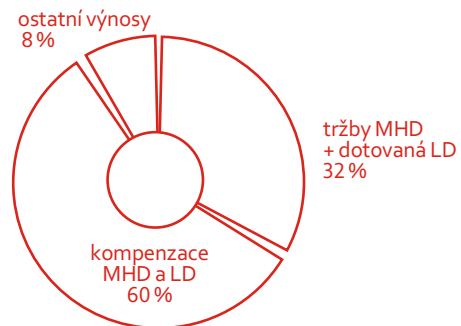
2017



2016



2015





v tisíci vozových km

DOPRAVNÍ VÝKONY	2017	2016	2015
tramvaje	14 937	14 957	14 331
trolejbusy	5 954	6 241	5 989
autobusy	17 913	17 470	17 256
celkem	38 804	38 668	37 576

v tisíci místových km

PŘEPRAVNÍ VÝKONY	2017	2016	2015
tramvaje	2 379 430	2 332 888	2 231 414
trolejbusy	537 957	557 013	515 419
autobusy	1 449 378	1 411 067	1 397 073
celkem	4 366 765	4 300 968	4 143 906

v tisíci lodních km

LODNÍ DOPRAVNÍ VÝKONY	2017	2016	2015
lodě	38	38	38

v tisíci lodních místových km

LODNÍ PŘEPRAVNÍ VÝKONY	2017	2016	2015
lodě	7 345	7 369	7 362

v tisících osob

POČET PŘEPRAVENÝCH OSOB	2017	2016	2015
tramvaje	196 021	193 590	193 647
trolejbusy	44 693	46 679	45 448
autobusy	115 612	114 488	115 594
lodě	245	244	211
celkem	356 571	355 001	354 900

6 lodí
11 zastávek
71 plavebních sezón





STAV VOZOVÉHO PARKU	2017	2016	2015
Tramvaje			
tramvaje Anitra - nízkopodlažní	17	17	17
tramvaje T3	49	50	59
tramvaje T3 - modernizované	31	31	31
tramvaje Vario LFR.E - nízkopodlažní	29	28	19
tramvaje T6A5	20	20	20
tramvaje K2	6	9	15
tramvaje K2 - modernizované	43	43	43
tramvaje K3R N - nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje KT8D5	1	1	1
tramvaje KT8D5.RN2 - nízkopodlažní střední článek	30	30	30
tramvaje KT8D5N - nízkopodlažní	7	7	7
tramvaje RT6N1 - nízkopodlažní	3	3	3
tramvaje 13T - nízkopodlažní	49	49	29
vlek VV60LF - nízkopodlažní	4	4	4
tramvaje Vario LF2R.E - nízkopodlažní	29	26	23
tramvaje historické	5	5	5
Tramvaje celkem	327	327	310
Trolejbusy			
trolejbusy 14Tr	30	32	35
trolejbusy 15Tr	6	6	6
trolejbusy 21Tr - nízkopodlažní	64	64	60
trolejbusy 22Tr - nízkopodlažní	8	8	8
trolejbusy 25Tr - nízkopodlažní	9	9	9
trolejbusy 31Tr - nízkopodlažní	30	30	30
Trolejbusy celkem	147	149	148

STAV VOZOVÉHO PARKU	2017	2016	2015
Autobusy			
autobusy - sólo	31	31	31
autobusy - kloubové	36	39	39
autobusy CITY BUS - CITELIS - nízkopodlažní	36	36	41
autobusy CITELIS - kloubové nízkopodlažní	22	22	22
autobusy minibusy Cibus - nízkopodlažní	4	4	4
autobusy CROSSWAY - nízkopodlažní	24	24	24
autobusy minibusy Stratos - nízkopodlažní	10	10	10
autobusy SOLARIS - kloubové nízkopodlažní	36	36	36
autobusy CNG - nízkopodlažní	100	100	100
autobusy CNG - kloubové nízkopodlažní	23	0	0
Autobusy celkem	322	302	307
Vozidla MHD celkem	796	778	765

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2017 zpracovaná podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČ 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646 (dále také „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví města Brna, byl založen na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 17. 10. 2017. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Osoba ovládající: Statutární město Brno
IČO: 44992785, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno
Pokud je DPMB, a. s., známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem.

Osoby ovládané:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna
Dopravní podnik města Brna, a. s.
IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46
Brněnské komunikace a. s.
IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

SAKO Brno, a. s.
IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno
Technické sítě Brno, akciová společnost
IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábřovice, 602 00 Brno
Teplárny Brno, a. s.
IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno
Lesy města Brna, a. s.
IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.
IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno
STAREZ - SPORT, a. s.
IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno
Veletrhy Brno, a. s.
IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

b) společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100%:

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.
IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno
Technologický Park Brno, a. s.
IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno
KORDIS JMK, a. s.
IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno
Automotodrom Brno, a. s.
IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

1. V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové představenstva

VÍT PRÝGL (člen představenstva DPMB, a. s., od 2. 12. 2014, místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 15. 1. 2016)
Člen dozorčí rady společnosti Automotodrom Brno, a. s., (od 25. 7. 2016)

2. V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové dozorčí rady

MAREK JANÍČEK (člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014, předseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 9. 12. 2014)

Člen představenstva společnosti Technologický Park Brno, a. s., (od 28.1. 2015)

Předseda představenstva společnosti Technologický Park Brno, a. s., (od 17. 6. 2015)

Ing. JAROSLAV KACER (člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014)

Člen dozorčí rady společnosti Veletrhy Brno, a. s., (od 15. 4. 2016)

Předseda dozorčí rady společnosti Veletrhy Brno, a. s., (od 28. 11. 2016)

Úloha ovládané osoby:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2017, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna,

nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládnání:

Statutární město Brna je jediným akcionářem DPMB, a. s. Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mj. náleží:

- a) volba a odvolání členů představenstva
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady
- c) volba a odvolání členů výboru pro audit

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje statutární město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky

V posledním účetním období byla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky a to „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“ a „Dodávka kloubových nízkopodlažních autobusů CNG“.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) je uveden v příloze č. 1 této zprávy. Přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této zprávy.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu. Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle nějž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u nějž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti

stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

V Brně dne 9. března 2018

Přílohy:

č. 1 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2017

č. 2 - Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami v roce 2017



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Vít Prýgl
místopředseda představenstva

SMLOUVY MEZI DPMB, A. S., A OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (STATUTÁRNÍM MĚSTEM BRNEM) V ROCE 2017



Příloha č. 1

ČÍSLO SMLOUVY	SMLUVNÍ STRANA	IČO	DRUH SMLOUVY	PŘEDMĚT SMLOUVY	DATUM UZAVŘENÍ SMLOUVY
16/169/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění kabelové přípojky NN k.ú. Štýřice	29.03.2017
16/200/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění trakčních napájecích kabelů ul. Nezamyslova k.ú. Židenice	22.03.2017
16/342/5085	SMB, Technické sítě Brno, akciová společnost, Brněnské komunikace a.s.	44992785 25512285 60733098	Smlouva o sdružení zadavatelů a spolufinancování stavby „Brno rekonstrukce ulice Valchařská“	Brno, rekonstrukce ulice Valchařská	06.03.2017
16/387/5084	SMB - Městská část Brno jih	44992785	Smlouva o zajištění provozování veřejného WC	provozování objektu na zastávce ED Komárov-Kšírova	03.05.2017
16/620/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	DPMB-Nové kabely ulice Netroufalky, úsek ulice Kamenice-Rybnická	21.09.2017
16/984/1080	SMB	44992785	Smlouva o právu provést stavbu	Oprava chodníku na ulici Valchářská, k.ú. Maloměřice	01.02.2017
16/1000/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Znovuzprovoznění tram.tratě Stránská skála – Lišeň Holzova	10.01.2017
17/019/5085	SMB, Technické sítě Brno, akciová společnost, Brněnské komunikace a.s., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Dopravní stavby Brno, s.r.o.	44992785 25512285 60733098 25317628 45474281	Smlouva o dílo	Rekonstrukce ulice Valchařská realizace	30.05.2017
17/037/5085	SMB, Šmeral Brno a.s.	44992785 46346139	Dohoda o uzavření smlouvy o zřízení služebnosti	pozemky par.č. 61/1 216/1, k.ú. Trnitá	01.02.2017
17/063/5085	SMB, Technické sítě, akciová společnost, Teplárny Brno, a.s.	44992785 25512285 46347534	Smlouva o sdružení zadavatelů a spolufinancování stavby	Odhlučnění tramvajové trati Cejl,Zábrovická, včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	08.11.2017
17/106/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Inženýrská síť v k.ú. Žabovřesky – napájecí a zpětné kabely	13.03.2017
17/128/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Umístění elektronických informačních panelů spol. DPMB, a. s., zastávka Komárov	23.03.2017
17/131/3062	SMB - Městská policie Brno	44992785	Smlouva o prodeji a koupi stlačeného zemního plynu a používání nepřenosných karet	Prodej CNG a používání nepřenosných karet	22.02.2017
17/147/1080	SMB, B.Letná s.r.o., Brněnské vodovody a kanalizace, a.s., Technické sítě Brno, akciová společnost	44992785 24317241 46347275 25512285	Smlouva o zavření budoucí kupní smlouvy a budoucí smlouvy o zřízení služebnosti	Trakční stožáry a přípojka NN k.ú. Bystrc	22.05.2017
17/188/5085 +dod.č.1	SMB	44992785	Smlouva o spolupráci	Prodloužení tram.tratě z Osově ke Campusu MU v Bohunicích	4.4.2017 13.11.2017
17/245/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Rozšíření chodíku bezbarierovou úpravou v místě zastávky Geislerova	10.04.2017
17/253/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	DPMB, a.s. RKS ulice Údolní, úsek Úvoz-nám. Míru, stavební úpravy	06.06.2017
17/261/5080	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tram. tratě Kounicova-Tábor-Jana Babáka	26.04.2017
17/262/3080	SMB	44992785	Smlouva o uzajištění integrované dostupnosti služeb v E SHOP	Smlouva o zajištění integrované dostupnosti služeb v E SHOP	06.03.2017
17/327/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	DPMB, a.s. RKS na Moravském náměstí, stavební úpravy	31.10.2017
17/356/2600	SMB	44992785	Smlouva o spolupráci	Poskytnutí parkovacího místa pro stání automobilu měřícího kvalitu ovzduší během pořádání ohňostrojí	26.05.2017
17/371/5082	SMB - Městská část Brno střed	44992785	Smlouva o spolupráci	Ozelenění trakčních stožárů výsadbou popínavých rostlin	12.06.2017
17/443/3010	SMB		Smlouva o podmínkách zajištění převodu plateb za poplatky za odpad prostřednictvím E-SHOPU	Smlouva o podmínkách zajištění převodu plateb za poplatky za odpad prostřednictvím E-SHOP	30.05.2017
17/447/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tramvajové trati ul. Křenová, Brno	14.06.2017
17/522/5010	SMB	44992785	Smlouva o spolupráci	Znovuzprovoznění tram. trati Stránská Skála-Lišeň, Holzova	25.10.2017

SMLOUVY MEZI DPMB, A. S., A OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (STATUTÁRNÍM MĚSTEM BRNEM) V ROCE 2017



Příloha č. 1

ČÍSLO SMLOUVY	SMLUVNÍ STRANA	IČO	DRUH SMLOUVY	PŘEDMĚT SMLOUVY	DATUM UZAVŘENÍ SMLOUVY
17/523/5010	SMB	44992785	Smlouva o spolupráci	Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská-Jírova	25.10.2017
17/552/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Tramvajová smyčka Juliánov	23.05.2017
17/581/5082	SMB - Úřad městské části Brno Slatina	44992785	Smlouva o nájmu NPTV	Pronájem NPTV na ulici Tihonova	14.07.2017
17/601/1080	SMB, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	44992785 46347270	Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti	Koupě pozemků p.č. 505/41 v k.ú.Slatina	22.08.2017
17/607/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Tramvajová trať Valchařská	13.07.2017
17/608/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Tramvajová trať Lišeňská a smyčka Juliánov a tramvajová trať Křenová. I etapa	13.07.2017
17/609/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Projekt zastávka Lodní dopravy Veveří	13.07.2017
17/610/3010	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Projekt odhlučnění tram. tratě Cejl-Zábrdovická	13.07.2017
17/614/5010	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Prodloužení tramvajové trati z Osově-Campus MU Bohunice	06.09.2017
17/615/5010	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská-Jírova, včetně měniry Jírova	06.09.2017
17/635/5010	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Znovuzprovoznění tram. tati Stránská Skala-Líšeň, Holzova	06.09.2017
17/647/5085	SMB, Brněnské komunikace a.s.	44992785 60733098	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby Údolní II, Lerchova II, Klácelova-rekonstrukce ulic	31.08.2017
17/659/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Bystrc-Ečerova, rekonstrukce konečných stanic, DPMB Brno	23.08.2017
17/686/5085	SMB	44992785	Dohoda o umožnění stavby	Rekonstrukce tram. trati na ul Křenová, stavební objekt SO rekonstrukce uličního prostoru ul. Křenová-zastávkové ostrůvky	17.08.2017
17/708/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	RKS ulice Škroupova, k.ú Židenice	07.11.2017
17/812/5085	SMB - Městská policie Brno	44992785	Dohoda o bezúplatném využívání části kapacity radiokomunikačního systému TETRA	Dohoda o bezúplatném využívání části kapacity radiokomunikačního systému TETRA	11.09.2017
17/846/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	DPMB, a. s. - nové kabely ul.Moravské nám. a Kounicova	31.10.2017
17/892/5085	SMB	44992785	Smlouva o partnerství s finančním příspěvkem	Tramvajová trať Plotní	13.10.2017
17/914/1080	SMB, Technické sítě Brno, akciová společnost	44992785 25512285	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění veřejného osvětlení na stožárech trolejového vedení v k.ú.Kohoutovice	08.01.2017
17/949/5082	SMB	44992785	Smlouva o dílo	Odstranění stavby bytového domu Dukelská tř. 88, úprava trolejového vedení	26.10.2017
17/971/5040	SMB	44992785	Smlouva o vzájemné spolupráci a výměně dat mezi statutárním městem Brnem a společností Dopravní podnik města Brna, a.s.	Vzájemná spolupráce a výměně dat mezi SMB, uzavřená v souladu s ustanovením §1746 odst 2 zák 89/2012 Sb. pro účely projektu Digitální mapa Brna (SMB).	12.12.2017
17/978/1080	SMB	44992785	Smlouva o právu provést stavbu	Umístění otočné kamery na sloupu TV 5/150, k.ú. Město Brno	21.01.2017
17/1013/1091	SMB	44992785	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Fólie na tramavajích	26.10.2017
17/1022/1080	SMB, Bytové družstvo Maškova 2, Brno	44992785 05956749	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovité věci a o zřízení služebnosti	Umístění převěsu TV v k.ú Černá Pole	30.11.2017
17/1040/5085	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	DPMB, a. s., Nové kabely ulice Žarošická a Věstonická	22.11.2017
17/1073/1080	SMB, Bytové družstvo Merhautova 966/90, Brno, bytové družstvo	44992785 06245722	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovité věci a o zřízení služebnosti	Umístění kotvy převěsu trolejového vedení k.ú. Černá Pole	05.12.2017
17/1112/3080	SMB - Městská policie Brno	44992785	Rámcová kupní smlouva	Dodávka jízdních dokladů pro SMB, MP Brno	15.12.2017
17/1159/5080	IMOS Brno, a.s., STRABAG a.s., Dopravní stavby Brno, s.r.o., SMB, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Teplárny Brno, a.s.	25322257 60838744 45474281 44992785 65993390 46347534	Smlouva o dílo	Tramvaj Plotní-soubor staveb-etapa 2-4	18.12.2017
17/1204/1091	SMB	44992785	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama Tramvaj Varío	20.12.2017

