

VÝROČNÍ ZPRÁVA

Dopravní podnik města Brna, a. s.

2018

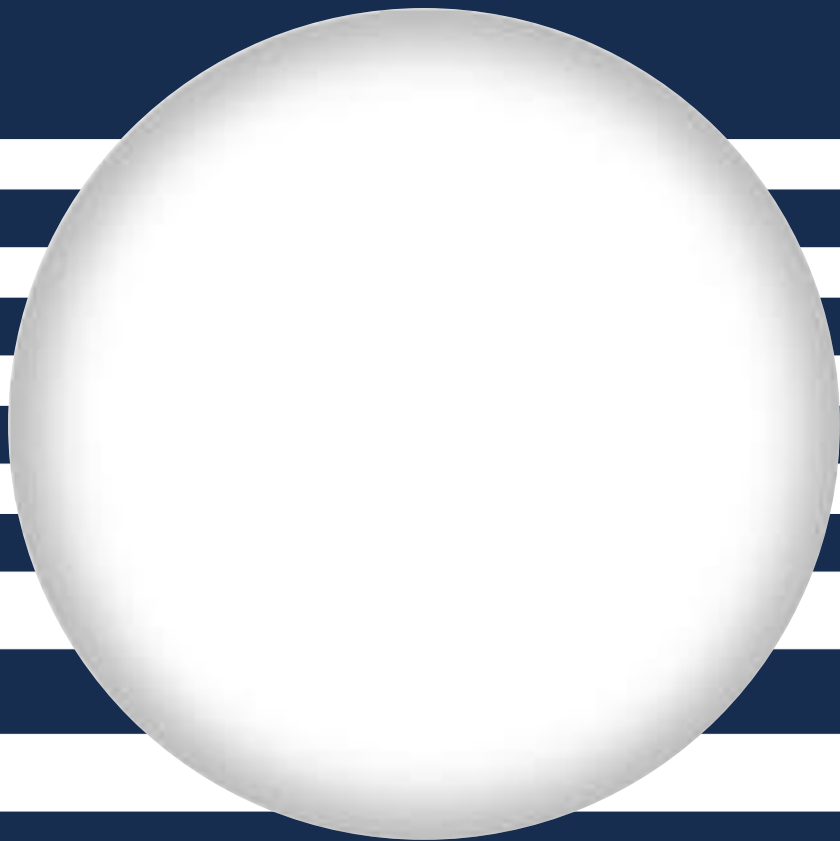


B | R | N | O |

Jezdíme pro vás



DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.



www.dpmb.cz
www.projekt150.cz



aplikace
DPMBinfo



@dpmbofficial
@dpmbaktualne



youtube kanál
DPMB



fb.com/DopravniPodnikMestaBrna
fb.com/DPMBaktualne

Obsah výroční zprávy

- 1 Úvodní slovo předsedy představenstva
- 2 Základní identifikační údaje
- 3 Profil a předmět podnikání
- 4 Organizační schéma k 31. 12. 2018
- 5 Složení orgánů společnosti
- 6 Zpráva o podnikatelské činnosti
- 9 Ekonomická činnost
- 12 Stav vozového parku
- 13 Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou v roce 2018
- 16 Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem
- 18 Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami
- 21 Zpráva dozorčí rady za rok 2018
- 22 Zpráva nezávislého auditora

Nedílnou součástí této výroční zprávy je také nezávislým auditorem ověřená příloha v účetní závěrce Dopravního podniku města Brna, a. s., k 31. 12. 2018.





1704 Zlatá šalina

tato tramvaj typu KT8 byla po generální opravě v roce 2017 opatřena celopolepem interiéru i exteriéru, který připomíná výročí 150 let MHD v Brně

zatímco vnější polep tvoří pás s ornamenty ve stylu art deco, vnitřní polepy imitují dřevěný interier starých tramvají, a na stropě nalezneme časovou osu historie brněnské MHD

Úvodní slovo předsedy představenstva



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

je mi velkou ctí zrekapitulovat uplynulý rok z pozice předsedy představenstva Dopravního podniku města Brna, a. s. S velkou pokorou vám zde společně s kolegy předkládáme výroční zprávu za rok 2018 a jsem potěšen, že z dosažených výsledků je patrné naplňování vytyčené strategie DPMB na období 2016–2020 s cílem všech našich zaměstnanců zajišťovat služby přepravy cestujících v maximální kvalitě při dodržování ekonomicky efektivních podmínek.

Hodnocení uplynulého období na počátku toho letošního má ještě jedno významné kouzlo. V roce 2019 město Brno a s ním i DPMB slaví výročí 150 let od zahájení provozu městské hromadné dopravy. Jde o mimořádně významné výročí a velký závazek do dalších let.

V každém případě s uspokojením konstatuji, že jsme splnili objednávku dopravních výkonů od města Brna. Celkový objem dopravních výkonů činil 39 377 tisíc vozových kilometrů. Toto obrovské číslo mě v kontextu všech provozních problémů, se kterými jsme se celý rok potýkali – složité dopravní situace, nedostatku řidičů a dalších – naplňuje přesvědčením o mimořádném úsilí a potenciálu zaměstnanců DPMB.

Efektivně nastavené ekonomické a organizační procesy umožnily dosáhnout výsledek hospodaření společnosti mírně vyšší, než byl plánovaný, a to v hodnotě 118 milionů korun při kompenzaci na úhradu ztráty a čistého příjmu ve výši 1 969 milionů Kč. Rozhodující nákladovou položkou v roce 2018 byly osobní náklady ve výši 1 488 milionů Kč. Celkové výnosy společnosti ve výši 3 235 milionů Kč byly pozitivně ovlivněny meziročním nárůstem komerčních výnosů.

I v roce 2018 jsme úspěšně využívali dotačních příležitostí z fondů Evropské unie. Na nákup vo-

zidel ve výši 490 milionů Kč, na výstavbu trolejbusové trati Novolíšeňská–Jírova ve výši 8 790 tisíc Kč a na přeložení tramvajové trati na ulici Plotní ve výši 17 204 tisíc Kč. Z vlastních investičních prostředků jsme pořídili 10 minibusů.

V oblasti tramvajové infrastruktury bylo proinvestováno 305 milionů Kč. Jako největší souvislou obnovu tramvajové trati jsme realizovali opravu tramvajové trati Nezamyslova v délce přesahující 2 kilometry.

Celkový objem investic dosáhl výše 1 331 milionů Kč.

A jaké úkoly nás čekají v roce 2019? Především zajistit dopravní obslužnost ve městě Brně a okolí podle aktuální objednávky města Brna pro rok 2019 a možnosti čerpání kompenzace až do výše 1 985 milionů Kč s mírně navýšeným dopravním výkonem.

Zahájit projekt výroby a montáže Tramvaje pro Brno a tím vytyčit pětiletý program výměny 41 středněkapacitních tramvají. Nakoupit 20 kusů nízkopodlažních autobusů. Pokračovat v modernizaci vozovny Pisárky. Zahájit II. etapu EOC s využitím bezkontaktních platebních karet pro nákup jednorázových jízdenek. Zahájit projekt prodloužení tramvajové tratě z Osově k bohuňnickému kampusu, na který jsme získali finanční dotaci z fondů Evropské unie ve výši téměř 1,2 miliardy Kč. Zajistit opravy tramvajové trati v ulicích Cejl, Zábrdovická a Bubeníčková. Provést modernizaci tramvajové trati Jedovnická včetně vložení rychlostních výhybek.

V době celorepublikového nedostatku řidičů a vybraných profesí v oblasti dopravy si chceme udržet nejen stávající řidiče, ale i zaměstnance v provozních profesích. Současně budeme pokračovat v aktivní personální práci, abychom získávali zaměstnance nové.

Na tomto místě chci poděkovat všem 2600 kolegyním a kolegům za práci, kterou pro společnost v roce 2018 odvedli. Jejich kvalitní práce vytváří kvalitní službu DPMB ve městě Brně po 24 hodin denně.

Současně děkuji akcionáři, statutárnímu městu Brnu, za vytvoření kvalitních podmínek pro práci a cestující veřejnosti za využívání našich služeb a jejich přízeň.

Děkujeme.

Jezdíme pro vás ♥

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva DPMB, a. s.



projekt **VARIO**

64 rekonstruovaných vozů

32 sólových vozů Vario LFR.E
32 kloubových vozů Vario LF2R.E

částečně nízkopodlažní tramvaje
vznikly rekonstrukcí starších vozů
T3 a K2 v ústředních dílnách
DPMB, a. s.



Základní identifikační údaje

2

Obchodní firma:
Dopravní podnik města Brna, a. s.

Sídlo:
**Hlinky 64/151,
Pisárky, 603 00 Brno,
doručovací číslo: 656 46**

IČO:
25508881

DIČ:
CZ25508881

Datum zápisu:
1. 1. 1998

Právní forma:
Akiová společnost

Základní kapitál:
4 432 317 860 Kč

Jediný akcionář:
**Statutární město Brno,
IČO: 44992785,
Dominikánské náměstí 196/1,
602 00 Brno**

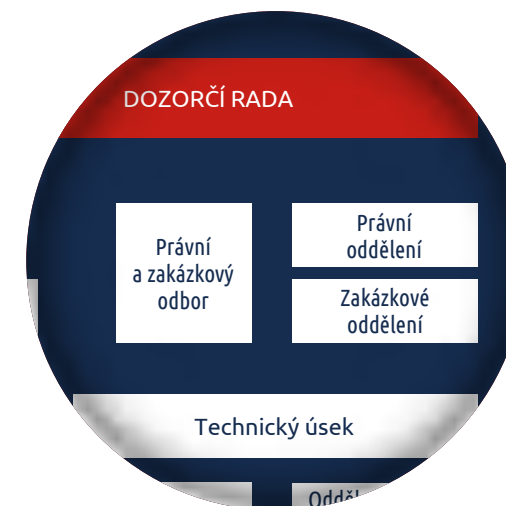
Osoby podílející se na základním kapitálu:
Statutární město Brno 100 %

Spisová značka:
B 2463 vedená u Krajského soudu v Brně

Datová schránka (ID):
bj6cd4x

Internetová adresa:
www.dpmb.cz

E-mailová adresa:
dpmb@dpmb.cz





Profil a předmět podnikání

3

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dne 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán do obchodního rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2018 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2018 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Předmět podnikání:

- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování silniční motorové dopravy:
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná, provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Beněnská (Kníničky)

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice

- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice

- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.

- opravy silničních vozidel

- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů

- výroba, instalace a opravy el. strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení

- klempířství a oprava karoserií

- zámečnictví, nástrojářství

- vodoinstalatérství, topenářství

- projektová činnost ve výstavbě

- provádění staveb, jejich změn a odstraňování

- provozování autoškoly

- psychologické poradenství a diagnostika

- montáž, opravy, revize a zkoušky el. zařízení

- revize určených technických zařízení v provozu

- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

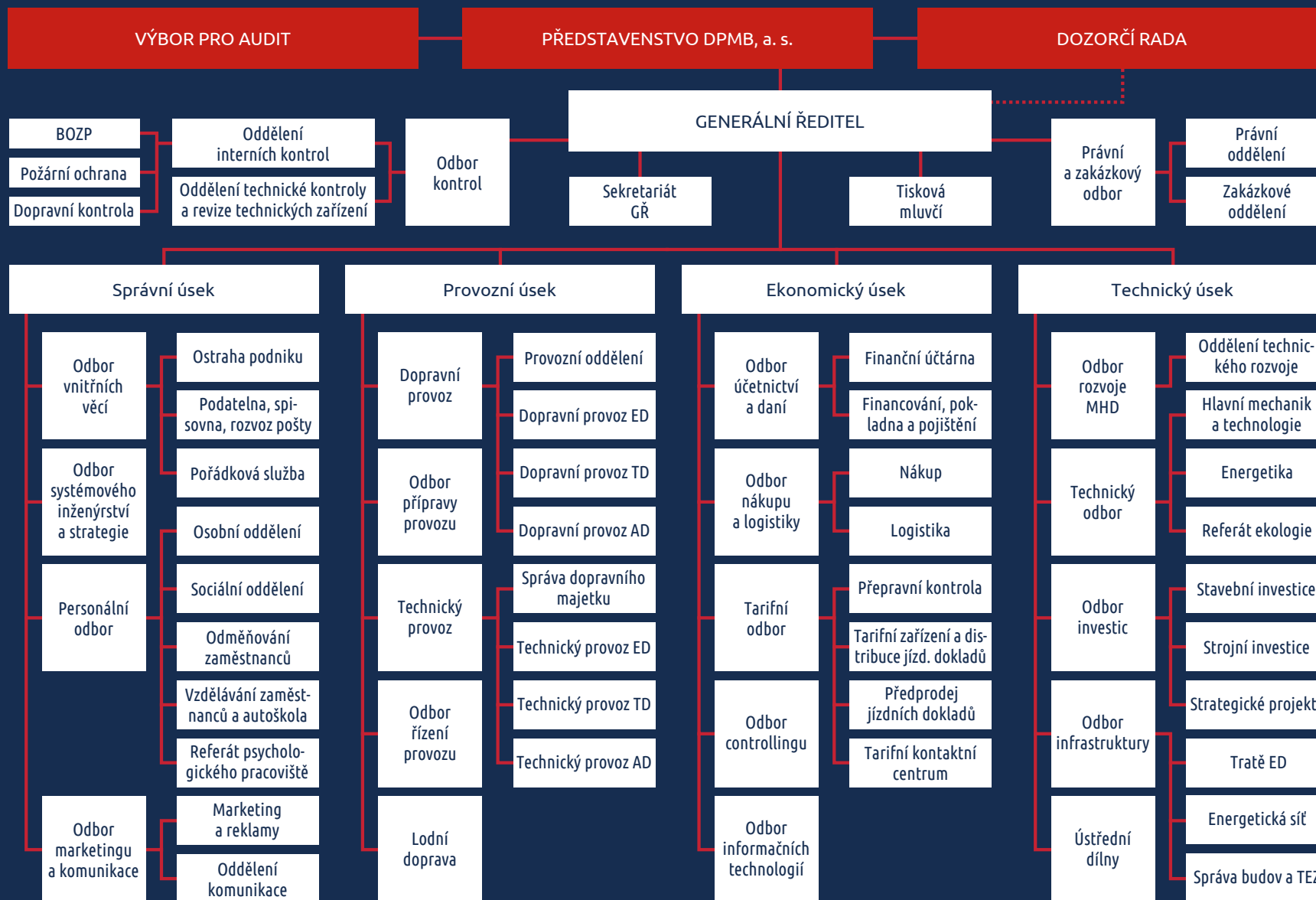




SSS
Pozor!
TOPNÉ TELERU

⚡
Pozor!
ELEKTRICKÉ
ZARUČENÍ

Organizační schéma společnosti





projekt RIS II

hardware i software nového řídicího informačního systém byl ve vozech spuštěn ve druhé polovině roku 2018

umožňuje přesnější, spolehlivější a rychlejší komunikaci vozu a řidiče s dispečinkem, ale také lepší a dostupnější informace pro cestující

Složení orgánů společnosti

5

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady.

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Kontrolním orgánem společnosti je dozorčí rada. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, sleduje postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a sleduje proces povinného auditu.

tržnicí 3 235 mil.

Dosažená ztráta ze závěrečné účetní závěrky dosáhla 1 875 milionů Kč. Útržby činily 1 875 milionů Kč. Výsledek hospodářské činnosti jako výsledek všech činností a účinností činí pak za rok 2018 byl vykázán v hodnotě 871,52 Kč, plánovaný výsledek činí 1 875 Kč o 19 118 000 Kč.

Investice v roce 2018

V posledním období se zintenzivnila činnost v oblasti přípravy i samotné realizace investičních dotlační příležitosti, které mají být efektivně využívány a jejichž realizace již zrealizovaných a plánovaných projektů financovaných z rozpočtu města Brna.

Členové představenstva do 30. 11. 2018:

Ing. MILOŠ HAVRÁNEK
předseda představenstva
VÍT PRÝGL
místopředseda představenstva
PaedDr. IVO VAŠÍČEK
Ing. JOSEF VESELÝ
Ing. JAN SEITL

Členové představenstva od 1. 12. 2018:

Ing. MILOŠ HAVRÁNEK
předseda představenstva
Ing. PETR KRATOCHVÍL
místopředseda představenstva
Mgr. MAREK VISKOT
Ing. JOSEF VESELÝ
Mgr. ADAM ZEMEK

Členové dozorčí rady do 30. 11. 2018:

MAREK JANÍČEK
předseda dozorčí rady
RNDr. FILIP CHVÁTAL, Ph.D.
místopředseda dozorčí rady
Mgr. MARTIN ANDER, Ph.D.
Ing. JAROSLAV KACER
LIBOR WEINSTEIN

Členové dozorčí rady od 1. 12. 2018:

VÍT PRÝGL
předseda dozorčí rady
Mgr. PAVEL SÁZAVSKÝ, MBA
místopředseda dozorčí rady
Ing. JIŘÍ KUKLÍNEK
Ing. PAVEL JANKŮJ
LIBOR WEINSTEIN

Vedení společnosti:

Ing. MILOŠ HAVRÁNEK
generální ředitel
Ing. JAN SEITL
provozní ředitel
Ing. ZUZANA ONDROUŠKOVÁ
ekonomická ředitelka
JUDr. EVA LUKAVSKÁ
správní ředitelka
Ing. JAROMÍR HOLEC
technický ředitel

Výbor pro audit:

Ing. JÁN OSUSKÝ
předseda výboru pro audit
Ing. JIŘÍ VALNÍČEK
místopředseda výboru pro audit
Ing. JIŘÍ FALTÝNEK
Ing. HYNEK FAKTOR
Ing. JIŘÍ MENŠÍK



7456

ROF
NAST. GOJEZ
L100A 00000
32 Dvůrc, 200
37 Šroubová
405 Zastávka, Halat.
37 Šroubová
8:15min
8:18min
11:23:30

DRÍŠK

Přestože existence městské dopravy v Brně sahá až do 19. století, akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla před 20 lety. Datum 1. 1. 1998 bylo datem oficiálního zápisu nové akciové společnosti, která vznikla zrušením bývalého státního podniku bez likvidace. Majetek, závazky i pohledávky převzala nově vzniklá společnost vlastněná jediným vlastníkem, a to městem Brnem. Tím hlavním přecházejícím závazkem bylo provozování brněnské hromadné dopravy.

A co se změnilo za 20 let? V roce 1998 končila společnost s výsledkem hospodaření ve výši 268 tisíc Kč, provozní dotaci obdržela ve výši 806 milionů Kč, tržby byly v úrovni 579 milionů Kč, zaměstnávala 3 194 zaměstnanců, ve stavu měla 736 vozidel, které ujely 38 967 tisíc vozových km. Srovnatelné údaje roku 2018 jsou uvedeny právě v této výroční zprávě.

trahici 3 235 tis.
Dosažená ztráta ze záv...
dosáhla 1 875 milionů Kč. ...
milionů Kč. Výsledek hospod...
jako výsledek všech činností a ...
pak za rok 2018 byl vykázán v ho...
871,52 Kč, plánovaný výsledek ...
o 19 118 000 Kč.

Investice v roce 2018

V posledním období se zintenzí...
oblasti přípravy i samotné rea...
Důvodem vedle zajištění nut...
dotační příležitosti, které
málně využívat a jejichž d...
již zrealizovaných a...
jektů financ...