SMLOUVY MEZI DPMB, A. S., A OVLÁDANÝMI OSOBAMI V ROCE 2017



Příloha č. 2

ČÍSLO SMLOUVY	SMLUVNÍ STRANA	IČO	DRUH SMLOUVY	PŘEDMĚT SMLOUVY	DATUM UZAVŘENÍ SMLOUVY
16/342/5085	SMB Technické sítě Brno, akciová společnost Brněnské komunikace a.s.	44992785 25512285 60733098	Smlouva o sdružení zadavatelů a spolufinancování stavby „Brno rekonstrukce ulice Valchařská“	Brno, rekonstrukce ulice Valchařská	06.03.2017
17/019/5085	SMB Technické sítě Brno, akciová společnost, Brněnské komunikace a.s. FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Dopravní stavby Brno, s.r.o.	44992785 25512285 60733098 25317628 45474281	Smlouva o dílo	Rekonstrukce ulice Valchařská realizace	30.05.2017
17/022/2080	Brněnské komunikace a.s.	60733098	Smlouva o zajištění služby autobusové dopravy v rámci akce "Bezpečnostní prevence pro ŽŠ"	Smlouva zajištění autobusové dopravy v rámci akce „Bezpečnostní prevence pro základní školy“	01.02.2017
17/063/5085	SMB Technické sítě, akciová společnost Teplárny Brno, a.s.	44992785 25512285 46347534	Smlouva o sdružení zadavatelů a spolufinancování stavby	Odhlučnění tramvajové trati Cejl, Zábřovická, včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	08.11.2017
17/147/1080	SMB, B.Letná s.r.o. Brněnské vodovody a kanalizace, a.s., Technické sítě Brno, akciová společnost	44992785 24317241 46347275 25512285	Smlouva o uzavření budoucí kupní smlouvy a budoucí smlouvy o zřízení služebnosti	Trakční stožáry a přípojka NN k.ú. Bystřec	22.05.2017
17/158/5085	KORDIS JMK, a.s.	26298465	Smlouva o spolupráci	Smlouva o spolupráci při zajištění realizace projektu Elektronické odbavování cestujících	25.04.2017
17/175/1080	Teplárny Brno, a.s.	46347534	Smlouva o zřízení služebnosti	Rozvodné tepelné zařízení v k.ú. Zábřovice	19.06.2017
17/226/5085	KORDIS JMK, a.s.	26298465	Dohoda o partnerství	Realizace projektu Řídicí informační systém pro MHD Brno-RIS II	13.07.2017
17/313/5085	Teplárny Brno a.s.	46347534	Smlouva o dílo	Rekonstrukce výměňkové stanice objektu Mendlovo nám.19 Brno výběr projektu	27.09.2017
17/361/3080	KORDIS JMK, a.s.	26298465	Smlouva o spolupráci	Smlouva o spolupráci EOC	03.05.2017
17/383/5040	Technické sítě Brno, akciová společnost, Brněnské komunikace, a.s.	25512285 60733098	Dohoda o výměně dat v rámci projektu Metropolitní síť Brno uzavřená s přihlédnutím k § 1746 odst.2 obč.zákoníku	Vzájemná výměna dat z informačních systémů GIS účastníků dohody	16.06.2017
17/414/5082	Technické sítě Brno, akciová společnost	25512285	Nájemní smlouva	Pronájem NPTV za účelem umístění květinových nádob v roce 2017 ve městě Brně	16.05.2017
17/444/1090	Veletřny Brno, a.s., VVI s.r.o.	25582518 01543822	Smlouva o spolupráci	Smlouva o spolupráci v rámci veletrhu Urbis	28.02.2017
17/446/1090	STAREZ-SPORT, a.s.	26932211	Smlouva o reklamě	Reklamní činnost prostřednictvím účasti na veletrhu Urbis	28.04.2017
17/462/5082	Technické sítě Brno, akciová společnost	25512285	Smlouva o nájmu NPTV	Pronájem NPTV za účelem umístění městských hodin na stožár TV na Malinovského náměstí	14.06.2017
17/564/5060	SAKO Brno, a.s.	60713470	Smlouva o zajištění služeb při nakládání s odpady	Zajištění služeb při nakládání s odpady	28.06.2017
17/601/1080	SMB, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.	44992785 46347270	Kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti	Koupě pozemků p.č. 505/41 v k.ú. Slatina	22.08.2017
17/647/5085	SMB Brněnské komunikace a.s.	44992785 60733098	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby Údolní II, Lerchova II, Klácelova-rekonstrukce ulic	31.08.2017
17/759/5085	KORDIS JMK, a.s.	26298465	Dohoda o spolupráci	Dohoda o spolupráci při provozování aplikace "DPMB info"	22.08.2017
17/768/1072	STAREZ-SPORT, a.s.	26932211	Smlouva o využívání sauny a páry v zařízení Lázeňské a relaxační centrum Rašínová zaměstnanci DPMB	Zajištění možnosti využívání sauny a páry v externím zařízení ve městě Brně pro zaměstnance DPMB, a.s.	04.10.2017
17/779/1091	Brněnské komunikace a.s.	60733098	Smlouva o spolupráci	Umístění propagačních letáků, umístění informačního stánku na akci Den otevřených dveří	31.08.2017
17/914/1080	SMB Technické sítě Brno, akciová společnost	44992785 25512285	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění veřejného osvětlení na stožárech trolejového vedení v k.ú. Kohoutovice	08.01.2017
17/932/1090	Veletřny Brno, a.s.	25582518	Smlouva o spolupráci	Vzájemná spolupráce při Mezinárodním strojírenském veletrhu	06.10.2017
17/1031/2080	Město Šlapanice, KORDIS JMK, a.s.	00282651 26298465	Smlouva o zajištění přepravy	Dodavatele zajistí přepravu osob rozšířeným počtem spojů trolejbusové linky 31 Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) nad rámec výkonů stanovených „Smlouvou o závazku veřejné služby a o úhradě prokazatelné ztráty při veřejné přepravě cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s.“	01.12.2017
17/1159/5080	IMOS Brno, a.s., STRABAG a.s., Dopravní stavby Brno, s.r.o., SMB, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Teplárny Brno, a.s.	25322257 60838744 45474281 44992785 65993390 46347534	Smlouva o dílo	Tramvaj Plotní-soubor staveb-etapa 2-4	18.12.2017



vozovna Medlánky
121 autobusů
10 minibusů





V průběhu roku 2017 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 12 zasedáních.

V období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 pracovala dozorčí rada ve složení:

Členové dozorčí rady voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady: pan Marek Janíček

Místopředseda dozorčí rady: RNDr. Filip Chvátal, Ph.D.

Členové dozorčí rady: Ing. Jaroslav Kacer

Mgr. Martin Ander, Ph.D.

paní Lucie Thiemlová (do 25. 10. 2017)

pan Václav Novák (do 25. 10. 2017)

pan Libor Weinstein (od 26. 10. 2017)

Paní Lucii Thiemlové a panu Václavu Novákovi skončilo v dozorčí radě Dopravního podniku města Brna, a. s., pětileté funkční období dne 25. 10. 2017.

Rada města Brna v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., na své schůzi R7/137 dne 17. 10. 2017 zvolila pana Libora Weinsteina do funkce člena dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., a to s účinností od 26. 10. 2017.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2017 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2018. V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejich úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 10. 5. 2018 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2017, včetně „Účetní závěrky za rok 2017“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2017, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2017 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 9. 3. 2018 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2017“.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům.

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2017 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2017, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2017.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2017 ve výši 99 909 308,16 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 10. 5. 2018

Marek Janíček
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.

vozovna Slatina
191 autobusů
123 – pohon CNG
68 – naftový motor



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně, Hlinky
64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881

ZPRÁVA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2017, za období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1.1.2017 do 31. 12. 2017 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. k 31. 12. 2017, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1.1.2017 do 31. 12. 2017 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014 a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Hlavní záležitosti auditu

Hlavní záležitosti auditu jsou záležitosti, které byly podle našeho odborného úsudku při auditu účetní závěrky za běžné období nejvýznamnější. Těmito záležitostmi jsme se zabývali v kontextu auditu účetní závěrky jako celku a v souvislosti s utvářením názoru na tuto závěrku. Samostatný výrok k těmto záležitostem nevyjadřujeme.

Hlavní náplní činnosti Společnosti je poskytování služeb v oblasti veřejné hromadné přepravy osob, a to na území Statutárního města Brna a přilehlých oblastí. Vzhledem ke skutečnosti, že tato činnost je Společností poskytována na základě smlouvy o závazku veřejné služby, soustředili jsme se při

2

ověření primárně na vykázání správnosti a úplnosti veškerých výnosů, včetně správnosti a úplnosti sdílených výnosů z titulu provozování integrované přepravy osob na území Jihomoravského kraje. Naše prověrky byly zaměřeny primárně na vhodnost nastavení a následně dodržování vnitřních kontrolních postupů zabezpečujících podchycení veškerých Společností poskytovaných výkonů. Taktéž jsme se zaměřili na správnost a úplnost vykázaných nákladů, které jsou závazkem veřejné služby kryty, stejně jako na prověrku správnosti nastavení systémů klíčování jednotlivých nákladů a jejich přiřazení k jednotlivým výkonům. V oblasti aktiv jsme se zaměřili primárně na správnost a úplnost vykázaní výdajů spojených s dlouhodobým hmotným majetkem, včetně sledování jeho případných oprav, zhodnocení či dotací na něj navázaných. Taktéž jsme považovali za vhodné se komplexněji zabývat systémem pohledávek z přírážek k jízdnému, včetně posouzení vhodnosti kritérií spojených s odpovědným chováním při jejich správě a vymáhání.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

3

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit

schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

Dále je naší povinností vybrat na základě záležitostí, o nichž jsme informovali představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit ty, které jsou z hlediska auditu účetní závěrky za běžný rok nejvýznamnější, a které tudíž představují hlavní záležitosti auditu, a tyto záležitosti popsat v naší zprávě. Tato povinnost neplatí, když právní předpisy zakazují zveřejnění takové záležitosti nebo jestliže ve zcela výjimečném případě usoudíme, že bychom o dané záležitosti neměli v naší zprávě informovat, protože lze reálně očekávat, že možné negativní dopady zveřejnění převáží nad přínosem z hlediska veřejného zájmu.

ZPRÁVA O JINÝCH POŽADAVCÍCH STANOVENÝCH PRÁVNÍMI PŘEDPISY

V souladu s článkem 10 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014 uvádíme v naší zprávě nezávislého auditora následující informace vyžadované nad rámec mezinárodních standardů pro audit:

Určení auditora a délka provádění auditu

Audítorem Společnosti nás dne 14.2.2017 určila valná hromada Společnosti, a to pro období od 1.1.2017 do 31.12.2018.

Soulad s dodatečnou zprávou pro výbor pro audit

Potvrzujeme, že náš výrok k účetní závěrce uvedený v této zprávě je v souladu s naší dodatečnou zprávou pro výbor pro audit Společnosti, kterou jsme dne 9.4.2017 vyhotovili dle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014.

Poskytování neauditorských služeb

Prohlašujeme, že jsme Společnosti neposkytli žádné služby uvedené v čl. 5 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014. Zároveň jsme Společnosti ani jí ovládaným obchodním společností neposkytli žádné jiné neauditorské služby, které by nebyly uvedeny v příloze účetní závěrky Společnosti.

V Brně dne 10. 5. 2018

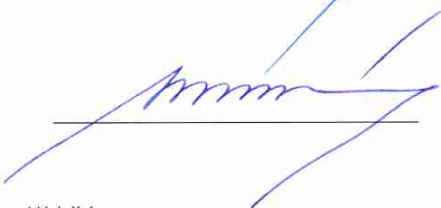
Kreston A&CE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno
oprávnění KAČR č. 007
Ing. Libor Cabicar, jednatel společnosti



Odpovědný statutární auditor:

Ing. Leoš Kozohorský
oprávnění KAČR č. 1276



Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu



356 571 000
přepravených osob





B | R | N | O |



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2017
VYDAL DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A. S.
NÁKLAD 120 KS
FOTO: OKDRON S.R.O.
VŠECHNY ÚDAJE JSOU PLATNÉ K 31. 12. 2017
©DPMB, A. S., 2018

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ UZÁVĚRCE 2017





OBSAH:

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ZA ROK 2017

1.	POPIS SPOLEČNOSTI	2
2.	ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY	3
3.	OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY	3
4.	DLOUHODOBÝ MAJETEK.....	10
5.	POHLEDÁVKY	17
6.	OPRAVNÉ POLOŽKY	19
7.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV	20
8.	REZERVY.....	21
9.	ZÁVAZKY	22
10.	SPLATNÉ ZÁVAZKY ZE SOCIÁLNÍHO A ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ.....	22
11.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV	23
12.	POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE.....	23
13.	VÝNOSY	25
14.	INFORMACE O NÁKLADECH NA ODMĚNU AUDITORSKÉ SPOLEČNOSTI.....	25
15.	INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI	26
16.	VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI.....	26

PŘÍLOHY:

1.	ROZVAHA.....	29
2.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY.....	33
3.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	35
4.	PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	36





1. POPIS SPOLEČNOSTI

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 25508881, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou: B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2017 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2017 do dne 25. 10. 2017 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 17. 2. 2015. S účinností ode dne 26. 10. 2017 se společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 17. 10. 2017.

a) specifikace společnosti

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00 Doručovací PSČ: 656 46
IČO:	25 50 88 81
DIČ:	CZ 25 50 88 81
Právní forma:	akciová společnost
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. je členem koncernu SMB.

b) Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2017

S účinností ode dne 26. 10. 2017 se společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 17. 10. 2017.