Ale jen čísla určitě nemohou zdokumentovat změny, kterými si za 20 let prošlo samotné Brno a jeho doprava. Také smluvní vztahy se od roku 1998 významně změnily. Jedním z hlavních důvodů byl vstup České republiky do Evropské unie a postupné přejímání evropské legislativy. Právě evropská právní úprava pro oblast závazku veřejné služby v hromadné přepravě cestujících se promítla počátkem roku 2010 do patnáctiletého smluvního vztahu s městem Brnem.

Rok 2018, který právě hodnotíme, byl rokem hospodářsky i provozně úspěšným. V provozní oblasti byl prvním významným datem 11. března, kdy projela poslední tramvaj po trati v ulici Dornych a odstartovala víceletá rekonstrukce ulic Dornych a Plotní. Právě na ulici Plotní bude přeměrována nově budovaná tramvajová trať. V březnu dorazily do Brna první parciální trolejbusy na bateriový pohon. V květnu byl zahájen projekt RIS II, související s nastavením nového dispečerského řízení a sledováním vozidel.

S cílem zkvalitnit informovanost cestujících jsme kromě realizace další etapy elektronických informačních panelů na zastávkách připravili i první interaktivní označnický a také první „chytré zastávky“ s možností širšího informování cestujících o dopravě, ale také o městě Brně a jeho aktivitách. V létě jsme dokončili nákup posledních CNG vozidel, jejichž konečný stav se zastavil na 160 kusech. Jen úspory v nákladech na spotřebu paliv dosáhly od začátku projektu do konce roku 2018 170 milionů Kč. Poslední nově zrekonstruované tramvaje Vario LF a Vario LF2 vyjely na podzim z ústředních dílen a završily tak úspěšný projekt, jehož výsledkem bylo od roku 2006 celkem 64 ks tramvají v hodnotě 1 320 milionů Kč. Na jejich realizaci se významně podíleli naši zaměstnanci ústředních dílen v procesu kompletační a dokončovacích pracích.

Zajistit provoz našich vozidel v roce 2018 nebylo jednoduchou záležitostí. Časté výluky a uzavírky, v neposlední řadě i výluky Českých drah na hlavním nádraží, způsobovaly zhuštění dopravního provozu v celém městě. Také zajištění potřebného počtu řidičů pro nasmouvané výkony byl náročný úkol. Závěrečná bilance roku byla ale příznivá. Realizovanými dopravními výkony v závazku veřejné služby ve výši 38 825 tisíc vozových km a dalšími 552 tisíci vozovými km v komerčních jízdách, byly naše dopravní závazky splněny.

Hospodaření společnosti v roce 2018

Vlastní hospodaření společnosti v roce 2018 lze hodnotit pozitivně jak v závazku veřejné služby, tak i v komerčních činnostech.

K úsporám v oblasti celkových nákladů došlo oproti plánovaným hodnotám v položkách materiálu a energií o 37 milionů Kč. Spotřeba paliv byla vyšší o 14 milionů Kč. Důvodem byl vyšší nájezd kilometrů vozidel v autobusové trakci a v komerční dopravě při výluce pro České dráhy. Nad rámec běžné údržby tratí se realizovala oprava tramvajové trati Nezamyslova, která ovlivnila překročení plánovaných nákladů v položce oprav a služeb. Rozhodující nákladovou položkou byly v hospodaření společnosti osobní náklady, jejichž výše 1 488 milionů Kč tvořila 48% podíl na celkových nákladech společnosti. Průměrná mzda 2 606 zaměstnanců ve společnosti se zvýšila oproti roku předchozímu o 3 294 Kč na 34 145 Kč. Významnou nákladovou položkou byly odpisy majetku, jejichž hodnota 607 milionů Kč tvořila základ vlastních investičních zdrojů společnosti. V ostatních nákladech se projevila vyšší tvorba účetních rezerv v souvislosti s rizikem neuzavřené kolektivní smlouvy pro rok 2019. Celkové náklady společnosti dosáhly 3 116 milionů Kč.



132

00 Kč

25 23

Handbook
132

V oblasti příjmů a výnosů společnosti byl rok 2018 v položce tržeb MHD nejlepším za posledních pět let. Výnosy z hlavní činnosti dosáhly 976 913 tisíc Kč. Očekávaný propad z důvodu tarifních slev v kategoriích studentských a seniorských jízdenek od 1. září 2018 se v tržbách neprojevil. V ostatních tržbách již tradičně dosahujeme významné příjmy z nedotované hromadné dopravy, zejména autobusové, z reklamní činnosti zejména z oblasti pronájmu reklamních ploch.

Meziročně jsme dosáhli vyšší výnosy z veřejné čerpací stanice na CNG ve Slatině, obsluhy autobusového terminálu Benešova, ale i výnosy z opravárenské činnosti společnosti a realizace četných zakázek středisky infrastruktury pro externí objednatele. I přes výrazné meziroční navýšení komerčních výnosů i tržeb MHD tvoří největší příjmovou položku kompenzace na úhradu ztráty a čistého příjmu. Podmínky smlouvy nám umožnily čerpat ve výši 1 969 302 tisíc Kč. Celkové výnosy společnosti se dostaly k hranici 3 235 milionů Kč.

Dosažená ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla 1 875 milionů Kč. Čistý příjem byl 94 milionů Kč. Výsledek hospodaření společnosti jako výsledek všech činností a účetních operací pak za rok 2018 byl vykázan v celkové hodnotě 118 800 871,52 Kč, plánovaný výsledek byl překročen o 19 118 tisíc Kč.

Investice v roce 2018

V posledním období se zintenzivňují činnosti v oblasti přípravy i samotné realizace projektů. Důvodem vedle zajištění nutné obnovy jsou i dotační příležitosti, které se nám daří maximálně využívat a jejichž dokladem je množství již zrealizovaných a současně i probíhajících projektů financovaných z Evropské unie.

Ty realizačně „jednodušší“ jsou v oblasti nákupu ekologicky příznivých vozidel. Na podporu CNG autobusů, kterých jsme pořídili již 160 kusů, z toho v roce 2018 16 kusů sólo a 21 kusů kloubových vozů, jsme obdrželi v roce 2018 dotaci ve výši 169 621 tisíc Kč na dodávku z roku 2017 a 240 975 tisíc Kč na dodávky v roce 2018. Dalších 80 milionů Kč jsme obdrželi na pořízení 10 kusů trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem. Již bez dotace bylo pořízeno 10 kusů dieslových minibusů s klimatizací a ústřední dílny uzavřely projekt Vario dodávkou posledních šesti kusů do provozu dopravního podniku. Svým významem i objemem byl zásadní projekt nového řídicího a informačního systému v dopravě pod názvem RIS II, jehož dokončení a konečné převzetí plně funkčního systému proběhne začátkem roku 2019. Pro zlepšení kvality cestování jsme zajistili montáž 35 kusů klimatizací prostoru pro cestující do autobusů typu URBANWAY.

Nedílnou součástí investičních aktivit byla realizace mnoha akcí na dopravní infrastrukturu. Jen do tramvajových tratí se proinvestovalo 305 milionů Kč. Provoz ve městě příznivě ovlivnilo dokončení rekonstrukce ulice Valchařské, tramvajového úseku mezi Kolištěm a Moravským náměstím, rekonstrukce kolejového trojúhelníku na Moravském náměstí. Opačný efekt pro obyvatele a cestující mělo zahájení výluky na Zábrdovickém mostě v souvislosti s koordinovanou akcí v úseku Cejl–Zábrdovická a také již zmíněná rekonstrukce ulic Dornych a Plotní. Postupně probíhaly i stavební práce na ulici Údolní. Pro zajištění napájení jednotlivých tras byla vybudována nová měnična na ulici Páteřní, zahájeny byly i přípravy pro vybudování nových a rekonstrukce stávajících měníren.

Z množství dalších stavebních akcí můžeme jmenovat především zahájení stavby nové haly

vozovny ve vozovně v Pisárkách, včetně kolejových úprav v areálu. Podmínky pro nastupování a vystupování cestujících by měly zlepšit realizované bezbariérové úpravy nástupišť a rekonstrukce konečných stanic.

Aktuální informace o dopravních spojeních poskytujeme cestujícím v rámci rozšiřování sítě elektronických informačních panelů. Také vybudování veřejného sociálního zařízení na autobusovém terminálu na ulici Benešově vyřešilo dlouhodobý nedostatek zařízení tohoto typu v oblasti pro Brno významného autobusového terminálu.

Rozsah samotných stavebních akcí byl v roce 2018 mimořádný, což dokumentuje realizace stavebních investic v objemu 485 milionů Kč. Celkové investiční výdaje v položkách všech strojních i stavebních investic a projektové přípravy byly v roce 2018 ve výši 1 331 milionů Kč. Takto vysoké investiční výdaje jsme mohli zajistit jen s pomocí cizích zdrojů, a to investičních dotací na pořízení vozidel a budování infrastruktury. Za posledních 5 let jsme získali jejich prostřednictvím cizí zdroje přes 1,9 miliardy Kč.

Přepravní a dopravní výkony v roce 2018

V roce 2018 jsme celkové dopravní výkony pro zajištění městské dopravy meziročně navýšili o 459 tisíc vozových km na celkových 39 263 tisíc vozových kilometrů.

Plnění jednotlivých trakcí pak ovlivnily zejména rozsáhlé výluky na území města. Jen počet dnů výluk statisticky vzrostl na 1982 dnů. První významná výluka a s ní související omezení byla zahájena v březnu v souvislosti s rekonstrukcí ulic Dornych a Plotní, spojených s přerušением tramvajového provozu do Komárova. Zprovoz-

parciální trolejbus Škoda 26Tr

v roce 2018 vyjelo do provozu
10 trolejbusů se záložním pohonem
na baterie dobíjené z trolejové sítě

využití nachází nejen na pravidel-
ných linkách, ale také při
výlukách a provozních
omezeních



nění tramvajového provozu na ulici Plotní se předpokládá již v roce 2020. Také další omezení tramvajového provozu ovlivnila provoz do Masarykovy čtvrti a na Starou osadu. Tato omezení nastala v souvislosti s další etapou rekonstrukce na ulici Údolní a uzavírkou Zábřevického mostu.

Nahrazení tramvajové dopravy dopravou autobusovou znamenala pro autobusovou trakci extrémní zatížení, které nepolevilo ani koncem roku, kdy byla zahájena výluka Českých drah, jejichž náhradní dopravu jsme komerčními výkony zajistili.

Mimořádnou situaci zažil v roce 2018 i provoz lodní dopravy, kdy extrémní sucho způsobilo pokles hladiny na brněnské přehradě do té míry, že musela být v měsíci srpnu zkrácena trasa z Veverské Bítýšky pouze k hradu Veveří. Jako kompenzaci jsme zrealizovali mimořádné prodloužení lodní sezóny, abychom naplnili smluvní závazky.

Výhled společnosti pro další období

K zajištění závazku veřejné služby v dopravě v roce 2019 schválilo Zastupitelstvo města Brna na svém zasedání dne 11. prosince 2018 dodatek č. 23 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi SMB a DPMB na období 2009 až 2024. Na jejím základě může společnost obdržet kompenzaci až do výše 1 985 milionů Kč.

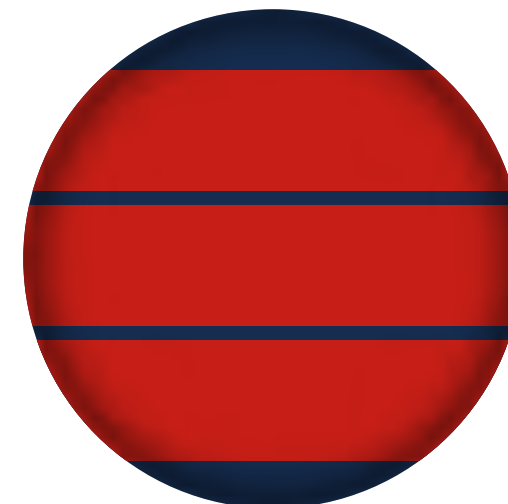
Kromě jasně nastavených provozních cílů, které pro nás znamenají zajištění výkonů v ještě větším rozsahu než v roce 2018, nás čeká realizace mnohých nových i pokračujících významných projektů. V roce 2019 zahájíme projekt výroby a montáže středněkapacitní tramvaje, tzv.

„Tramvaj pro Brno“. Na základě licenční smlouvy budeme kompletovat v letech 2019 až 2024 celkem 41 kusů nových tramvají, z vozidel bychom měli pořídit celkem 20 kusů nízkopodlažních městských autobusů za 90 milionů Kč.

Pokračovat bude již zahájená stavba Pisárky – Etapa II (dostavba halý vozovny a nové kolejové uspořádání) za 411 701 tisíc Kč. Dokončen bude začátkem roku projekt Řídicí informační systém pro MHD Brno – RIS II, na který bude navazovat druhá etapa v elektronickém odbavování cestujících s využitím bezkontaktních platebních karet pro kategorii jednorázových jízdenek. Na oba projekty byly schváleny prostředky z programů IROP v rámci podpory telematických projektů.

Kromě přípravy vlastních záměrů budou pokračovat akce koordinované s městem Brnem a podpořené jako schválené projekty z Operačního programu doprava 2014–2020, konkrétně z 18. výzvy ITI Brno. Pro akci Prodloužení trolejbusové trati Novolišeňská–Jírova, která má již svého vysoutěženého dodavatele, a akci Tramvaj Plotní byly schváleny prostředky a jsou uzavřeny smlouvy na jejich financování z Operačního programu doprava s příspěvkem 375 milionů Kč.

Zbývající část výdajů pokryje město Brno účelovou investiční dotací. Na akci Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu byla podána žádost v rámci dodatečné výzvy č. 55. Prostředky na tuto akci by mohly dosáhnout až 1,2 miliardy Kč s termínem ukončení projektu k 31. 12. 2022. Na zbývající alokaci prostředků určených pro oblast Brno bude podána žádost na spolufinancování projektu Pisárky – Etapa II, jejíž stavbu jsme zahájili právě v roce 2018, což podpoří tvorbu zdrojů. Jen z pohledu výčtu těchto uvedených základních provozních cílů je



zřejmé, že rok 2019 bude opět rokem náročným. Jak v roce 2018, tak i v letech předchozích jsme však svými výsledky i přístupem dokázali, že výzvy přijímat umíme.

32 KRÁL POLE SRBSKÁ

03203

3307

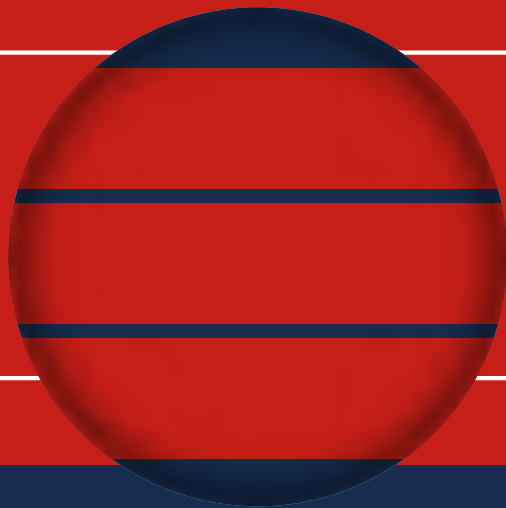


SOLARIS

B R N O

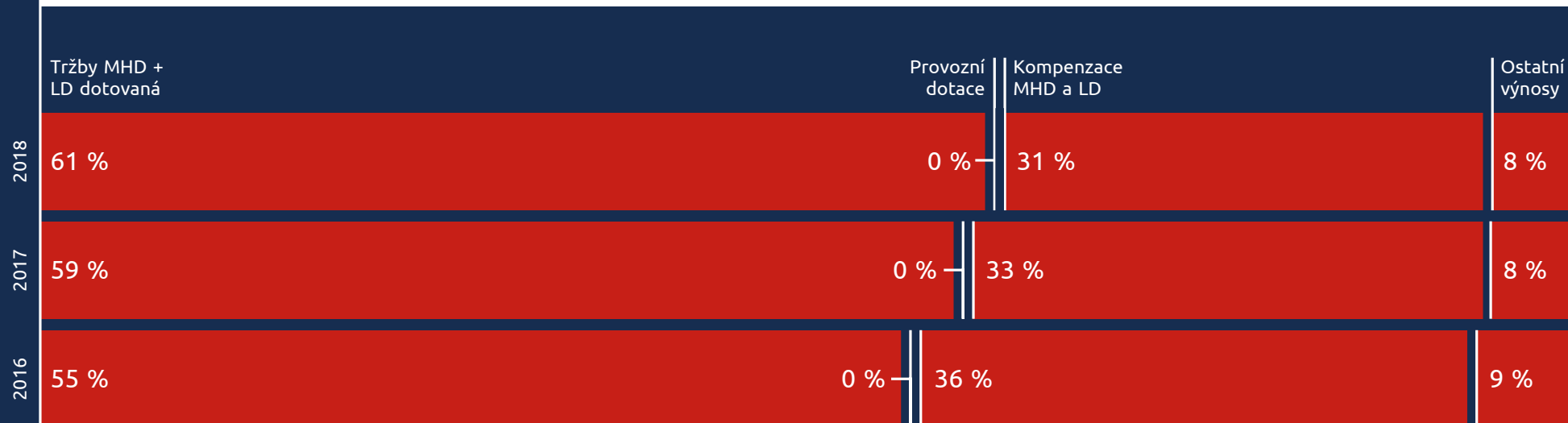
Ekonomická činnost

	31.12. 2018	31.12. 2017	31.12. 2016	
analýza výnosů	tržby z plnění ZVS	986 456	978 794	982 233
	kompenzace ze ZVS - SMB	1 969 302	1 750 000	1 531 811
	provozní dotace	8 872	2 088	1 981
	ostatní	270 327	243 799	255 740
	výnosy celkem	3 234 957	2 974 681	2 771 764
analýza nákladů	spotřeba materiálu	214 273	209 156	175 765
	spotřeba paliv	115 229	123 170	109 209
	spotřeba energií vč. vodné stočné	211 335	178 310	184 236
	opravy, údržba, služby	392 201	347 694	344 974
	aktivace a změna stavu zás. vl. výr. a služeb	-54 494	-51 677	-30 589
	osobní náklady	1 487 624	1 345 748	1 316 021
	odpisy DLHM, DLNM	607 115	600 998	480 487
	ostatní	142 873	121 373	63 786
	náklady celkem	3 116 156	2 874 772	2 643 889
	Výsledek hospodaření za účetní období	118 801	99 909	127 876
			tisíce Kč	
přijaté finanční prostředky	kompenzace ze ZVS - SMB	1 969 302	1 721 273	1 561 861
	dotace na pořízení invest. majetku	693 983	60 162	497 277
	z toho:			
	dotace z rozpočtu SMB	177 394	60 162	67 965
	dotace ze SR a EU	516 589	0	429 312
	provozní dotace ze SR a EU	6 304	1 509	1 095
přijaté finanční prostředky celkem	2 669 589	1 782 944	2 060 233	
tržby dotované MHD	denní	409 975	406 335	412 238
	měsíční	202 349	207 161	217 491
	čtvrtletní	244 572	253 171	287 795
	roční	259 786	242 868	192 075
	zvláštní (senior pas)	1 379	1 710	1 952
	ostatní	6 499	5 800	7 527
	DPH	-147 647	-147 920	-147 044
tržby MHD celkem	976 913	969 125	972 034	