S účinností nových stanov společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. byl stanoven počet členů dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. na pět.

S účinností nových stanov společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. byl stanoven nový způsob jednání za společnost.

Ke dni 25. 10. 2017 zaniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna p. Václavu Novákovi a p. Lucii Thiemlové.

Ke dni 26. 10. 2017 vzniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna p. Liboru Weinsteinovi.

c) Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Dopravní podnik města Brna, a. s., nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.





d) Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

Zaměstnanci	sledované účetní období (rok 2017)	předchozí účetní období (rok 2016)
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 604	2 619
Z toho:		
vrcholový management	5	5
THP	419	415

Osobní náklady	sledované účetní období (tis. Kč)	předchozí účetní období (tis. Kč)
Mzdové náklady vč. odměn orgánů společnosti	975 296	951 871
Z toho: odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti celkem	1 570	1 522
- Představenstvo společnosti	1 032	1030
- Dozorčí rada společnosti	538	492
Náklady na sociální zabezpečení	329 006	321 331
Sociální náklady	41 446	42 819
Osobní náklady celkem	1 345 748	1 316 021

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu své funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce 184 296,00 Kč

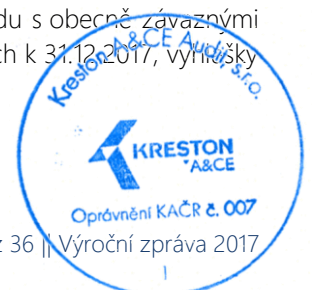
2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2017 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

V roce 2017 došlo k opravám účetních případů týkajících se roku 2016, které vedly ke snížení zůstatku účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření o 162 675,35 Kč. Pomocí tohoto účtu byly provedeny opravy účetních případů, které souvisely s rokem 2016. Jednalo se především o chybné účtování provozních nákladů do investic, a to faktury za projektové dokumentace týkající se běžné opravy tratí a nájmu stavebních pozemků, které dle vyhlášky 500/2002 Sb. nejsou součástí pořízení stavby. Dalšími položkami tohoto účtu jsou záúčtované přijaté nákladové faktury, došlé po uzávěrce roku 2016, ale časově s tímto rokem související. Opravy byly zohledněny v DPPO 2016. Detailní přehled těchto oprav a jejich vypořádání je v bodě 3.13.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Používané účetní metody a způsoby oceňování zásob a majetku DPMB, a. s., jsou v souladu s obecně závaznými právními předpisy, tj. zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění změn a doplňků platných k 31.12.2017, vyhláškou č. 500/2002 Sb. a Českými účetními standardy pro podnikatele.





3.1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl.500/2002 Sb.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč se odepisuje do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu v případě, že jeho hodnota přesahuje částku 40 tis. Kč. Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

b) Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl.500/2002 Sb.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací výroby.

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odepisuje do nákladů po dobu ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta státní dotace, účelová dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku poskytnuté dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případě, že jeho hodnota přesahuje částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

c) Opravná položka k dlouhodobému majetku

je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které se budou v následném roce vyřazovat.

d) Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem. U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů.
- cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.

Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB) a předprodeje Purkyňova (VUT Brno), které DPMB využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.





Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení § 28 odstavce 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. U majetku je postupováno podle § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty financované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

3.2. Zásoby

a) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících nákladů (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnici E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnici E16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

b) Opravná položka k zásobám

Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení zásob.

3.3. Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny (kolky, dálniční známky apod.), peníze v hotovosti a na bankovních účtech. DPMB, a. s., nečerpala v průběhu účetního období dlouhodobé ani krátkodobé bankovní úvěry ani finanční výpomoci.

3.4. Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnici E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců), s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.





3.5. Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 317 860,00 Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

Stav a změny základního kapitálu v roce 2017 včetně porovnání s rokem 2016 jsou uvedeny ve výkaze „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy k ÚZ (viz Výkazy – příloha č.4). Oproti minulému účetnímu období došlo v roce 2017 k navýšení vlastního kapitálu o 99 747 tis. Kč. Na zvýšení vlastního kapitálu měl vliv výsledek hospodaření roku 2017 ve výši 99 909 tis. Kč snížený o opravy roku 2016 pomocí účtu 426 000 Jiný výsledek hospodaření ve výši 162 tis. Kč (viz bod 3.13).

Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 7.4.2017 schválilo účetní závěrku roku 2016 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2016 ve výši 127 875 529,79 Kč doplněním do investičního fondu. Toto doporučení bylo schváleno dne 23.5.2017 Radou města Brna (R7/117) v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. Výsledek hospodaření za rok 2016 byl na základě rozhodnutí valné hromady zaúčtován na účet 427 100 Investiční fond.

3.6. Cizí zdroje

a) Rezervy

Společnost vytváří účetní rezervy na rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Rezervy jsou tvořeny především na rizika týkající se náhrad za neoprávněné užívání cizího majetku a rizik z dopadů z narovnání majetkových vztahů a z toho plynoucích požadavků vlastníků pozemků o náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. Každoročně jsou tvořeny rezervy, na pokrytí dopadu do mzdových nákladů z titulu nevyčerpané dovolené, odměn odborných ředitelů a generálního ředitele za předchozí rok a na události nepokryté pojistnými smlouvami v souvislosti s provozováním MHD, především zahoření autobusů a trolejbusů mimo depo, škody na majetku DPMB, a. s., v souvislosti s nehodami způsobenými vlastními zaměstnanci, kde můžeme požadovat náhradu škody pouze do výše 4,5násobku průměrného výdělku. Mimořádné rezervy, které se nemusí každoročně opakovat, jsou tvořeny například na pokrytí rizik z výdajů na opravu majetku, které byly zahrnuty do plánu příslušného roku, ale nebyly zrealizovány nebo náklady na jejich realizaci nebyly součástí schváleného finančního modelu na následující rok. Podrobný rozpis rezerv je uveden v bodě 4.1.

b) Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé do 12 měsíců od data splatnosti včetně a dlouhodobé nad 12 měsíců od data splatnosti.

c) Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.7. Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.





3.8. Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.9. Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, které se časově rozlišují, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnicí E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB.

3.10. Odložená daň a rezerva na daň z příjmů

a) Odložená daň

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

V rámci účetní závěrky roku 2017 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke snížení ODZ o 5 506 tis. Kč.

Největší vliv na odloženou daň má vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Podstatou rozdílu je způsob a rychlost odpisování majetku z pohledu účetních předpisů a zákona o daních z příjmů. ODZ je snižován změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

Do výpočtu odložené daňové povinnosti se nezapočítává rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou pozemků, a to z důvodu, že do budoucna se nepočítá s jejich prodejem. Veškeré pozemky jsou využívány pro činnost DPMB, a. s., související se závazkem veřejné služby.

Změna stavu ODLOŽENÉ DANĚ ZA ROK 2017

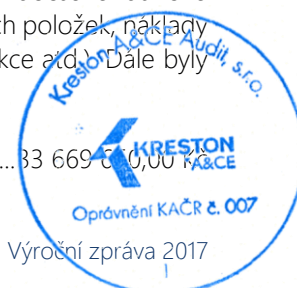
	účet HK	pohledávka MD	závazek DAL
NÁKLADY			
Účetní rezerva	459.190	32.009.239,01	
Opravná položka k majetku	92.000	6.308.397,73	
Opravná položka k zásobám	191.601	689.943,39	
VÝNOSY			
Neuhrazené sankce za TJ, u kterých se předpokládá v roce 2018 uhrazení			855.000,00
OSTATNÍ			
ZC dlouhodobého majetku ÚZH>DZH			400.613.195,84
CELKEM za MD a DAL		39.007.580,13	401.468.195,84

Konečný stav odloženého závazku k 31.12.2017	362.460.615,71
Stav k 1.1.2017	367.966.376,89
K DOÚČTOVÁNÍ ZA ROK 2017 - znaménko(+) 592/481; znaménko (-) 481/592	-5.505.761,18

b) Rezerva na daň z příjmů

Z důvodu, že účetní závěrka předcházela konečnému výpočtu daně z příjmů právnických osob za rok 2017, musela být zaúčtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden za pomoci platné daňové sazby pro daně účetní období, z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce atd.). Dále byly zohledněny položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů.

Rezerva na daň z příjmů 33 669 000,00 Kč





3.11. Poskytnuté investiční a provozní dotace a kompenzace

a) Účelové investiční dotace SMB na infrastrukturu DPMB

Schůzí rady města Brna č. R/114 konanou dne 2 května 2017 bylo přijato usnesení „Návrh rozpočtového opatření“ na zapojení volných zdrojů města Brna z minulých let do rozpočtu běžných a kapitálových výdajů roku 2017. Touto schůzí RMB bylo schválena rezervace finančních prostředků poskytnutím individuální investiční dotace na akce DPMB:

- „Zastávka lodní dopravy Veveří“ s celkovými výdaji 11 000 tis. Kč s dobou realizace 2017 (smlouva č. 5417093655)
- „Tramvajová trať Valchařská“ s celkovými výdaji 55 794 300 Kč s dobou realizace 2017-2018 (smlouva č. 5417093658)
- „Tramvajová trať Líšeňská a smyčka Juliánov a tramvajová trať Křenová, I. etapa“ s celkovými výdaji 80 000 tis. Kč s dobou realizace 2017 (smlouva č. 5417093665)
- „Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábřdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice“ s celkovými výdaji na objekty drah ve výši 77 000 tis. Kč s dobou realizace 2017-2018 (smlouva č. 5417093655)

Všechny poskytnuté investiční dotace SMB podléhají finančnímu vypořádání s rozpočtem města Brna.

V průběhu roku 2017 byly poskytnuty finanční prostředky v souladu se smlouvami „O poskytnutí dotace z rozpočtu SMB“.

Číslo smlouvy	Název akce	Doba realizace	Schválená investiční dotace	Poskytnutá investiční dotace	Pohledávka za SMB	Vyúčtování rok 2017	Vratka rok 2017
5417093666	Zastávka Lodní dopravy Veveří	2017	11.000.000	11.000.000	0	9.971.325,86	-1.028.674,14
5417093665	Tramvajová trať Líšeňská a smyčka Juliánov a tramvajová trať Křenová, I. etapa	2017	80.000.000	80.000.000	0	50.189.585,73	-29.810.414,27
5417093658	Tramvajová trať Valchařská	2017-2018	55.794.300	10.000.000	45.794.300	0,00	0,00
5417093655	Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábřdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	2017-2018	77.000.000	10.000.000	67.000.000	0,00	0,00
CELKEM ZA INVESTIČNÍ DOTACE NA INFRASTRUKTURU			223.794.300	111.000.000	112.794.300	60.160.911,59	-30.839.088,41

b) Regionální investiční programy NUTS II Jihovýchod

Nákup velkokapacitních tramvají – II. etapa.

V rámci ROP NUTS II JV na oblast podpory „Obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob“ bylo schváleno druhým projektem zpětné proplacení tramvají pořízených v roce 2011. V průběhu roku 2016 byla proplacena částka investiční dotace ve výši 380 493 885,81 Kč. Na základě závěrečné zprávy projektu k datu 31.12.2016 došlo k vyúčtování konečné částky dotace, která činila 379 691 416,90 Kč. Z toho vplynula vratka investiční dotace ve výši 802 469,91 Kč, která byla realizována 19.1.2017. V průběhu měsíce března 2017 byla ROP NUTS II JV částka investiční dotace upravena na konečnou částku 379 751 554,45 Kč a vrácena část uhrazené vratky ve výši 59 219,78 Kč.

Celkem poskytnuté investiční dotace

Účel	Poskytovatel	Objem poskytnuté dotace v roce 2017 v Kč
Regionální operační programy NUTS II JV	ROP JV	-743.249,13
Statutární město Brno		
Zastávka Lodní dopravy Veveří	SMB	9.971.325,86
Tramvajová trať Líšeňská a smyčka Juliánov a tramvajová trať Křenová, I. etapa	SMB	50.189.585,73
Tramvajová trať Valchařská	SMB	10.000.000,00
Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábřdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	SMB	10.000.000,00
CELKEM POSKYTNUTÉ INVESTIČNÍ DOTACE		79.417.662,46





Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího přijetí či nezpochybnitelného nároku na přijetí. Dotace přijatá na pořízení dlouhodobého majetku včetně technického zhodnocení snižuje pořizovací cenu nebo vlastní výdaje na pořízení.

c) *Provozní dotace*

Podpora odborného vzdělávání zaměstnanců II (POVEZ II)

Projekt je spolufinancován z Evropského sociálního fondu, konkrétně z Operačního programu Zaměstnanosti, a státního rozpočtu ČR, pod číslem CZ 03.1.52/0.0/0.0/15 021/0000053. Doba realizace tohoto projektu je od 1.12.2015-30.11.2020. Tento projekt se zabývá problematikou adaptability pracovní síly v podnicích na neustále se měnící situaci na trhu. Pro zvýšení konkurenceschopnosti a rozšíření činnosti musí zaměstnavatelé disponovat kvalifikovanou pracovní silou. Projekt POVEZ II, proto řeší jednak problém nesouladu mezi dovednostmi a kvalifikačními předpoklady nabízenými a požadovanými, tedy nedostatečnou flexibilitu pracovní síly (včetně flexibility profesní), a dále problém neochoty zaměstnavatelů investovat do vzdělávání vlastních zaměstnanců. Poskytovatelem této dotace je Úřad práce.