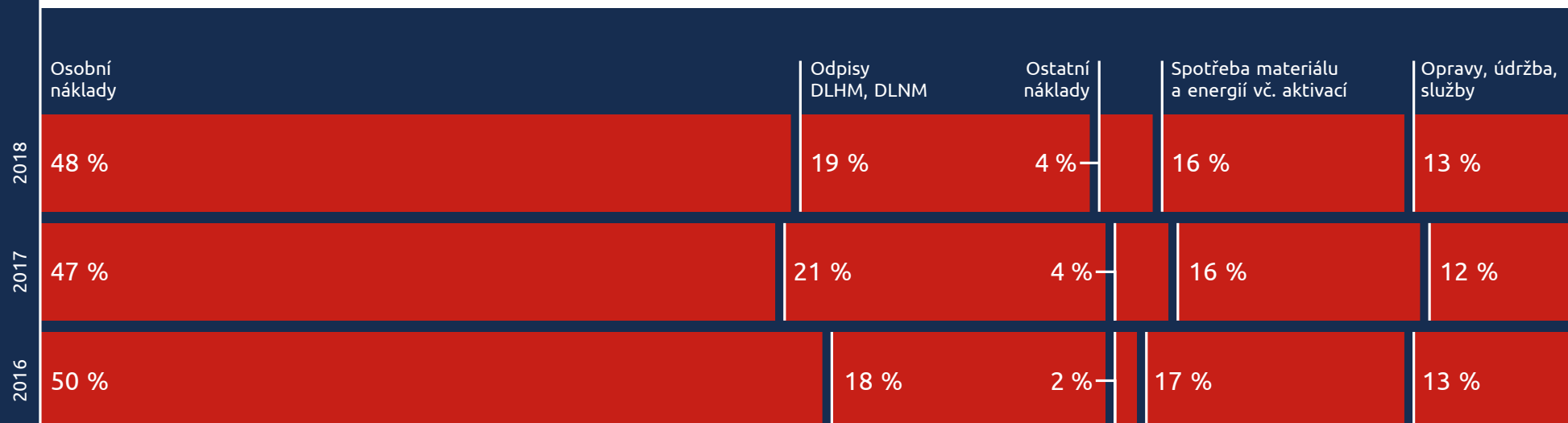




analýza výnosů



analýza nákladů



minibus Dekstra LF38

10 nízkopodlažních minibusů slouží od roku 2018 na linkách, které se vinou v uličkách Žabovřesk, Masarykovy čtvrti, Medlánek nebo Maloměřic

vozy jsou nejen praktičtější, ale také ekologicky šetrnější než běžné velkokapacitní autobusy



Ekonomická činnost

	2018	2017	2016
dopravní výkony			
tramvaje	14 372 ▾	14 937 ▾	14 957
trolejbusy	5 908 ▾	5 954 ▾	6 241
autobusy	18 983 ▲	17 913 ▲	17 470
celkem	39 263 ▲	38 804 ▲	38 668
lodní dopravní výkony			
lodě	38 ◀	38 ◀	38
přepravní výkony			
tramvaje	2 318 529 ▾	2 379 430 ▲	2 332 888
trolejbusy	534 554 ▾	537 957 ▾	557 013
autobusy	1 550 813 ▲	1 449 378 ▲	1 411 067
celkem	4 403 896 ▲	4 366 765 ▲	4 300 967
lodní přepravní výkony			
lodě	7 463 ▲	7 345 ▾	7 369
počty přepravených osob			
tramvaje	191 714 ▾	196 022 ▲	193 590
trolejbusy	45 504 ▲	44 693 ▾	46 679
autobusy	123 431 ▲	115 612 ▲	114 488
lodě	234 ▾	246 ▲	244
celkem	360 883 ▲	356 573 ▲	355 001

tisíce vozkm

tisíce lkm

tisíce místkm

tisíce místkm

tisíce osob

vzestup dopravních a přepravních výkonů autobusů na úkor tramvajů byl způsoben četnými výlukami

... (ndaci)
 ... (tešovická 806/24, Slavíkovice, 683 01

... (nech propojených společností byli v
 ... s. tito členové představenstva:

R KRATOCHVÍL
 ... (stavenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018,
 ... (seda představenstva DPMB, a. s., od 7.

... (představenstva společnosti Brněn-
 ... (ce a. s., od 3. 12. 2018
 ... (da představenstva společnosti
 ... (od 4. 12. 2018



Stav vozového parku

12

	2018	2017	2016
tramvaje			
Anitra ☼	17 ◀	17 ◀	17
T3	44 ◀	49 ◀	50
T3 - modernizované	31 ◀	31 ◀	31
Vario LFR.E ☼	32 ▲	29 ▲	28
T6A5	20 ◀	20 ◀	20
K2	3 ◀	6 ◀	9
K2 - modernizované	38 ◀	43 ◀	43
K3R N ☼	4 ◀	4 ◀	4
KT8D5	1 ◀	1 ◀	1
KT8D5.RN2 ☼	30 ◀	30 ◀	30
KT8D5N ☼	7 ◀	7 ◀	7
RT6N1 ☼	0 ◀	3 ◀	3
13T ☼	49 ◀	49 ◀	49
vlek VV60LF ☼	4 ◀	4 ◀	4
Vario LF2R.E ☼	32 ▲	29 ▲	26
historické	5 ◀	5 ◀	5
celkem	317 ◀	327 ◀	327
trolejbusy			
14Tr	30 ◀	30 ◀	32
15Tr	5 ◀	6 ◀	6
21Tr ☼	64 ◀	64 ◀	64
22Tr ☼	8 ◀	8 ◀	8
25Tr ☼	9 ◀	9 ◀	9
26Tr ☼	10 ▲	0 ◀	0
31Tr ☼	30 ◀	30 ◀	30
celkem	156 ▲	147 ◀	149
autobusy			
sólo	31 ◀	31 ◀	31
kloubové	22 ◀	36 ◀	39
CITY BUS - CITELIS ☼	31 ◀	36 ◀	36
CITELIS - kloubové ☼	14 ◀	22 ◀	22
minibusy Cibus ☼	4 ◀	4 ◀	4
CROSSWAY ☼	24 ◀	24 ◀	24
minibusy Stratos, Dekstra ☼	20 ▲	10 ◀	10
SOLARIS - kloubové ☼	36 ◀	36 ◀	36
CNG ☼	116 ▲	100 ◀	100
CNG - kloubové ☼	44 ▲	23 ▲	0
celkem	342 ▲	322 ▲	302

Vozidla MHD
celkem

2018 – 815
2017 – 796
2016 – 778

(sídaci)
Štešovická 806/24, Slavíkovice, 683 01

vešlech propojených společností byli v
s. tito členové představenstva:

DR KRATOCHVÍL

stavenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018,
seda představenstva DPMB, a. s., od 7.

představenstva společnosti Brněn-
ce a. s., od 3. 12. 2018

da představenstva společnosti
od 4. 12. 2018



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

13

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2018

zpracovaná podle ustanovení § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646 (dále také „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna konaného ve dnech 24.–26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti. Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Brno, odd. B, vl. 2463, dnem 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

OSOBA OVLÁDAJÍCÍ:

statutární město Brno

IČO: 44992785

Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

OSOBY OVLÁDANÉ:

Pokud je DPMB, a. s., známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem:

a) společnosti ve 100 % vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace, a. s.

IČO: 60733098, Renneská tř. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

STAREZ - SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

b) společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %:

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s.

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

KORDIS JMK, a. s.

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Automotodrom Brno, a. s.

IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o.

IČ: 03953785, Žerotínovo nám. 449/3, Veverí, 602 00 Brno

MOP BRNO, s. r. o.

IČO: 48910546, Žebětínská 821/70, Kohoutovice, 623 00 Brno

CD CENTRUM COMS, a. s.

IČO: 07379161, Renneská tř. 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

RVSM, s. r. o. (v likvidaci)

IČO: 26940698, Velešovická 806/24, Slavíkovice, 683 01 Rousínov

1. V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové představenstva:

Ing. PETR KRATOCHVÍL

(člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018, místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 7. 12. 2018)

– předseda představenstva společnosti Brněnské komunikace, a. s., od 3. 12. 2018
– místopředseda představenstva společnosti Veletrhy Brno, a. s., od 4. 12. 2018

VÍT PRÝGL

(místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 15. 1. 2016 do 30. 11. 2018, člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018, předseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 11. 12. 2018)

– člen dozorčí rady společnosti Automotodrom Brno, a. s., od 25. 7. 2016

autobusy s pohonem na CNG

mezi lety 2014–2018 pořídil DPMB, a. s.,
celkem 160 autobusů několika typů
s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG),
které výrazně šetří nejen ovzduší a životní
prostředí, ale také provozní náklady

v říjnu 2018 pak byl jeden autobus
upraven pro zkušební provoz
s pohonem na bioplyn



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

2. V orgánech propojených společností byli v DPMB, a. s., tito členové dozorčí rady:

Ing. PAVEL JANKŮJ

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018)
– místopředseda dozorčí rady společnosti SAKO Brno, a. s., od 18. 12. 2018

Mgr. PAVEL SÁZAVSKÝ, MBA

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018, místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 11. 12. 2018)
– člen dozorčí rady společnosti Brněnské komunikace, a. s., od 1. 12. 2018
– člen představenstva společnosti Teplárny Brno, a. s., od 1. 12. 2018

Ing. JAROSLAV KACER

(člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 2. 12. 2014 do 30. 11. 2018)
- předseda dozorčí rady společnosti Veletrhy Brno, a. s., od 28. 11. 2016 do 30. 11. 2018

MAREK JANIČEK

(předseda dozorčí rady DPMB, a. s. od 9. 12. 2014 do 30. 11. 2018)
– předseda představenstva společnosti Technologický Park Brno, a. s., od 28. 1. 2018
– člen dozorčí rady společnosti CD CENTRUM COMS, a. s., od 2. 11. 2018

Úloha ovládané osoby:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, které tvoří předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2018, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatelům dopravních výkonů

a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve Statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu. Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládnání:

Statutární město Brna je jediným akcionářem DPMB, a. s. Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mj. náleží:

- a) volba a odvolání členů představenstva;
- b) volba a odvolání členů výboru pro audit;

IČO	datum uzavření
44992785	24. 01. 2018
44992785	19. 01. 2018
44992785	03. 12. 2018
44992785	12. 01. 2018
44992785	23. 02. 2018

c) volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti.

Podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) zastupuje statutární město Brno při výkonu působnosti valné hromady Rada města Brna.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky:

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby, zjištěného podle poslední účetní závěrky.



67 AVION SHOP PARK
PŘES HÁKOVÉ CENTRUM K. POLE

7021

188 6909

7021

TVÉ PEČIV

NOTEL

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

15

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající, tedy statutárním městem Brnem, je uveden v příloze č. 1 této zprávy. Přehled smluv mezi DPMB, a.s., a ostatními ovládanými osobami je uveden v příloze č. 2 této zprávy.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a.s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu.

Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a.s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a.s. v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a.s. jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

IČO	datum uzavření
44992785	24. 01. 2018
44992785	19. 01. 2018
44992785	03. 12. 2018
44992785	12. 01. 2018
44992785	23. 02. 2018

V Brně dne 8. 3. 2019

Přílohy:

č. 1 - Smlouvy mezi DPMB, a.s. a ovládající osobou (statutárním městem Brnem) v roce 2018

č. 2 - Smlouvy mezi DPMB, a.s. a ovládanými osobami v roce 2018

ING. MILOŠ HAVRÁNEK
předseda představenstva

ING. PETR KRATOCHVÍL
místopředseda představenstva

Netankovat CNG
Jezdí na BIOPLYN



Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

16

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
DPMB, a. s. - RKS ul. Nezamyslova, úsek pod mostem Otakara Ševčíka, stavební úpravy	17/707/5085	Smlouva o smlouvě budoucí zřízení služebnosti	SMB	44992785	24. 01. 2018
DPMB, a. s. Rekonstrukce kabelové sítě ul. Žarošická-Rokytova, stavební úpravy	17/1166/5085	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	19. 01. 2018
RKS ulice Pisárecká – Veslařská	17/1182/5085	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	03. 12. 2018
Dar do tomboly na ples – Kávovar	18/022/1010	Darovací smlouva	SMB, Městská část Brno-Židenice	44992785	12. 01. 2018
Rekonstrukce objektu Mendlovo nám. 19, Brno II. etapa	18/051/5071	Dohoda o umožnění stavby	SMB	44992785	23. 02. 2018
Přeložka trakčního stožáru TV k. ú. Pisárky	18/067/1080	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB TENZA Real, s. r. o.	44992785 25576321	22. 02. 2018
Tramvaj Plotní soubor staveb – etapa 2-4, činnosti správce stavby, TDI a koordinátora BOZP	18/090/5070	Příkazní smlouva	SMB Ředitelství silnic a dálnic ČR Teplárny Brno, a. s. AP INVESTING, s. r. o. Brněnské komunikace, a. s.	44992785 65993390 46347534 60712121 60733098	05. 03. 2018
Projekt bezbariérová zastávka LD Nová Osada	18/093/3010 dodatek č. 1	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	SMB	44992785	13. 02. 2018 17. 10. 2018
Projekt rekonstrukce tramvajové trati Údolní II, Lerchova II, Klácelova	18/094/3010	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	SMB	44992785	13. 02. 2018
Projekt rekonstrukce tramvajové trati Koliště-Moravské náměstí	18/095/3010	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	SMB	44992785	13. 02. 2018
Kotevní převěs trakčního vedení p. č. 1584, m k. ú Husovice	18/131/1080	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	SMB Bytové družstvo Dukelská třída 340/36	11992785 06407692	09. 03. 2018
Spolupráce při provozování veřejného WC na konečné Zoologická zahrada	18/153/5084	Smlouva o spolupráci při provozování WC	SMB, Městská část Brno-Bystrc	44992785	02. 05. 2018
DPMB, a. s. -RKS ul. Žarošická	18/200/5071	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	14. 05. 2018



zájezdové autobusy

flotilu zájezdových autobusů
DPMB, a. s., tvoří už šest vozů

jsou mezi nimi luxusní dálkové autokary
Volvo B9700 a Iveco Magelys Pro,
středněkapacitní autobusy
Iveco Evadys a Iveco Crossway,
ale také menší vozy Iveco Daily
a Ford Tourneo Custom

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

17

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Pozemek k. ú. Židenice, pozemek k. ú. Staré Brno (vlastník SMB) pozemky k. ú. Komín (vlastník DPMB, a. s.)	18/269/1080	Směnná smlouva	SMB	44992785	20. 07. 2018
Brno, Údolní II, Lerchova II, Klácelova – rekonstrukce ulic	18/293/5071	Smlouva o dílo	SMB Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. Brněnské komunikace, a. s. FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a. s. Dopravní stavby Brno, s. r. o.	44992785 46347275 60733098 25317628 45474281	11. 04. 2018
Kotevní převěs TV, p. č. 870, stavba č. p. 150, k. ú. Husovice	18/306/1080	Smlouva o převodu vlastnictví k nemovitým věcem a o zřízení služebnosti	SMB Bytové družstvo Dukelská 57, Brno	44992785 06292143	25. 05. 2018
Stožár trolejového vedení na pozemku p. č. 3548 k. ú. Černá Pole	18/353/1080	Kupní smlouva a smlouva o zřízení věcného břemene	SMB LEARIUS a. s. Ing. Wildmannová Mirka, PhD.	44992785 28292227 68723211	10. 12. 2018
Kabelové vedení na poz. 6090/1, k. ú. Žabovřesky	18/553/1080	Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě	SMB Ředitelství silnic a dálnic ČR	44992785 65993390	26. 11. 2018
Komerční stojan CNG Medláňky	18/561/5071	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB	44992785	18. 07. 2018
Silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II	18/631/5070	Smlouva o právu provést stavbu	SMB Ředitelství silnic a dálnic ČR	44992785 65993390	05. 09. 2018
Odhlučnění tramvajové trati Cejl–Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	18/790/5073 dodatek č. 1	Smlouva o dílo	SMB Technické sítě Brno, a. s. FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. Dopravní stavby, s. r. o. EUROVIA CS, a. s.	44992785 25512285 25317628 45474281 45274924	07. 08. 2018 14. 11. 2018
Spolupráce při pořádání sochařského symposia „Brněnský plenér 2018“	18/836/2600	Smlouva o výpůjčce prostor	SMB, Městská část Brno-Bystrc	44992785	11. 09. 2018
Výpůjčka části budovy Lodní dopravy Bystrc	18/1050/5084	Smlouva o výpůjčce	SMB, Městská policie Brno	44992785	10. 12. 2018
Umístění stožáru TV na p. č. 53 k. ú. Trnitá	18/1105/1080	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	SMB Rezidence Krona, a. s.	44992785 06093221	19. 11. 2018



MACELYS
120



DTB
Dopravní podnik města Brna, a.s.

IVECO

5E8 0137

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A.S.



Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami

18

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Tramvaj Plotní – soubor staveb – etapa 2-4, činnosti správce stavby, TDI a koordinátora BOZP	18/090/5070	Příkazní smlouva	SMB Ředitelství silnic a dálnic ČR Teplárny Brno, a. s. AP INVESTING, s. r. o. Brněnské komunikace, a. s.	44992785 65993390 46347534 60712121 60733098	05.03.2018
Odvod odpadních vod kondenzát Husovice	18/091/5060	Smlouva o odvádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. Teplárny Brno, a. s.	46347275 46347534	12.02.2018
Kabelové vedení světelného signalizačního zařízení (p.č.464/14, k.ú. Černá Pole)	18/195/1080	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	SMB Brněnské komunikace, a. s.	44992785 60733098	14.05.2018
Propagace DPMB, a.s na akcích pořádaných společností STAREZ SPORT, a. s.	18/196/1090	Smlouva o reklamní činnosti	STAREZ - SPORT, a. s.	26932211	22.03.2018
Vzájemná spolupráce při TECHAGRO-Fair City	18/276/1090	Smlouva o spolupráci	Veletřhy Brno, a. s.	25582518	06.04.2018
Dar finanční částky ve výši 10.000,-Kč	18/279/1081	Darovací smlouva	Technologický Park Brno, a. s.	48532215	06.04.2018
Brno, Údolní II, Lerchova II, Klácelova – rekonstrukce ulic	18/293/5071	Smlouva o dílo	SMB Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. Brněnské komunikace, a. s. FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a. s. Dopravní stavby Brno, s. r. o.	44992785 46347275 60733098 25317628 45474281	11.04.2018
Pronájem NPTV za účelem umístění květinových nádob v městě Brně v roce 2018	18/305/5082	Nájemní smlouva	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	06.04.2018
Zajištění zimní údržby komunikací a odstavňných ploch v areálech DPMB, a. s.	18/324/5084	Smlouva o dílo	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	27.04.2018
Dodávka pitné vody, měnárna Páteřní	18/413/5060	Smlouva o dodávce pitné vody a ovádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	15.05.2018
Dodávka pitné vody a odvod odpadních vod, měnárna Údolní	18/414/5060	Smlouva o dodávce pitné vody a ovádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	15.05.2018