Za rok 2017 jsme v rámci projektu „POVEZ II“ realizovali 4 dílčí projekty.

1. Periodické přezkoušení svářečů I/17, II/17, III/17, IV/17 a V/17
2. Úřední zkouška (kurz) svářeče I/17
3. Základní zkouška (kurz) svářečů I/17, II/17 a III/17
4. Školení řidičů autobusů 2017 III. turnus – fáze II a III

V současné době (2018) projekt pokračuje III. výzvou, v rámci, které můžeme podat maximálně 5 žádostí.

Projekt CIVITAS II PLUS

V roce 2017 byl ukončen projekt CIVITAS II Plus 2MOVE2, na kterém DPMB, a.s., spolupracovala v rámci konsorcia od roku 2012. Tento projekt zahrnoval 4 dílčí projekty s cílem zlepšení kvality a udržitelnosti dopravy. Schválená rozpočtová částka byla poskytována průběžně na pokrytí části uznatelných nákladů v souladu s pravidly 7. Rámcového programu EU pro vědu a výzkum. Od zahájení projektů od roku 2013 do konce projektu v roce 2017 byla poskytnuta provozní dotace ve výši 115 962, 44 EUR. Do výsledku hospodaření v roce 2017 byla do provozních výnosů ve prospěch účtů 648 270 na zakázky projektu zaúčtována částka 5.390,17 EUR tj. 144 165, 08 Kč. Maximální výše dotace je však nižší než obdržena zálohová platba ve výši 127 487,09 EUR. Přepatek 11 524,65 EUR byl dne 8. 11. 2017 vrácen městu Stuttgartu v kurzu ČNB 26,0686 Kč, tj. 300 431,49 Kč.

Finanční podpora KVV

V průběhu roku 2017 bylo požádáno na Krajském vojenském velitelství o finanční podporu na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Přehled poskytnutých provozních dotací v roce 2017

Účel	Poskytovatel dotace	Objem poskytnuté dotace
Úřad práce	EU + SR	1.732.455,50
Krajské vojenské velitelství	SR	77.184,00
vratka dotace CIVITAS II	EU	-300.431,49
Celkem poskytnuté provozní dotace v roce 2017		1.509.208,01

O použití provozních dotací bylo účtováno v souladu se zákonem o účetnictví a prováděcí vyhláškou ve prospěch provozních výnosů.

d) *Kompensace*

Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy uzavřená mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s.

Uzavřená Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících se statutárním městem Brnem platná od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2024 je v souladu s přímým předpisem evropského společenství, a to Nařízení





EP a Rady ES č.1370/2007. Na základě smlouvy a jejích dodatků jsou finanční prostředky objednatele přepravních výkonů zasílány jako prostředky kompenzační a zaúčtovány do výnosů dopravce.

Dodatkem č. 20 „Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících“ byly stanoveny základní podmínky pro financování společnosti v závazku veřejné služby v roce 2017. Od roku 2016 byla iniciována SMB změna způsobu poskytování kompenzace, a to na základě skutečně dosažené ztráty v závazku veřejné služby a čistého příjmu maximálně ve výši 5 % z nákladů vykázaných v závazku veřejné služby. Tato metodika byla promítnuta do plánu roku 2017, s tím že procento čistého příjmu činilo 1,63. Výše kompenzace pro rok 2017 byla dodatkem č. 20 schválena ve výši 1 750 mil. Kč. Nákladově i kompenzačně se v plánu projevují dopady poskytnutých investičních dotací jednak ze SMB, tak i z fondů EU, především ROP JV. Poskytnuté investiční dotace vedou ke snížení pořizovací hodnoty majetku a tím nižším nákladům v odpisech. Z vyúčtování kompenzace za rok 2017 vyloučena hodnota kompenzace ztráty ve výši 1 640 240 231,95 Kč a hodnota kompenzace čistého příjmu ve výši 109 759 768,05 Kč, tedy celkem 1 750 000 000 Kč. K datu 31. 12. 2017 byla skutečná výše poskytnuté kompenzace 1 721 272 859,64 Kč. Předepsaná byla pohledávka za SMB ve výši 28 727 140,36 Kč.

Poskytnutá kompenzace v roce 2017 1 721 272 859,64 Kč
 Pohledávka za SMB – doplatek..... 28 727 140,36 Kč
 CELKEM schválená kompenzace na rok 2017 1 750 000 000,00 Kč

3.12. Oprava chyb minulých let

Veškeré opravy roku 2017, popsané v bodě 2, které byly zaúčtovány na účet 426 000 – Jiný výsledek hospodaření byly zohledněny ve výpočtu daně z příjmů právnických osob za rok 2016.

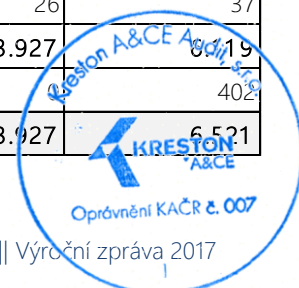
Položkový rozpis položek účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření

Č.dokladu	Dr	Datum dokladu	Datum účtování	ÚK	Část.ve FM	Měna	Text	Účet HK	Přřazení
1110004525	WE	14.3.2017	1.3.2017	81	180,00	CZK	7700048643/00010/kontrola	426000	DPPO 2016-112
1110004525	WE	14.3.2017	1.3.2017	81	2.988,00	CZK	7700048643/00020/oprava P	426000	DPPO 2016-112
1110005429	WE	29.3.2017	21.3.2017	81	9.929,85	CZK	7700048761/00010/poplatek	426000	DPPO 2016-112
3011700311	S1	6.4.2017	6.4.2017	40	18.434,00	CZK	přeúč.f.a.58017/5 pronáj.poz.z	426000	DPPO 2016-112
3011701511	S1	30.12.2017	30.12.2017	40	399.080,00	CZK	přeúčt. fa. 5801600128-projek	426000	DPPO 2016-112
Řádek 112 DPPO 2016					430.611,85	CZK			DPPO 2016-112
3011700828	S1	31.7.2017	31.7.2017	50	-12.000,00	CZK	přeúč.f.a.5701601016-PD příp	426000	DPPO 2016-30
3011700828	S1	31.7.2017	31.7.2017	50	-87.000,00	CZK	přeúč.f.a.5701603485-studie D	426000	DPPO 2016-30
3031700060	S3	3.4.2017	3.4.2017	50	-68.504,50	CZK	Podpora odb.vzděl.zam.-BMA	426000	DPPO 2016-30
Řádek 30 DPPO 2016					-167.504,50	CZK			DPPO 2016-30
3011700167	S1	23.2.2017	23.2.2017	40	8.295,00	CZK	přeúč.f.a.5801600392-pronáj.s	426000	DPPO DOD 2016-112
Řádek 112 DPPO 2016					8.295,00	CZK			DPPO DOD 2016-112
3011700406	S1	25.4.2017	25.4.2017	50	-108.727,00	CZK	Podpora odbor.vzděl.zam.-BM	426000	DPPO DOD 2016-30
Řádek 30 DPPO 2016					-108.727,00	CZK			DPPO DOD 2016-30
CELKEM ÚČET ZA ÚČET 426 000 V ROCE 2017					162.675,35	CZK			

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1. Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31.12.2017

a) Dlouhodobý	nehmotný	majetek	(v	tis.	Kč)
Dlouhodobý nehmotný majetek odpisovaný	třída IM	pořizovací hodnota	opravy		zůstatková - účetní hodnota
software	11300 - 11320	109.623	103.541		6.082
ocenitelná práva	11400 - 11410	360	360		0
ostatní DNM	11900	63	26		37
CELKEM DNM		110.046	103.927		
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		402			402
CELKEM DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK		110.448	103.927		6.521





b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)

Dlouhodobý hmotný majetek	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková - účetní hodnota
samostatné movité věci a soubory				
dopravní prostředky a zařízení	22100 - 22140,60	203.278	131.586	71.692
lodě	22150	93.720	41.874	51.846
autobusy	22200	1.035.319	617.704	417.615
trolejbusy	22300	541.467	469.703	71.764
tramvaje	22400	4.581.390	2.008.965	2.572.425
stroje a zařízení	22500 - 22590	409.341	339.039	70.302
technologie měření	22600 - 22620	482.581	458.337	24.244
inventář	22700 - 22720	7.138	6.005	1.133
Celkem samostatné movité věci		7.354.234	4.073.213	3.281.021
stavby				
budovy, haly a stavby	21100 - 21199	1.773.682	529.303	1.244.379
kolejiště ED	21200 - 21220	2.660.670	1.618.524	1.042.146
trolejové vedení ED	21300	162.400	91.613	70.787
trolejové vedení TD	21400	119.156	85.055	34.101
kabelové vedení	21500 - 21540	505.314	197.250	308.064
Celkem stavby		5.221.222	2.521.745	2.699.477
jiný dlouhodobý majetek	29000 - 29010	1.053	225	828
pozemky	31000	178.321	0	178.321
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	963
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		87.587	0	87.587
poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		194	0	194
CELKEM DLOUHODOBÝ HMOTNÝ MAJETEK		12.843.574	6.595.183	6.248.391
Opravná položka k majetku			33.202	-33.202
DLOUHODOBÝ MAJETEK CELKEM		12.954.022	6.732.312	6.221.710





c) Opravné položky k dlouhodobému majetku

Společnost nadále pokračuje na typovém sjednocování flotil vozidel MHD. V průběhu roku 2017 bylo pořízeno 23 ks kloubových nízkopodlažních autobusů Urbanway s pohonem na CNG. Další autobusy budou dodána počátkem roku 2018. S pořízováním nových vozidel MHD musí docházet k vyřazování starších. Důvodem je jejich poruchovost a s tím spojená značně ekonomicky neefektivní údržba. Současně je třeba uvolnit kapacity ve vozovkách. Kromě autobusů dojde k vyřazení posledních 3ks tramvají RT6N1, s jejichž provozem byly dlouhodobé problémy. Technický stav starších vozidel již neodpovídá provozním požadavkům. Z hlediska dodržení účetních zásad byla k datu 31. 12. 2017 vytvořena opravná položka ve výši 33 202 093,32 Kč. Hodnota opravné položky odpovídá zůstatkové hodnotě majetku k předpokládanému datu jeho vyřazení.

Účetní opravná položka k dlouhodobému majetku - stav k 31.12.2017

Inv.maj.	Datum akt.	Označení IM	Třída	Pořiz.cena	Oprávký	ZH účetní
1801	1.6.1997	Tramvaj nízkopodlaž. RT6 N1 (Žofinka)	22400	23.970.979,69	18.128.007,00	5.842.972,69
1802	1.6.1997	Tramvaj nízkopodlaž. RT6 N1 (Třetí sestra)	22400	28.828.443,24	19.268.428,00	9.560.015,24
1803	1.7.1997	Tramvaj nízkopodlaž. RT6 N1 (Žaneta)	22400	25.707.478,82	19.420.933,00	6.286.545,82
2604	6.11.2007	Autobus městský kloubový Citelis -IRISBU	22200	53.661,45	39.806,00	13.855,45
2605	6.11.2007	Autobus městský kloubový Citelis -IRISBU	22200	50.801,31	37.685,00	13.116,31
2606	1.7.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.144.362,95	5.825.989,00	318.373,95
2607	18.7.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.144.332,92	5.825.966,00	318.366,92
2608	18.7.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.141.514,65	5.823.874,00	317.640,65
2609	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2610	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2611	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2612	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2613	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2614	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2615	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2616	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2617	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2618	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.116.405,00	5.598.215,00	518.190,00
2619	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.328.405,00	5.484.624,00	843.781,00
2620	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	8.128.405,00	7.044.624,00	1.083.781,00
2621	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	8.128.405,00	7.044.624,00	1.083.781,00
2622	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	8.128.405,00	7.044.624,00	1.083.781,00
7641	18.4.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	48.852,18	36.239,00	12.613,18
7642	18.4.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	48.996,02	36.342,00	12.654,02
7643	18.4.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	50.333,16	37.336,00	12.997,16
7644	27.10.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	50.905,93	37.759,00	13.146,93
7660	23.6.2009	Autobus Citelis	22200	4.977.025,00	4.396.377,00	580.648,00
7662	1.7.2009	Autobus Citelis	22200	4.977.025,00	4.354.902,00	622.123,00
Celkem účetní opravná položka k 31.12.2017				199.072.382,32	165.870.289,00	33.202.093,32





4.2. Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO v roce 2017

Dlouhodobý majetek	třída IM	Pořizovací cena stav k 1.1.2017	přírůstky včetně dotace	úbytky	Pořizovací cena stav k 31.12.2017	přírůstky z toho dotace
dlouhodobý nehmotný majetek						
software	11300 - 11320	107.591	2.032	0	109.623	0
ocenitelná práva	11400 - 11410	360	0	0	360	0
ostatní DNM	11900	63	0	0	63	0
nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek		1.219	1.216	2.033	402	0
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek		109.233	3.248	2.033	110.448	0
pozemky						
pozemky	31000	178.184	137	0	178.321	0
stavby						
budovy a haly	21100 - 21199	1.737.296	36.846	460	1.773.682	9.489
kolejiště ED	21200 - 21220	2.625.103	35.567	0	2.660.670	47.465
trolejové vedení ED	21300	158.967	3.433	0	162.400	1.929
trolejové vedení TD	21400	119.156	0	0	119.156	0
kabelové vedení	21500 - 21540	472.157	33.157	0	505.314	796
celkem stavby		5.112.679	109.003	460	5.221.222	59.679
samostatné movité věci a soubory						
dopravní prostředky a zařízení	22100 - 22140,60	201.609	7.078	5.409	203.278	350
lodě	22150	93.720	0	0	93.720	0
autobusy	22200	1.000.616	34.703	0	1.035.319	169.621
trolejbusy	22300	544.109	4.379	7.021	541.467	0
tramvaje	22400	4.483.604	97.786	0	4.581.390	59
stroje a zařízení	22500 - 22590	394.258	16.197	1.114	409.341	0
technologie měření	22600 - 22620	482.581	0	0	482.581	0
inventář	22700 - 22720	7.413	30	305	7.138	482
celkem samostatné movité věci		7.207.910	160.173	13.849	7.354.234	170.512
jiný dlouhodobý hmotný majetek						
jiný dlouhodobý majetek	29000 - 29010	963	90	0	1053	0
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	0	963	0
jiný dlouhodobý hmotný majetek		1.926	90	0	2.016	0
nedokončený dlouhodobý majetek						
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		74.117	282.565	269.095	87.587	0
z toho: prodej NI		0	0	306	0	0
zúčtované dotace (SR + SMB)		0	230.191	230.191	0	0
Celkem nedokončený majetek včetně dotace		74.117	512.756	499.286	87.587	0
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		194	142.016	142.016	194	0
Dlouhodobý majetek odpis. a neodpis. celkem		12.575.010	924.175	655.611	12.843.574	230.191
Dlouhodobý majetek celkem		12.684.243	927.423	657.644	12.954.022	