DOPRVNÍ PODNIK MĚSTSKÁ DOPRAVA
Městská doprava Brno

měnírna Páteří

tato nenápadná stavba v bystrcké ulici Páteří získala ocenění Stavba Jihomoravského kraje v kategorii Průmyslové a technologické stavby

zásobuje elektrickým proudem tramvaje i trolejbusy v Bystrci a její výkon je dostatečný i pro plánované prodloužení tramvajové trati z Ečerovy na Kamechy

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami

19

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Smlouva o využití přístupového koridoru ke stavbě	18/543/5073	Smlouva o využití přístupového koridoru ke stavbě	Veletrhy Brno, a. s.	25582518	13.07.2018
Umístění veřejného osvětlení v areálu vozovny Medlánky, p.č. 764/1, k.ú. Medlánky	18/661/1080	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inž. sítě	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	06.09.2018
Vystrojení optické trasy	18/688/3070	Smlouva o dílo	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	20.08.2018
Dodávka pitné vody a odvádění odpadních vod – ...		Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	22.08.2018
– Novobranská	18/700/5060	– Obřanská	18/726/5060	– Ukrajinská	18/750/5060
– Rennenská	18/701/5060	– Stará Osada	18/727/5060	– Ukrajinská, měnícírna	18/751/5060
– Preslova	18/702/5060	– Líšeňská	18/728/5060	– Labská	18/752/5060
– Mendlovo náměstí	18/703/5060	– Kšírova	18/729/5060	– Osová	18/753/5060
– Údolní	18/704/5060	– Břeclavská	18/729/5060	– Kyjevská	18/754/5060
– Úzká	18/705/5060	– Mácova	18/730/5060	– Mikulčická	18/755/5060
– Nové Sady	18/706/5060	– náměstí Karla IV.	18/731/5060	– Brožíkova	18/756/5060
– Zvonařka	18/707/5060	– Ondráčkova	18/732/5060	– Okružní	18/757/5060
– Křížová	18/708/5060	– Rebešovická	18/733/5060	– Přístavní	18/760/5060
– Mendlovo nám. 19	18/709/5060	– Sokolnická	18/734/5060	– Chopinova	18/761/5060
– náměstí Míru	18/710/5060	– Terezy Novákové	18/735/5060	– Libušina třída	18/762/5060
– Vídeňská	18/711/5060	– Vídeňská, ÚH	18/736/5060	– Řezáčova	18/763/5060
– Lelkova	18/712/5060	– Petra Křivky	18/737/5060	– Libušina třída, měnícírna	18/764/5060
– Barvičova	18/713/5060	– Švermova	18/738/5060	– Vejrostova	18/765/5060
– Nádražní	18/714/5060	– Jírova	18/739/5060	– Rakovecká	18/766/5060
– Merhautova	18/715/5060	– Černého	18/740/5060	– Hvězdoslavova, TD	18/767/5060
– Fügnerova	18/716/5060	– Houbalova	18/741/5060	– Hvězdoslavova, AD	18/768/5060
– Tábor	18/717/5060	– Pálavské náměstí	18/742/5060	– Radlas	18/769/5060
– Srbská	18/719/5060	– Puchýřova	18/743/5060	– Hudcova	18/770/5060
– Palackého	18/720/5060	– Novolišeňská	18/744/5060	– Vychodilova	18/771/5060
– Budovcova	18/721/5060	– Mífkova	18/745/5060	– Hlinky	18/772/5060
– Kárníková	18/722/5060	– Zeiberlichova	18/746/5060	– Hlinky, vrátnice	18/773/5060
– Nováčková	18/723/5060	– Srnčí	18/747/5060	– Hlinky, měnícírna	18/774/5060
– Dolnopolská	18/724/5060	– Adamovská	18/748/5060		
– Mateříd	18/725/5060	– Klimešova	18/749/5060		

Smluvní strana, IČO, druh a předmět smlouvy i data uzavření jsou u smluv č. 18/700/5060 – 18/717/5060, č. 18/719/5060 – 18/758/5060 a č. 18/760/5060 – 18/774/5060 shodné.



Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ovládanými osobami

20

předmět smlouvy	číslo smlouvy	druh smlouvy	smluvní strana	IČO	datum uzavření
Odhlučnění tramvajové trati Cejl – Zábrdovická, včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	18/790/5073 dodatek č.1	Smlouva o dílo	SMB Technické sítě Brno, a. s. FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. Dopravní stavby, s. r. o. EUROVIA CS, a. s.	44992785 25512285 25317628 45474281 45274924	07.08.2018 14.11.2018
Vzájemná spolupráce při MSV - Fair City	18/862/1090	Smlouva o spolupráci	Veletrhy Brno, a. s.	25582518	27.09.2018
Vzájemná propagace a věcné plnění DPMB, a. s., a Brněnské komunikace, a. s.	18/929/1090	Rámcová smlouva o spolupráci	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	31.08.2018
Letáky ve vozidlech	18/1047/1091	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	23.11.2018
Dodávka pitné vody a odpavních vod Benešova	18/1059/5060	Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	19.10.2018
Smlouva o službách mo- dulu STAREZ SPORT, a. s.	18/1130/3010	Smlouva o službách	STAREZ- SPORT, a. s.	26932211	23.11.2018
Panel na zábradlí	18/1148/1091	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	STAREZ- SPORT a. s.	26932211	30.11.2018

chytrá zastávka

v rámci pilotního projektu byly
instalovány dvě zastávky
na Moravském náměstí

zobrazují nejbližší odjezdy, umožňují
cestujícím vyhledat si spojení, nabízí
základní informace o dopravě,
o turistických cílech ve městě,
ale také kulturních akcích,
které pořádá město Brno



Zpráva dozorčí rady za rok 2018

21

V průběhu roku 2018 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 11 zasedáních.

V období od 1. 1. 2018 do 30. 11. 2018 pracovala dozorčí rada v následujícím složení členů volených jediným akcionářem:

MAREK JANIČEK
předseda dozorčí rady
RNDr. FILIP CHVÁTAL, Ph.D.
místopředseda dozorčí rady
Mgr. MARTIN ANDER, Ph.D.
Ing. JAROSLAV KACER
LIBOR WEINSTEIN

V období od 1. 12. 2018 do 31. 12. 2018 pracovala dozorčí rada v následujícím složení členů volených jediným akcionářem:

VÍT PRÝGL
předseda dozorčí rady
Mgr. PAVEL SÁZAVSKÝ, MBA
místopředseda dozorčí rady
Ing. JIŘÍ KUKLÍNEK
Ing. PAVEL JANKŮJ
LIBOR WEINSTEIN

Rozhodnutím Rady města Brna v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále jen „DPMB, a. s.“), došlo na schůzi č. R8/002 dne 28. 11. 2018 k odvolání všech členů dozorčí rady ke dni 30. 11. 2018 a zvolení nových členů ke dni 1.12.2018, s výjimkou Libora Weinsteina jakožto člena dozorčí rady zvoleného z kandidátů navržených zaměstnanci společnosti DPMB, a. s.

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech a Stanovami

akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se dozorčí rada v roce 2018 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku.

Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2019. V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzací z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejich úprav v průběhu roku. O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 26. 4. 2019 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2018, včetně „Účetní závěrky za rok 2018“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., ke dni 31. 12. 2018, jejích nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

Na zasedání dozorčí rady dne 4. 4. 2019 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2018“.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2018 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2018, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2018.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2018 ve výši 118 800 871,52 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 26. 4. 2019

VÍT PRÝGL
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.





ulice **Nezamyslova**

úsek tramvajové trati od ulice
Táborské až k výhybce za zastávkou
Krásného byl kompletně
zrekonstruován v rámci letní výluky

celkové náklady na rekonstrukci
trati v délce 1,67 km činily
přes 105 milionů Kč

Zpráva nezávislého auditora

o ověření řádné účetní závěrky k 31. 12. 2018 společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s.

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem v Brně,
Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881

ZPRÁVA O AUDITU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále také jen Společnost), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2018, za období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2018, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1.1.2018 do 31. 12. 2018 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. k 31. 12. 2018, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za období od 1.1.2018 do 31. 12. 2018 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014 a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Hlavní záležitosti auditu

Hlavní záležitosti auditu jsou záležitosti, které byly podle našeho odborného úsudku při auditu účetní závěrky za běžné období nejvýznamnější. Těmito záležitostmi jsme se zabývali v kontextu auditu účetní závěrky jako celku a v souvislosti s utvářením názoru na tuto závěrku. Samostatný výrok k těmto záležitostem nevyjadřujeme.

Hlavní náplní činnosti Společnosti je poskytování služeb v oblasti veřejné hromadné přepravy osob, a to na území Statutárního města Brna a přilehlých oblastí. Vzhledem ke skutečnosti, že tato činnost je Společností poskytována na základě smlouvy o závazku veřejné služby, soustředili jsme se při

ověření primárně na vykazání správnosti a úplnosti veškerých výnosů, včetně správnosti a úplnosti sdílených výnosů z titulu provozování integrované přepravy osob na území Jihomoravského kraje. Naše prověrky byly zaměřeny primárně na vhodnost nastavení a následně dodržování vnitřních kontrolních postupů zabezpečujících podchycení veškerých Společnosti poskytovaných výkonů. Taktéž jsme se zaměřili na správnost a úplnost vykázaných nákladů, které jsou závazkem veřejné služby kryty, stejně jako na prověrku správnosti nastavení systémů klíčování jednotlivých nákladů a jejich přiřazení k jednotlivým výkonům. V oblasti aktiv jsme se zaměřili primárně na správnost a úplnost vykazání výdajů spojených s dlouhodobým hmotným majetkem, včetně sledování jeho případných oprav, zhodnocení či dotací na něj navázaných. Taktéž jsme považovali za vhodné se komplexněji zabývat systémem pohledávek z přírážek k jízdnému, včetně posouzení vhodnosti kritérií spojených s odpovědným chováním při jejich správě a vymáhání.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit

schopnost Společnosti pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat je o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

Dále je naší povinností vybrat na základě záležitostí, o nichž jsme informovali představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit ty, které jsou z hlediska auditu účetní závěrky za běžný rok nejvýznamnější, a které tudíž představují hlavní záležitosti auditu, a tyto záležitosti popsat v naší zprávě. Tato povinnost neplatí, když právní předpisy zakazují zveřejnění takové záležitosti nebo jestliže ve zcela výjimečném případě usoudíme, že bychom o dané záležitosti neměli v naší zprávě informovat, protože lze reálně očekávat, že možné negativní dopady zveřejnění převáží nad přínosem z hlediska veřejného zájmu.