4.3. Odpisy dlouhodobého majetku

Rekapitulace odpisů dlouhodobého majetku odpisovaného za rok 2017
(bez zůstatkové hodnoty majetku vyřazeného v důsledku likvidace)

účet:	třída IM:	název	Uznané do základu daně	Vyúčtované do nákladů	Rozdíl
021 000	21100 - 21199	budovy, haly, stavby	45.762.730,00	37.622.674,00	8.140.056,00
021 000	21200 - 21220	kolejiště tratí ED	92.611.814,84	158.341.488,00	-65.729.673,16
021 000	21300	trolejové vedení ED	7.119.695,75	7.991.335,00	-871.639,25
021 000	21400	trolejové vedení TD	3.517.257,95	5.957.828,00	-2.440.570,05
021 000	21500 - 21540	kabelové vedení	21.717.283,00	19.379.341,00	2.337.942,00
022 000	22100 - 22140,60	dopravní prostředky	16.783.640,00	13.318.420,48	3.465.219,52
022 000	22150	lodě	9.297.310,00	6.221.845,00	3.075.465,00
022 000	22200	autobusy MHD	115.490.531,12	76.431.581,00	39.058.950,12
022 000	22300	trolejbusy	19.812.339,89	18.684.258,57	1.128.081,32
022 000	22400	tramvaje	205.302.681,61	227.530.537,96	-22.227.856,35
022 000	22500 - 22590	stroje a zařízení	15.723.161,00	17.124.654,48	-1.401.493,48
022 000	22600 - 22620	technologie měření	8.359.554,90	8.980.118,00	-620.563,10
022 000	22700 - 22720	inventář	192.324,00	124.374,00	67.950,00
Celkem dlouhodobý hmotný majetek			561.690.324,06	597.708.455,49	-36.018.131,43

029 000	29000	jiný maj.-služebnost	94.406,00	94.406,00	0,00
029 000	29010	jiný maj.-služebnost-úč.	0,00	9.240,00	-9.240,00
Celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek			94.406,00	103.646,00	-9.240,00

013 000	11300	software	0,00	0,00	0,00
013 000	11310	software	3.936.471,00	3.089.465,00	847.006,00
013 000	11320	software - TZ	0,00	0,00	0,00
014 000	11400	věcná břemena	0,00	0,00	0,00
014 000	11410	ocenitelná práva	1.666,00	1.666,00	0,00
019 000	11900	ostatní DNM	10.417,00	15.625,00	-5.208,00
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek			3.948.554,00	3.106.756,00	841.798,00

Celkem odpisy dlouhodobého majetku			565.733.284,06	600.918.857,49	-35.185.573,43
------------------------------------	--	--	----------------	----------------	----------------

odpisová skupina	Uznané do základu daně	Vyúčtované do nákladů	Rozdíl
nehmotný majetek	3.948.554,00	3.106.756,00	841.798,00
NM pořízený v r. 2001 - 2003 UO=DO	0,00	0,00	0,00
jiný majetek - služebnost UO = DO	94.406,00	94.406,00	0,00
jen UO	0,00	9.240,00	-9.240,00
1	6.756.796,00	5.740.617,00	1.016.179,00
2	150.533.544,01	112.847.965,05	37.685.578,96
3	233.671.202,51	249.827.207,44	-16.156.004,93
4	115.246.042,54	183.469.591,00	-68.223.548,46
5	55.137.476,00	45.518.250,00	9.619.226,00
6	345.263,00	304.825,00	40.438,00
Celkem odpisy dlouhodobého majetku	565.733.284,06	600.918.857,49	-35.185.573,43





4.4. Majetek vyřazený z důvodu likvidace a prodeje v roce 2017

Majetek vyřazený z důvodu likvidace a prodeje za rok 2017 kumulovaně za třídy IM a účet HK

LIKVIDACE						
účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní			daňová
			pořizovací cena	oprávky	zůstatková hodnota	zůstatková hodnota
21000	21130	Přístřešky laminát.	25.500,00	25.500,00	0,00	0,00
21000	21131	Přístřešky typové	433.622,80	354.136,00	79.486,80	257.993,80
21000		celkem za účet	459.122,80	379.636,00	79.486,80	257.993,80
22000	22101	Aut.malé nák.BUSvýcv	1.215.648,27	1.215.648,27	0,00	0,00
22000	22110	Aut.nákl.,sp.,trak.	90.000,00	90.000,00	0,00	0,00
22000	22120	Zař.zvedací a dopr.	41.574,00	41.574,00	0,00	0,00
22000	22121	Účel.stroje,myčky tl	33.837,00	33.837,00	0,00	0,00
22000	22130	Kontejnery	71.106,00	71.106,00	0,00	0,00
22000	22200	Autobusy	0,00	0,00	0,00	0,00
22000	22300	Trolejbusy	7.020.213,87	7.020.213,87	0,00	0,00
22000	22500	Výpoč.a kancel.tech.	1.072.625,00	1.072.625,00	0,00	0,00
22000	22540	Měřící, kontr.aj př.	22.511,00	22.511,00	0,00	0,00
22000	22570	Obráb.a ost.stroje	18.207,00	18.207,00	0,00	0,00
22000	22700	Inventář OS 2	305.600,00	305.600,00	0,00	0,00
22000		celkem za účet	9.891.322,14	9.891.322,14	0,00	0,00
Celkem za rok 2017 likvidace			10.350.444,94	10.270.958,14	79.486,80	257.993,80

rozdíl mezi účetní a daňovou ZH - likvidace	-178.507,00
---	-------------

PRODEJ						
účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní			daňová
			pořizovací cena	oprávky	zůstatková hodnota	zůstatková hodnota
21000	21131	Přístřešky typové	0,00	0,00	0,00	0,00
21000		celkem za účet	0,00	0,00	0,00	0,00
22000	22100	Automobily ostatní	2.868.644,00	2.720.657,00	147.987,00	197.560,00
22000	22101	Aut.malé nák.BUSvýcv	858.708,00	858.708,00	0,00	0,00
22000	22110	Aut.nákl.,sp.,trak.	229.921,00	229.921,00	0,00	0,00
22000		celkem za účet	3.957.273,00	3.809.286,00	147.987,00	197.560,00
31000	31000	Pozemky	0,00	0,00	0,00	0,00
31000		celkem za účet	0,00	0,00	0,00	0,00
42000	42010	NI - stavby	306.000,00	0,00	306.000,00	
42000		celkem za účet	306.000,00	0,00	306.000,00	0,00
Celkem za rok 2017 prodej			4.263.273,00	3.809.286,00	453.987,00	197.560,00

rozdíl mezi účetní a daňovou ZH - prodej	256.427,00
--	------------

Celková ZH	533.473,80	455.553,80
------------	------------	------------

Rozdíl mezi celkovou účetní a daňovou ZH	77.920,00
---	------------------

4.5. Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2017, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace, je uveden na stranách 15-16.





PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci k 31.12.2016..... 5.226.264.083,78

PC majetku po snížení o dotaci k 31.12.2016..... 1.748.615.039,13

Hodnota dotace k 31.12.2016..... 3.477.649.044,65

Inventární číslo	Datum aktivaci	Označení IM	Přírůstek PC v roce 2017	Změna PC po snížení o dotaci	Dotace zúčtovaná v roce 2017
1069	1.12.1975	Tramvaj VarioLF2R.E	246.529,74	246.529,74	0,00
1092	1.9.1977	TRAMVAJ CLANKOVA Vario LF2R	251.011,65	251.011,65	0,00
1093	1.9.1977	TRAMVAJ CLANKOVA Vario LF2R	208.349,34	208.349,34	0,00
1100	1.8.1977	Tramvaj VarioLF2R.E	258.886,16	258.886,16	0,00
1101	1.8.1977	Tramvaj VarioLF2R.E	249.426,37	249.426,37	0,00
1553	1.9.1968	TRAMVAJ VarioLFR.E	315.080,15	315.080,15	0,00
1554	1.9.1968	TRAMVAJ VarioLFR.E	317.955,11	317.955,11	0,00
1805	1.3.2003	Tramvaj nízkopodlažní ANITRA	220.406,27	220.406,27	0,00
1807	1.7.2003	Tramvaj nízkopodlažní ANITRA	214.742,56	214.742,56	0,00
1809	9.10.2003	Tramvaj nízkopodlažní ANITRA	209.292,01	209.292,01	0,00
1810	19.2.2004	Tramvaj nízkopodlažní ANITRA	242.982,48	242.982,48	0,00
1817	1.4.2005	Tramvaj nízkopodlažní ANITRA	242.982,50	242.982,50	0,00
1818	13.4.2005	Tramvaj nízkopodlažní ANITRA	238.661,53	238.661,53	0,00
1920	21.1.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1921	21.1.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1922	21.1.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1923	21.1.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1924	21.1.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1925	20.4.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1926	20.4.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1927	20.4.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1928	20.4.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,98	5.921,98
1929	20.4.2011	Tramvaj pětičlánková nízkopodlažní 13T	0,00	-5.921,96	5.921,96
2001	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2002	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2003	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2004	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2005	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2006	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2007	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2008	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2009	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2010	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2011	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2012	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2013	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2014	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2015	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2016	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2017	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2018	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,27	7.374.821,73





2019	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,27	7.374.821,73
2020	20.11.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2021	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2022	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
2023	6.12.2017	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.487.978,26	7.374.821,74
3609	30.11.2007	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	59.386,66	59.386,66	0,00
3611	30.11.2007	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	59.386,67	59.386,67	0,00
3612	3.9.2008	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	59.386,66	59.386,66	0,00
3613	3.9.2008	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	59.386,66	59.386,66	0,00
3614	3.9.2008	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	59.386,66	59.386,66	0,00
3615	5.8.2009	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	59.386,66	59.386,66	0,00
6283	7.6.2017	Automob.os. Š Octavia Combi (CNG)	422.675,70	372.675,70	50.000,00
6284	7.6.2017	Automob.os. Š Octavia (CNG)	413.200,00	363.200,00	50.000,00
6287	2.8.2017	Automobil užitkový Doblo Cargo 1,4 T CNG	384.874,00	334.874,00	50.000,00
6288	2.8.2017	Automobil užitkový Doblo Cargo 1,4 T CNG	367.308,25	317.308,25	50.000,00
6289	2.8.2017	Automobil užitkový Doblo Cargo 1,4 T CNG	390.622,71	340.622,71	50.000,00
6290	2.8.2017	Automobil užitkový Doblo Cargo 1,4 T CNG	373.300,41	323.300,41	50.000,00
6291	2.8.2017	Automobil užitkový Doblo Cargo 1,4 T CNG	369.911,55	319.911,55	50.000,00
7062	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
85508	30.4.2017	Mobilář - zast.LD Hrad Veveří	512.242,44	30.318,00	481.924,44
94117	1.9.2000	Trať. úsek č. 17 Dornych-Táborská-Nezamy	127.007.845,24	95.832.703,79	31.175.141,44
94121	1.9.2000	Trať. úsek č. 21 Táborská - Juliánov	28.697.669,27	12.408.070,61	16.289.598,66
95016	1.9.2000	Trolej.ved.ED - el.úsek č. 16	318.053,15	156.615,75	161.437,40
95019	1.9.2000	Trolej.ved.ED - el.úsek č. 19	2.111.034,91	343.527,16	1.767.507,75
96031	1.9.2000	Kabely TB - el. úsek č. 31	846.485,48	50.585,00	795.900,48
98353	30.4.2017	Zeď opěrná - hráz - zast.LD Hrad Veveří	5.385.993,13	257.703,00	5.128.290,13
98354	30.4.2017	Plocha zpev. zast.LD Hrad Veveří (studánka)	862.586,95	40.424,00	822.162,95
98355	30.4.2017	Zast.LD Hrad Veveří - lávka	3.715.803,34	176.855,00	3.538.948,34
Celkem přírůsteky v roce 2017			380.076.632,36	149.885.600,99	230.191.031,37

Inventurní číslo	Datum aktivaci	Označení IM	Vyřazení v PC v roce 2017	Změna PC po snížení o dotaci	Dotace zúčtovaná v roce 2017
2386	24.2.2006	Autobus kloubový Karosa B 961	-5.680.000,00	0,00	-5.680.000,00
2387	24.2.2006	Autobus kloubový Karosa B 961	-5.680.000,00	0,00	-5.680.000,00
2388	24.2.2006	Autobus kloubový Karosa B 961	-5.680.000,00	0,00	-5.680.000,00
Celkem vyřazení v roce 2017			-17.040.000,00	0,00	-17.040.000,00
Celkem stav k 31.12.2017			5.589.300.716,14	1.898.500.640,12	3.690.800.076,02

5. POHLEDÁVKY

a) Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

Počet dnů prodlení	Sledované účetní období (v tis. Kč)	Předchozí účetní období (v tis. Kč)
Do 30	1 531	1 064
31 – 60	76	244
61 – 90	3	27
91 – 180	63	6
181 a více	16 059	16 156
CELKEM	17 732	17 497

K 31. 12. 2016 ani k 31.12.2017 společnost nevidovala pohledávky zatížené zástavním právem

Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2016 a 2017 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnici E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.



*b) Pohledávky dlouhodobé*

DPMB, a. s., eviduje k 31.12.2017 pohledávky s titulu kaucí s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 441.638,23 Kč.

c) Jiné pohledávky

Jiné pohledávky jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky. Z důvodu vysokého procenta neprovedených úhrad těchto pohledávek je měsíčně tvořena účetní opravná položka. Její výpočet je stanoven interní směrnicí E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám. Ve stejném časovém intervalu, který je stanoven pro sankce, jsou tvořeny opravné položky k dlužnému jízdnému a neuhrazeným nákladům řízení. Společnost z důvodu nedobytnosti těchto pohledávek odepsala do nákladů v roce 2017 pohledávky ve výši 20 155 375,00, v předchozím účetním období ve výši 17 338 437,30 Kč. Tyto pohledávky jsou nadále vedeny na podrozvahových účtech.

Kromě sankcí za cestujícími ovlivňují výši jiných pohledávek také předpisy nezpochybnitelných nároků na provozní a investiční dotace. V roce 2017 byl na analytické účty jiných pohledávek souvztažně s účty dotací 347 kromě jiného předepsán nezpochybnitelný nárok na investiční dotaci ze SMB ve výši 223 794 tis. Kč na stavební akce (viz. bod 3.11.a), kde došlo k částečnému poskytnutí dotace ve výši 111 000 tis. Kč a na investiční dotaci na 23 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (viz. bod 16) pořízených v roce 2017 ve výši 169 621 tis. Kč. Investiční dotace na pořízené autobusy bude poskytnuta na základě žádosti o platbu, která byla odeslána v lednu 2018.

Jiné pohledávky ovlivňuje i předpis pohledávky za SMB z vyúčtování kompenzace za rok 2017 ve výši 28 727 140,36 Kč (viz. bod 3.11.c)

d) Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.





6. OPRAVNÉ POLOŽKY

a) Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31.12.1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

Účet účtového rozvrhu DPMB	Rozsah nedodržení splatnosti (měsíce)	Stav nepromlčených pohledávek, k nimž lze tvořit OP dle zák.	Výše ZOP (%)	Výše ZOP (Kč)
311110 - 311390	více než 12, do 30 tis.Kč	125.464,90	100	125.464,90
315110 - 315390	18 až 24	105.656,20	50	52.828,10
	30 až 36	6.171,00	100	6.171,00
	více než 36	2.144.390,54	100	2.144.390,49
	více než 36	156.313,99	100	156.313,99
SÚ 311 - 315	mezisoučet	2.537.996,63		2.485.168,48
378110 - 378114	18 až 24	57.969,00	50	28.984,50
378390 - 378394	24 až 30	1.780,00	50	890,00
	30 až 36	9.489,00	80	7.591,20
	30 až 36	26.003,00	100	26.003,00
	více než 36	91.797,84	100	91.797,84
SÚ 378	mezisoučet	1.013.217,84		981.445,54
335110 - 335390	více než 12, do 30 tis.Kč	110.662,25	100	110.662,25
	18 až 24	814,00	50	407,00
	24 až 30	2.600,00	50	1.300,00
	30 až 36	68.572,00	100	68.572,00
	více než 36	7.700.132,00	100	7.700.132,00
SÚ 335	mezisoučet	7.882.780,25		7.881.073,25
Mezisoučet		11.433.994,72		11.347.687,27
311.310	insolvenční řízení	13.473.372,40	100	13.473.372,40
335.310	insolvenční řízení	42.625,22	100	42.625,22
CELKEM		24.949.992,34		24.863.684,89

Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. 12. 1994 k 31. 12. 2017

Účet 391 110 - Zákonné opravné položky-účty 311, 315.....	2 328 854,49 Kč
Účet 391 114 - Zákonné opravné položky-účty 311 – zahraniční.....	153 865,85 Kč
Účet 391 120 - Zákonné opravné položky- konkurzy-účty 311,315.....	13 473 372,40 Kč
Účet 391 130 - Zákonné opravné položky-účty 335.....	7 881 073,25 Kč
Účet 391 140 - Zákonné opravné položky-účty ins.řiz.-účty 335.....	42 625,22 Kč
Účet 391 170 - Zákonné opravné položky-účty 378.....	981 445,54 Kč
Účet 391 940 – Opravný účet - kurz.roz.- k účtům 391 114 a 391 214.....	2 448,14 Kč
Celkem stav zákonných opravných položek k 31. 12 2017.....	24 863 684,89 Kč

b) Stav účetních opravných položek – účet 092 00, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391 620 tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.





Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku (viz bod.4.1.c) a k bezobrátkovým zásobám.

Stav účetních opravných položek k 31. 12. 2017

Účet 092 000 – Účetní opravná položka – účet 022	33 202 093,32 Kč
Účet 191 601 – Účetní opravná položka – účet 112	3 631 281,00 Kč
Účet 191 600 - Účetní opravné položky-účet 151.....	64 500,00 Kč
Účet 391 210 - Účetní opravné položky-účty 311, 315.....	36 854,47 Kč
Účet 391 230 - Účetní opravné položky-účty 335	2 175 467,19 Kč
Účet 391 270 - Účetní opravné položky-účty 378	58 172,40 Kč
Účet 391 620 Účetní opravné položky-účty 335, 378.....	157 513 796,34 Kč
Účet 391 650 Účetní opravné položky-účty 314.....	67 658,81 Kč
Celkem stav účetních opravných položek k 31.12.2017.....	196 749 823,53 Kč

c) Změny na účtech opravných položek – 092, 191, 391

	účet HK	Zůstatek OP účty 092, 191, 391 k 31.12.2016	Tvorba účty 558 a 559	Rozpuštění účty 558 a 559	Zůstatek OP účty 092, 191, 391 k 31.12.2017
Pohledávky -zákonná OP § 8,8	558.101	15.983.227,51	287.397,21	312.083,84	15.958.540,88
Pohledávky -zákonná OP §8, 8	558.201	8.762.235,73	222.752,95	79.844,67	8.905.144,01
Zákonná OP		24.745.463,24	510.150,16	391.928,51	24.863.684,89
Dlouhodobý majetek	559000	37.198.268,00	33.202.093,32	37.198.268,00	33.202.093,32
Zásoby	559001	3.104.667,90	3.631.281,00	3.104.667,90	3.631.281,00
	559101	64500	0	0	64500
Pohledávky - účetní OP	559.101	114.378,63	26.288,85	36.154,20	104.513,28
	559201 -559203	132.853.101,54	38.380.978,60	13.720.283,80	157.513.796,34
	559.301	2.362.985,82	27.099,79	156.446,02	2.233.639,59
Účetní OP		175.697.901,89	75.267.741,56	54.215.819,92	196.749.823,53
CELKEM		200.443.365,13	75.777.891,72	54.607.748,43	221.613.508,42

7. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

a) Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

b) Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, kdy odvod tržeb proběhne až po ukončení příslušného měsíce. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.





8. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

Rezervy	Účet HK	Zůstatek k 31. 12. 2016	Rozpuštění rezervy 2017	Tvorba rezervy 2017	Zůstatek k 31. 12. 2017
Tvorba na rizika z bezdůvodného obohacení	554 101	32.989.243,00	4.087.759,21	8.359.062,21	37.260.546,00
Tvorba na nepojištěná rizika	554 101	15.000.000,00	6.907.597,28	6.907.597,28	15.000.000,00
Rezerva na neplánovaný propad tržeb se zavedením EOC	554 101	10.000.000,00	10.000.000,00	0,00	0,00
Rezerva na propad nákladů z předpokládaného navýšení ceny nafty	554 101	0,00	0,00	5.685.069,00	5.685.069,00
Rezerva na riziko z obchodního jednání o smluvní ceně s CLARIMOU	554 101	0,00	0,00	5.844.000,00	5.844.000,00
Rezerva na dopad smlouvy o pojištění zaměstnanců - neplánované náklady ve FMO	554 101	0,00	0,00	1.547.000,00	1.547.000,00
CELKEM ZA ÚČET 554 101	554 101	57.989.243,00	20.995.356,49	28.342.728,49	65.336.615,00
Tvorba rezervy na nevycerpanou dovolenou	554 201	9.648.000,00	9.648.000,00	14.740.000,00	14.740.000,00
Tvorba rezervy na odměny GR a PŘ	554 201	3.144.441,00	3.144.441,00	3.121.064,00	3.121.064,00
Dopad mezd ze schválených, neplánovaných příplatků řidičů a výkonostních odměn	554 201	44.660.000,00	44.660.000,00	0,00	0,00
Rezerva na riziko na neplánované náklady plynoucí z výsledku kolektivního jednání	554 201	0,00	0,00	63.060.000,00	63.060.000,00
CELKEM ZA ÚČET 554 201	554 201	57.452.441,00	57.452.441,00	80.921.064,00	80.921.064,00
Tvorba rezervy na nerealizaci oprav TT nepokryté plánem	554 301	20.000.000,00	20.000.000,00	0,00	0,00
Tvorba rezervy na opravu podvozků tramvají typů Vario nekryté plánem	554 301	8.820.000,00	8.820.000,00	8.962.000,00	8.962.000,00
Tvorba rezervy na opravu trolejbusů RABA nekryté plánem	554 301	0,00	0,00	13.250.000,00	13.250.000,00
CELKEM ZA ÚČET 554 301	554 301	28.820.000,00	28.820.000,00	22.212.000,00	22.212.000,00
CELKEM REZERVY OSTATNÍ	554	144.261.684,00	107.267.797,49	131.475.792,49	168.469.679,00
Rezerva na daň z příjmů za rok 2017	599 000	39.832.900,00	39.832.900,00	33.669.650,00	33.669.650,00

Ostatní rezervy (účet 554 101 – 554 301) byly vytvořeny, za účelem uvedeným v textu tabulky a na základě kalkulací odpovědných středisek za realizaci předmětu rezervy, ve výši 131 475 792,49 Kč.

Společnost vykazuje v položce zúčtování ostatních rezerv částku 107 267 797,49 Kč. Výše zúčtované rezervy odpovídá buď čerpání proti skutečně spotřebovaným nákladům, nebo částce zrušených rezerv, které již nejsou opodstatněné. Tvorba nových rezerv byla znovu zhodnocena a z kalkulována.

K 31.12.2017 je stav ostatních rezerv ve výši 168 469 679 Kč.

V průběhu roku 2017 byla použita rezerva na daň z příjmů právnických osob proti hodnotě vypočtené a řádně přiznané DPPO za rok 2016 ve výši 32 791 660 Kč (účet 591 000). Nová tvorba rezervy na daň byla z kalkulována na přepokládanou výši DPPO za rok 2017.





Vypočtenou rezervu na daň z příjmů 2017 společnost zaúčtovala na účet 599 000 ve výši 33 669 650 Kč. V průběhu roku 2017 byla zaplacená záloha na daň z příjmů ve výši 56 650 000 Kč, která snižuje v rozvaze položku „C.II.2.4.3. Stát – daňové pohledávky“ o předpokládanou daň.

9. ZÁVAZKY

a) Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

Počet dnů prodlení	Sledované účetní období (v tis. Kč)	Předchozí účetní období (v tis. Kč)
Do 30	2.771	645
31 - 60	210	141
61 - 90	28	100
91 - 180	7	80
181 a více	67	96
Celkem	3.083	1.062

b) Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období, ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

c) Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2017 závazky (z titulu dvou jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 430 400,00 Kč.

d) Krátkodobé závazky

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky z obchodních vztahů, závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace. Výši účtů dotací ovlivňují jak předpisy nezpochybnitelných nároků (viz. bod 5. c), tak vlastní použití dotací proti účtům provozních výnosů, v případě kompenzace a provozních dotací, a účtům pořízení dlouhodobého majetku v případě investičních dotací.

e) Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roku. Jejich výše je stanovena na základě co nejpřesnějšího odhadu.

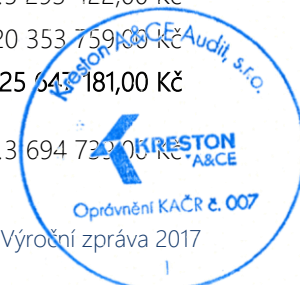
f) Závazky se spřízněnými stranami

Závazky se spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

10. SPLATNÉ ZÁVAZKY ZE SOCIÁLNÍHO A ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ

Účetní jednotka měla k rozvahovému dni zúčtované závazky ze sociálního a zdravotního pojištění za měsíc prosinec 2017 v následující výši:

Sociální pojištění sražené zaměstnancům.....	5 293 422,00 Kč
Sociální pojištění z povinnosti zaměstnavatele.....	20 353 759,00 Kč
Závazek za sociálním pojištěním celkem.....	25 647 181,00 Kč
Zdravotní pojištění sražené zaměstnancům.....	3 694 732,00 Kč





Zdravotní pojištění z povinnosti zaměstnavatele.....	7 381 921,00 Kč
Závazek za zdravotním pojištěním celkem	11 076 660,00 Kč
Penzijní připojištění hrazené zaměstnavatelem	4 960 870,00 Kč
Závazek za penzijním připojištěním.....	4 960 870,00 Kč
Životní pojištění do limitu hrazené zaměstnavatelem	153 000,00 Kč
Závazek za penzijním připojištěním, životním pojištěním a důchodovým spořením celkem.....	5 113 870,00 Kč

V okamžiku sestavení přílohy k účetní závěrce 2017 DPMB, a. s., měl veškeré splatné závazky vůči orgánům sociálního zabezpečení za měsíc prosinec 2017 již uhrazeny.

11. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

a) Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP za IV. čtvrtletí roku , které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj na ně je uskutečněn až po zúčtování mezd za první měsíc následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

b) Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

a) Možná rizika ze soudních sporů

Francovi

Žalobním návrhem doručeným soud dne 23. 3. 2012 vedeným pod sp. zn. 219 C 84/2012, podaným žalobci Pavel Franc, Pavla Francová, Ondřej Čermák, Anna Francová, právně zastoupení Mgr. Karlem Borkovcem, advokátem se žalovaní domáhají zaplacení částky 960 000 Kč spolu s úrokem z prodlení ve výši 7,75 % ročně od 9. 11. 2010 do zaplacení.

Žalobci požadovanou částku odůvodňují skutečností, že žili s paní Růženu Francovou, kterou zaměstnanec DPMB, a. s., usmrtil při dopravní nehodě, ve společné domácnosti, a tedy jim přísluší náhrada škody dle ust. §444 odst. 3 písm. f) občanského zákoníku (zákon č. 40/1964 Sb.). Ve věci dosud nebylo vydáno žádné rozhodnutí.

Ing. Michal Hlavenka

Žalobou u Městského soudu v Brně č.j. 115 C 169/20015 ing. Michal Hlavenka požaduje po DPMB, a. s., náhradu mzdy za neplatné rozvázání pracovního poměru ve výši 1 320 924 Kč a úroky. Výsledek tohoto sporu je zcela závislý na sporu, který je veden u Městského soudu v Brně č.j. 13 C 29/2010, kde Ing. Hlavenka, jako žalobce, se domáhá určení, že jeho výpověď z pracovního poměru je neplatná. Je velká pravděpodobnost, že v tomto sporu s ohledem na stanovisko Nejvyššího soudu, Ing. Hlavenka bude úspěšný.

Spor o náhradu mzdy bude časově náročný a s velkou pravděpodobností bude nárok žalobce soudem uznán. Částka 1 320 924 Kč bude s ohledem na délku sporu narůstat. Spor pokračuje zatím bez meritorního rozhodnutí soudu. Spor o neplatnost výpovědi který je veden u Městského soudu v Brně č.j. 13 C 29/2010 byl pravomocně skončen dne 5.12.2017. Žalobce Ing. Hlavenka podal dne 5.2.2018 opravný prostředek - dovolání k Nejvyššímu soudu.

Bakošová, Herník





Žalobním návrhem čj. 16 C 189/2015, doručeným společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., dne 19. 8. 2015, uplatňují Mgr. Hynek Herník a paní Marie Bakošová, v zastoupení advokátem JUDr. Petrem Procházkou, nárok na nemajetkovou újmu způsobenou provozem dopravních prostředků. Dne 16. 5. 2013 došlo k dopravní nehodě, při které utrpěla smrtelné zranění paní Jana Hanáková, narozená 26. 9. 1945, matka a dcera žalobců.

Tuto nehodu způsobil zaměstnanec Dopravního podniku města Brna, a. s. – Jiří Střebešovský, který byl za tuto nehodu odsouzen trestním senátem.

Dle návrhu, představuje smrt paní Jany Hanákové, pro Mgr. Herníka, syna jmenované, hluboký a zásadní zásah do jeho soukromého života a na základě tohoto zásahu požadujete odškodnění ve výši 4 500 000 Kč.

Rovněž tak smrt paní Jany Hanákové, dle tvrzení žalobců, představuje hluboký zásah do osobnostního práva na soukromý a rodinný život paní Bakošové, a z tohoto důvodu je požadováno odškodnění ve výši 3 000 000 Kč.

Výsledek tohoto sporu nelze předvídat (jde o návrh dle nového občanského zákoníku, chybí judikatura, zatím jsou protichůdné právní názory). Požadovaná částka 7 500 000 Kč není kryta pojištěním odpovědnosti za škodu. Spor pokračuje a zřejmě bude trvat delší dobu.

ÚZSVM

ÚZSVM podalo proti DPMB, a. s., celkem 4 žaloby (sp. zn. 241 C 72/2012, 249 C 25/2013, 261 C 4/2014, 247 C 107/2014), jimiž se domáhá vydání bezdůvodného obohacení za užívání pozemků v areálu Autobusové vozovny Slatina. Všechny žalobní návrhy požadují vydání bezdůvodného obohacení za totožné pozemky avšak za rozdílná období. V souhrnu požaduje ÚZSVM 1 937 140 Kč.

Pouze ve věci sp. zn. 241 C 72/2012 byl vydán rozsudek Městským soudem v Brně, kdy nám bylo uloženo zaplatit částku 270 245 Kč spolu s příslušenstvím. Proti tomuto rozsudku podal DPMB, a. s., odvolání. V ostatních sporech dosud ve věci nebylo rozhodnuto.

- sp. zn.: zde rozsudek Měst. soudu v Brně z 25. 11. 2015. Na základě rozsudku máme zaplatit 270 245 Kč s přísl. Proti rozsudku podal DPMB odvolání. Rozsudkem Krajského soudu v Brně sp. zn. 44 Co 270/2016 potvrzen rozsudek Městského soudu. Dne 15. 12. 2016 jsme žalovanou částku uhradili. Jedná se o bezdůvodné obohacení za období od 15. 5. 2010 do 14. 5. 2011.

- sp. zn. 249 C 25/2013: zde rozsudek Městského soudu v Brně z 27. 10. 2016. Na základě rozsudku máme zaplatit 174 920 Kč s přísl. Vzhledem k rozhodnutí Krajského soudu v Brně k rozsudku sp. zn. 241 C 72/2012 již DPMB odvolání nepodal. Dne 15. 12. 2016 DPMB žalovanou částku uhradil. Bezdůvodné obohacení za období od 15. 5. 2011 do 31. 12. 2011.

- sp. zn. 261 C 4/2014: dlužnou částku ve výši 179 253 Kč s přísl. uhradil DPMB dne 10. 2. 2017 v průběhu řízení. Bezdůvodné obohacení za období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012.

- sp. zn. 247 C 107/2016: dlužnou částku ve výši 802 163 Kč s přísl. uhradil DPMB dne 10. 2. 2017 v průběhu řízení. Bezdůvodné obohacení za období od 1. 1. 2013 do 31. 12. 2013.

- sp. zn. 233 C 1/2017: dlužnou částku ve výši 813 395 Kč s přísl. uhradil DPMB dne 1. 1. 2014 v průběhu řízení. Bezdůvodné obohacení za období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2015.

V současné době probíhá mezi DPMB, a. s., a ÚZSVM jednání ohledně uhrazení kupní ceny za pozemky, které jsou předmětem vydání bezdůvodného obohacení a jejich převodu do majetku DPMB, a. s.

b) Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31.12.201791 970 945,63 Kč





13. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč):

Výnosy z běžné činnosti (jsou realizované pouze v tuzemsku)	Sledované období (tis. Kč)	Minulé období (tis. Kč)
Tržby z prodeje zboží	5.758	5.604
Výnosy z běžné činnosti celkem	2.968.923	2.766.160
z toho :		
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1.110.441	1.112.464
- městská hromadná doprava dotovaná	969.125	972.034
- městská hromadná doprava nedotovaná vč. LD	40.791	23.926
- lodní doprava dotovaná	9.670	10.199
- tržby z reklamy a propagace	26.796	25.160
- tržby z nájmu a služeb souvisejících	15.693	12.814
- tržby z opravárenské činnosti	27.146	49.528
- tržby autoškoly	1.244	1.218
- ostatní tržby	19.976	17.585
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	13.633	15.926
Ostatní provozní výnosy	1.844.127	1.636.027
z toho:		
- kompenzace vč. komp. ztráty ze žák. jízdného	1.750.000	1.531.811
- dotace z fondů EU	2.088	1.981
- tržby za přírážky k jízdnému vč. pohledávek	78.136	87.147
- výnosy z postoupených pohledávek TJ	0	1
- ostatní provozní výnosy	13.903	15.087
Finanční výnosy	722	1.743
z toho:		
- výnosy z krátkodobého finančního majetku	0	0
- výnosové úroky	657	1.556
- ostatní finanční výnosy	65	187

14. INFORMACE O NÁKLADECH NA ODMĚNU AUDITORSKÉ SPOLEČNOSTI ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ

V účetním období roku 2017 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2016 částka 320 000 Kč bez DPH.





15. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Obchodní společnost	Odběratelské vztahy	Odběratelské vztahy	Dodavatelské vztahy	Dodavatelské vztahy
	2016	2017	2016	2017
100% vlastníci společnosti DPMB, a.s. - statutární město Brno				
Statutární město Brno	6.142.473,54	11.652.741,42	5.523.336,80	1.857.229,59
Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna				
Brněnské komunikace, a.s.	186.306,60	349.705,80	590.224,00	581.939,00
Lesy města Brna, a. s.	36.820,20	0,00	11.748,50	7.321,84
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.	3.872,00	7.986,00	0,00	0,00
SAKO Brno, a.s.	10.222,70	4.261,90	1.754.720,94	1.554.917,68
STAREZ-SPORT, a. s.	0,00	0,00	124.200,00	226.900,00
Technické sítě Brno, akciová společnost	1.767.963,60	1.732.711,10	404.488,96	407.318,07
Teplářny Brno, a. s.	36.600,00	55.900,00	20.940.760,95	19.797.597,49
Veletrhy Brno, a. s.	20.400,00	202.347,50	12.229,00	54.657,00
Obchodní společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %				
Automotodrom Brno, a. s. - 5%	78.775,00	46.464,00	0,00	0,00
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. - 51%	447.155,40	0,00	7.004.631,00	7.535.961,00
KORDIS JMK, a. s. - 49%	10.275.932,08	9.236.380,39	8.912.031,35	19.740.752,69
Technologický Park Brno, a. s. - 50%	0,00	0,00	0,00	0,00
CELKEM	19.006.521,12	23.288.498,11	45.278.371,50	51.764.594,36

V oblasti odběratelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2017 **23 288 498,11 Kč** (v roce 2016 19 006 521,12 Kč).

V oblasti dodavatelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2017 **51 764 594,36 Kč** (v roce 2016 45 278 371,50 Kč).

16. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Informace o budoucích skutečnostech, které ovlivní aktiva a pasiva společnosti

a) *Integrovaný regionální operační program:*

V průběhu roku 2017 byly na základě výzev Integrovaného regionálního operačního programu DPMB, a.s. podány žádosti o poskytnutí dotace na několik významných projektů. Řídícím orgánem byly schváleny následující žádosti o dotaci a byla vydána rozhodnutí o poskytnutí dotace u projektů:

- *Nákup CNG autobusů pro MHD Brno - I. až III. etapa*
Maximální objem investiční dotace 410 595 900 Kč.
Cílem projektu je obnova vozového parku nahrazením dieselových autobusů s nižší emisní EURO třídou ekologičtějšími plně nízkopodlažními a bezbariérovými autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Celkem došlo v závěru roku 2017 k pořízení 23 plně V cle nízkopodlažních a bezbariérových kloubových autobusů.
- *Nákup nízkopodlažní trolejbusů pro MHD v Brně*
Maximální objem investiční dotace 79 999 960,00 Kč
Cílem projektu je obnova, respektive rozšíření vozového parku o 10 nízkopodlažních trolejbusů, vybavených také přídatnou baterii jako alternativním zdrojem elektrické energie, která umožní vozidlům překonat krátké úseky bez trolejového napájení.





- *Elektronické informační panely*
Maximální objem investiční dotace 20.046.570,00 Kč. Cílem projektu je instalace 67 Elektronických informačních panelů na 36 zastávkách veřejné dopravy nacházejících se na území statutárního města Brna.
- *Řídící informační systém pro MHD Brno - RIS II*
Maximální objem investiční dotace 120 000 000 Kč. Hlavní aktivitou projektu je modernizace řídicího a informačního systému MHD sestávající se z dodávky a instalace komponent do vozidel MHD, vybudování privátní Wi-Fi sítě a dodávky nového dispečerského pracoviště, přenosných radiostanic a radiostanic pro servisní vozidla a podpůrného a vyhodnocovacího SW.

b) Významné smlouvy s dotací IROP

Dne 27. 3. 2017 byla uzavřena rámcová smlouva na dodávku nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Cena uvedená v rámcové smlouvě činí 497 912 000 Kč bez DPH. Jednotlivé dodávky jsou rozděleny do tří etap.

Nákup CNG autobusů pro MHD Brno - I. etapa

Dodávka 23 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (cena uvedená ve smlouvě 203 826 000 Kč bez DPH). Smlouva na tuto etapu podepsána 14.8.2017.

V lednu 2018 bude podávána žádost o platbu, jejíž součástí je investiční dotace ve výši 169.620.900,00 Kč.

Nákup CNG autobusů pro MHD Brno - II. etapa

Dodávka 16 ks nízkopodlažních dvounápravových autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn a 11 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (cena uvedená ve smlouvě 205 466 000 Kč bez DPH). Smlouva na tuto etapu podepsána 15.9.2017.

Projekt bude realizován v roce 2018.

Maximální výše schválené investiční dotace je 167.025.000,00 Kč.

Nákup CNG autobusů pro MHD Brno - III. etapa

Dodávka 10 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (cena uvedená ve smlouvě 88 620 000 Kč bez DPH). Smlouva na tuto etapu podepsána 14.12.2017

Projekt bude realizován v roce 2018.

Maximální výše schválené investiční dotace je 73.950.000,00 Kč.

Nákup nízkopodlažní trolejbusů pro MHD v Brně

Dne 24.8.2017 byly uzavřena smlouva na dodávku 10 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem, cena uvedená ve smlouvě 128 500 000 Kč bez DPH.

Projekt bude realizován v roce 2018.

Maximální výše schválené investiční dotace je 79.999.960,00 Kč.

Elektronické informační panely – II. etapa

Dne 11.12.2017 byla uzavřena smlouva na dodávku 67 ks elektronických informačních panelů , včetně instalace. Cena uvedená ve smlouvě činí 8 947 476,62 Kč bez DPH.

Projekt bude realizován v roce 2018.

Maximální výše schválené investiční dotace je 20.046.570,00 Kč.

Řídící informační systém pro MHD Brno - RIS II

V rámci tohoto projektu byla uzavřena smlouva až 31.1.2018, a to na dodávku „Řídícího informačního systému při MHD Brno – RIS II“. Projekt zahrnuje modernizace radiové sítě a informačního systému městské hromadné dopravy. Cena uvedená ve smlouvě činí 117 658 823 Kč bez DPH.

Projekt bude realizován v roce 2018.

Maximální výše schválené investiční dotace je 120.000.000,00 Kč.





c) Významné smlouvy s dotací OPD

Infrastruktura MHD

Tramvajové a trolejbusové tratě

Připravují se žádosti o spolufinancování z vyhlášené výzvy ITI Brno OPD (operační program Doprava) na výstavbu a modernizaci některých projektů na rozvoj infrastruktury v městě Brně. Výše dotace pro tyto projekty je 1,6 mld Kč. Doba realizace závisí na celkovém postupu přípravy. Podmínkou pro přijetí žádostí je platné územní rozhodnutí a rozpočty akcí. K hlavním připravovaným projektům patří:

- Výstavba tramvajové trati Kampus (Prodloužení TT z Osové do Kampusu) – probíhá příprava zadávacího řízení
- Tramvajová trať Stránská Skála Líšeň. Holzova - probíhá příprava zadávacího řízení
- Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova - probíhá příprava zadávacího řízení
- Tramvajová trať Plotní - podepsaná smlouva

Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání - (předpokládaná hodnota 398 mil. Kč bez

d) Významné smlouvy ostatní

Nákup nízkopodlažních minibusů

Dne 22.9.2017 byla uzavřena smlouva na dodávku 10 ks nízkopodlažních minibusů, cena uvedená ve smlouvě 38 197 630 Kč bez DPH s termínem plnění do 10 měsíců od podpisu smlouvy.

Sestavení účetní závěrky dne: 6. 4. 2018

Zpracovala: Ing. Hana Valová

Vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila: Ing. Zuzana Ondroušková

Ekonomická ředitelka

Jméno a podpis
statutárního orgánu: Ing. Miloš Havránek

Předseda představenstva

Vít Prýgl

Místopředseda představenstva





Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů	ROZVAHA	Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky Dopravní podnik města Brna a.s. Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky Hlinky 64/151 Brno 603 00
	(BILANCE)	
	ke dni 31. prosince 2017	
	(v celých tisících Kč)	
	IČ	
	25508881	

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 74)	001	14.355.991	-6.920.723	7.435.268	7.252.670
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 14 + 28)	003	12.954.022	-6.732.312	6.221.710	6.534.771
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)	004	110.448	-103.927	6.521	8.412
B. I. 1	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	005	0	0	0	0
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006	109.983	-103.901	6.082	7.141
2.1	Software	007	109.623	-103.541	6.082	7.139
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008	360	-360	0	2
3	Goodwill	009	0	0	0	0
4	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	63	-26	37	52
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011	402	0	402	1.219
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	402	0	402	1.219
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)	014	12.843.574	-6.628.385	6.215.189	6.526.359
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015	5.399.543	-2.521.745	2.877.798	2.998.031
1.1	Pozemky	016	178.321	0	178.321	178.184
1.2	Stavby	017	5.221.222	-2.521.745	2.699.477	2.819.847
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	7.354.234	-4.106.415	3.247.819	3.452.213
3	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019	0	0	0	0
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020	2.016	-225	1.791	1.804
4.1	Pěstitelské celky trvalých porostů	021	0	0	0	0
4.2	Dospělá zvířata a jejich skupiny	022	0	0	0	0
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	2.016	-225	1.791	1.804
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024	87.781	0	87.781	74.311
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	194	0	194	194
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	87.587	0	87.587	74.117
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)	027	0	0	0	0
B. III. 1	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028	0	0	0	0
2	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	029	0	0	0	0
3	Podíly - podstatný vliv	030	0	0	0	0
4	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031	0	0	0	0
5	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032	0	0	0	0
6	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033	0	0	0	0
7	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (ř. 35 + 36)	034	0	0	0	0
7.1	Jiný dlouhodobý finanční majetek	035	0	0	0	0
7.2	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	036	0	0	0	0



označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 68 + 71)	037	1.393.318	-188.411	1.204.907	712.520
C. I.	Zásoby (ř.39 + 40 + 41 + 44 + 45)	038	85.589	-3.696	81.893	88.921
C. I. 1	Materiál	039	83.989	-3.631	80.358	88.357
2	Nedokončená výroba a polotovary	040	1.017	0	1.017	165
3	Výrobky a zboží (ř.42 + 43)	041	518	0	518	399
3.1	Výrobky	042	0	0	0	0
3.2	Zboží	043	518	0	518	399
4	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044	0	0	0	0
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	65	-65	0	0
C. II.	Pohledávky (ř. 47 + 57)	046	627.073	-184.715	442.358	183.031
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047	501	0	501	448
1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	442	0	442	387
1.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049	0	0	0	0
1.3	Pohledávky - podstatný vliv	050	0	0	0	0
1.4	Odložená daňová pohledávka	051	0	0	0	0
1.5	Pohledávky - ostatní (ř. 53 až 56)	052	59	0	59	61
1.5.1	Pohledávky za společníky	053	0	0	0	0
1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	59	0	59	61
1.5.3	Dohadné účty aktivní	055	0	0	0	0
1.5.4	Jiné pohledávky	056	0	0	0	0
2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057	626.572	-184.715	441.857	182.583
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058	50.696	-15.995	34.701	31.471
2.2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059	0	0	0	0
2.3	Pohledávky - podstatný vliv	060	0	0	0	0
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061	575.876	-168.720	407.156	151.112
2.4.1	Pohledávky za společníky	062	0	0	0	0
2.4.2	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063	0	0	0	0
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064	65.842	0	65.842	128.949
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	310	-68	242	178
2.4.5	Dohadné účty aktivní	066	0	0	0	30
2.4.6	Jiné pohledávky	067	509.724	-168.652	341.072	21.955
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 69 +70)	068	0	0	0	0
C. III. 1	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	069	0	0	0	0
2	Ostatní krátkodobý finanční majetek	070	0	0	0	0
C. IV.	Peněžní prostředky (ř. 72 +73)	071	680.656	0	680.656	440.568
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	072	933	0	933	1.459
2	Peněžní prostředky na účtech	073	679.723	0	679.723	439.109
D. I.	Časové rozlišení aktiv (ř. 75 až 77)	074	8.651	0	8.651	5.379
D. I.	Náklady příštích období	075	7.295	0	7.295	4.216
D. II.	Komplexní náklady příštích období	076	0	0	0	0
D. III.	Příjmy příštích období	077	1.356	0	1.356	1.163



označ a	PASIVA b	řad c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 79 + 101 + 141)	078	7.435.268	7.252.670
A.	Vlastní kapitál (ř. 80 + 84 + 92 + 95 + 99 - 100)	079	6.416.155	6.316.408
A. I.	Základní kapitál (ř. 81 až 83)	080	4.432.318	4.432.318
1	Základní kapitál	081	4.432.318	4.432.318
2	Vlastní podíly (-)	082	0	0
3	Změny základního kapitálu	083	0	0
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 85 + 86)	084	924.718	924.718
A. II. 1	Ážio	085	0	0
2	Kapitálové fondy (ř. 87 až 91)	086	924.718	924.718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	087	924.718	924.718
2.2	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	088	0	0
2.3	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	089	0	0
2.4	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	090	0	0
2.5	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	091	0	0
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 93 + 94)	092	1.328.010	1.200.134
A. III. 1	Ostatní rezervní fondy	093	0	0
2	Statutární a ostatní fondy	094	1.328.010	1.200.134
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) (ř. 96 až 98)	095	-368.800	-368.638
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	096	0	0
2	Neuhrazená ztráta minulých let (-)	097	0	0
3	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	098	-368.800	-368.638
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) <i>/ř.01 - (+ 69 + 73 + 79 + 83 - 88 + 89 + 122)/</i>	099	99.909	127.876
A. VI.	Rozhodnuto o zálohách na výplatě podílu na zisku (-)	100	0	0
B. + C.	Cizí zdroje (ř. 102 + 107)	101	875.360	824.484
B. I.	Rezervy (ř. 103 až 106)	102	168.470	144.262
B. I. 1	Rezerva na důchody a podobné závazky	103	0	0
2	Rezerva na daň z příjmů	104	0	0
3	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	105	0	0
4	Ostatní rezervy	106	168.470	144.262
C.	Závazky (ř. 108 + 123)	107	706.890	680.222
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 109 + 112 až 119)	108	363.415	368.846
C. I. 1	Vydané dluhopisy (ř. 110 + 111)	109	0	0
1.1	Vyměnitelné dluhopisy	110	0	0
1.2	Ostatní dluhopisy	111	0	0
2	Závazky k úvěrovým institucím	112	0	0
3	Dlouhodobé přijaté zálohy	113	438	404
4	Závazky z obchodních vztahů	114	427	386
5	Dlouhodobé směnky k úhradě	115	0	0
6	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	116	0	0
7	Závazky - podstatný vliv	117	0	0
8	Odložený daňový závazek	118	362.460	367.966
9	Závazky - ostatní (ř. 120 až 122)	119	90	90
9.1	Závazky ke společníkům	120	0	0
9.2	Dohadné účty pasívní	121	0	0
9.3	Jiné závazky	122	90	90



označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 124 + 127 až 133)	123	343.475	311.376
C. II. 1	Vydané dluhopisy (ř. 125 + 126)	124	0	0
1.1	Vyměnitelné dluhopisy	125	0	0
1.2	Ostatní dluhopisy	126	0	0
2	Závazky k úvěrovým institucím	127	0	0
3	Krátkodobé přijaté zálohy	128	11	0
4	Závazky z obchodních vztahů	129	95.237	165.998
5	Krátkodobé směnky k úhradě	130	0	
6	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	131	0	0
7	Závazky - podstatný vliv	132	0	0
8	Závazky - ostatní (ř. 134 až 140)	133	248.227	145.378
8.1	Závazky ke společníkům	134	0	0
8.2	Krátkodobé finanční výpomoci	135	0	0
8.3	Závazky k zaměstnancům	136	60.559	60.184
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	137	41.838	41.186
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	138	143.167	10.535
8.6	Dohadné účty pasivní	139	781	783
8.7	Jiné závazky	140	1.882	32.690
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 142 + 143)	141	143.753	111.778
D. I.	Výdaje příštích období	142	1.119	1.051
D. II.	Výnosy příštích období	143	142.634	110.727
4				
Okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu		
6.4.2018				





Zpracováno v souladu s vyhláškou č.
500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31. prosince 2017

(v celých tisících Kč)

DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

IČ

25508881

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik města Brna a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

Brno

603 00

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01	1.110.441	1.112.464
II.	Tržby za prodej zboží	02	5.758	5.604
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03	864.085	819.787
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	5.755	5.603
2.	Spotřeba materiálu a energie	05	510.636	469.210
3.	Služby	06	347.694	344.974
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	-854	5.182
C.	Aktivace (-)	08	-50.823	-35.771
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09	1.345.748	1.316.021
1.	Mzdové náklady	10	975.296	951.871
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	370.452	364.150
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	329.006	321.331
2. 2	Ostatní náklady	13	41.446	42.819
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	622.168	482.474
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	597.002	443.444
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	600.998	480.487
1. 2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	-3.996	-37.043
2.	Úpravy hodnot zásob	18	526	3.105
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	24.640	35.925
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	1.857.760	1.651.953
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	848	6.181
2	Tržby z prodaného materiálu	22	12.785	9.745
3	Jiné provozní výnosy	23	1.844.127	1.636.027
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	68.869	19.555
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	454	812
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	26	3.085	2.886
3.	Daně a poplatky v provozní oblasti	27	2.922	3.635
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	24.208	-23.292
5.	Jiné provozní náklady	29	38.200	35.514
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	124.766	162.773





Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly (ř. 32 + 33)	31	0	0
IV. 1	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32	0	0
2	Ostatní výnosy z podílů	33	0	0
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34	0	0
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku (ř. 36 + 37)	35	0	0
V. 1	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	36	0	0
2	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37	0	0
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38	0	0
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39	657	1.556
VI. 1	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40	0	0
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	657	1.556
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42	0	0
J.	Nákladové úroky a podobné náklady (ř. 44 + 45)	43	0	0
1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44	0	0
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	0	0
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	65	187
K.	Ostatní finanční náklady	47	4.456	2.996
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	-3.734	-1.253
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49	121.032	161.520
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50	21.123	33.644
1.	Daň z příjmů splatná	51	26.628	52.333
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	-5.505	-18.689
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53	99.909	127.876
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55	99.909	127.876
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56	2.974.681	2.771.764
2				
Okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu		
6.4.2018				





PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
(výkaz cash-flow)		Dopravní podnik města Brna a.s.
ke dni 31. prosince 2017		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky
(v celých tisících Kč)		Hlinky 64/151
		Brno
		603 00
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období		440.568
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	121.032
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	645.325
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	600.998
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	45.378
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-394
A. 1 4	Výnosy z podílů na zisku	0
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	-657
A. 1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	766.357
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-221.030
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-292.132
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	64.074
A. 2 3	Změna stavu zásob	7.028
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	545.327
A. 3	Výplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	0
A. 4	Přijaté úroky	657
A. 5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období	-18.337
A. 6	Přijaté podíly na zisku	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	527.647
Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-288.028
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	394
B. 3	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-287.634
Peněžní toky z finančních činností		
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	75
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0
C. 2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.	0
C. 2 2	Výplacení podílů na vlastním jmění společníkům	0
C. 2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0
C. 2 4	Úhrada ztráty společníky	0
C. 2 5	Přímé platby na vrub fondů	0
C. 2 6	Výplacené podíly na zisku včetně zaplacené daně	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	75
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	240.088
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	680.656
Okamžik sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu
6.4.2018		

Zpracováno v souladu s vyhláškou č.
500/2002 Sb.**PŘEHLED O ZMĚNÁCH
VLASTNÍHO KAPITÁLU****ke dni 31. prosince 2017**

(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky**Dopravní podnik města
Brna a.s.**Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

Brno

603 00

	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4.432.318	0	0	4.432.318
B. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C. Součet A +/- B	4.432.318	XX	XX	XX
D. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
* Součet A +/- B +/- D	XX	XX	XX	4.432.318
E. Ažio	0	0	0	0
F. Rezervní fond	0	0	0	0
G. Ostatní fondy ze zisku	1.200.134	127.876	0	1.328.010
H. Kapitálové fondy	924.718	0	0	924.718
I. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J. Zisk minulých účetních období	127.876	0	127.876	0
K. Ztráta minulých účetních období	-368.638	0	162	-368.800
L. Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	XX	99.909	XX	99.909
* Celkem	6.316.408	227.785	128.038	6.416.155

Okamžik sestavení účetní závěrky

Podpisový záznam osoby odpovědné za
sestavení účetní závěrky

Podpisový záznam statutárního orgánu

6.4.2018