ZPRÁVA O JINÝCH POŽADAVCÍCH STANOVENÝCH PRÁVNÍMI PŘEDPISY

V souladu s článkem 10 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014 uvádíme v naší zprávě nezávislého auditora následující informace vyžadované nad rámec mezinárodních standardů pro audit:

Určení auditora a délka provádění auditu

Auditorem Společnosti nás dne 14.2.2017 určila valná hromada Společnosti, a to pro období od 1.1.2017 do 31.12.2018 s možností využití smluvní opce ze strany Společnosti spočívající v prodloužení na období do 31.12.2019.

Soulad s dodatečnou zprávou pro výbor pro audit

Potvrzujeme, že náš výrok k účetní závěrce uvedený v této zprávě je v souladu s naší dodatečnou zprávou pro výbor pro audit Společnosti, kterou jsme dne 5.4.2019 vyhotovili dle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014.

Poskytování neauditorských služeb

Prohlašujeme, že jsme Společnosti neposkytli žádné služby uvedené v čl. 5 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 537/2014. Zároveň jsme Společnosti ani ji ovládaným obchodním společností neposkytli žádné jiné neauditorské služby, které by nebyly uvedeny v příloze účetní závěrky Společnosti.

V Brně dne 5. 4. 2019

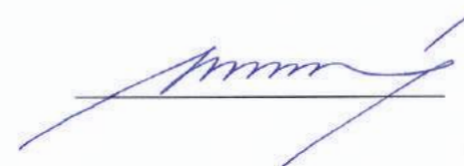
Kreston A&CE Audit, s. r. o.
Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno
oprávnění KAČR č. 007
Ing. Libor Cabicar, jednatel společnosti

Odpovědný statutární auditor:
Ing. Leoš Kozohorský
oprávnění KAČR č. 1276

Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Rozvahy
- Výkazu zisku a ztráty
- Přílohy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu



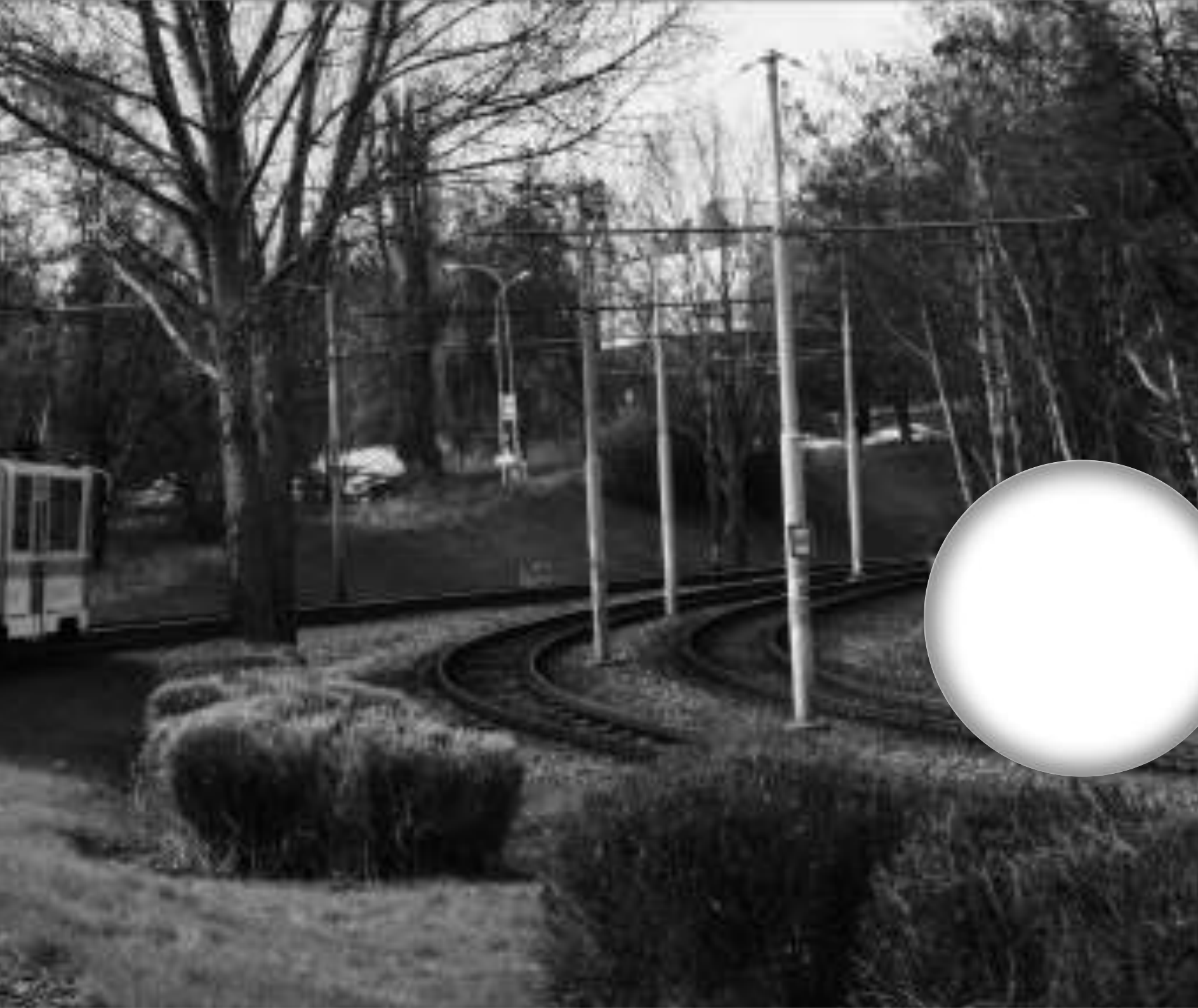
B | R | N | O |



Výroční zpráva 2018
vydal DPMB, a. s., náklad 120 ks
údaje platné k 31. 12. 2018

© DPMB, a. s., 2019





B | R | N | O

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

Výroční zpráva 2018
vydal DPMB, a. s., náklad 120 ks
údaje platné k 31. 12. 2018

©DPMB, a. s. 2019

Jezdíme pro vás



Příloha
v účetní
závěrce
za rok 2018



OBSAH:

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ZA ROK 2018

1.	POPIS SPOLEČNOSTI.....	2
2.	ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO ZPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY.....	3
3.	OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY	4
4.	DLOUHODOBÝ MAJETEK.....	16
5.	POHLEDÁVKY	23
6.	OPRAVNÉ POLOŽKY	24
7.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV	26
8.	REZERVY.....	27
9.	ZÁVAZKY.....	28
10.	SPLATNÉ ZÁVAZKY ZE SOCIÁLNÍHO A ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ.....	29
11.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV	29
12.	POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE	30
13.	VÝNOSY.....	32
14.	INFORMACE O NÁKLADECH NA ODMĚNU AUDITORSKÉ SPOLEČNOSTI.....	32
15.	INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI.....	33
16.	VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI	33

PŘÍLOHY:

1.	ROZVAHA.....	38
2.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	40
3.	PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	41
4.	PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	42

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 25508881, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou: B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2018 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2018 do dne 10. 9. 2018 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 17. 10. 2017. Ode dne 11. 9. 2018 se společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018.

a) specifikace společnosti

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00 Doručovací PSČ: 656 46
IČO:	25 50 88 81
DIČ:	CZ 25 50 88 81
Právní forma:	akciová společnost
Obchodní rejstřík:	Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. je členem koncernu SMB.

b) Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2018

Ode dne 11. 9. 2018 se společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018.

S účinností nových stanov společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. byl stanoven počet členů dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. na šest.

Ke dni 30. 11. 2018 zaniklo členství v představenstvu společnosti Dopravní podnik města Brna p. Vítu Prýglovi, PaedDr. Ivu Vašíčkovi, Ing. Josefu Veselému a Ing. Janu Seitlovi.

Ke dni 1. 12. 2018 vzniklo členství v představenstvu společnosti Dopravní podnik města Brna Ing. Petru Kratochvílovi, Mgr. Marku Viskotovi, Ing. Josefu Veselému a Mgr. Adamu Zemkovi.

Ke dni 30. 11. 2018 zaniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna p. Marku Janíčkoví, RNDr. Filipu Chvátalovi, Ph.D, Mgr. Martinu Anderovi, Ph.D a Ing. Jaroslavu Kacerovi.

Ke dni 1. 12. 2018 vzniklo členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna p. Vítu Prýglovi, Mgr. Pavlu Sázavskému, MBA, Ing. Jiřímu Kuklínkovi a Ing. Pavlu Jankůji.

c) Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Dopravní podnik města Brna, a. s., nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

d) Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

Zaměstnanci	sledované účetní období (rok 2018)	předchozí účetní období (rok 2017)
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2.606	2.604
Z toho:		
vrcholový management	5	5
THP	405	419

Osobní náklady	sledované účetní období (tis. Kč)	předchozí účetní období (tis. Kč)
Mzdové náklady vč. odměn orgánů společnosti a výboru pro audit	1.079.978	975.296
Z toho: odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit celkem	1.673	1.570
- Představenstvo společnosti	1.016	1.032
- Dozorčí rada společnosti	387	498
- Výbor pro audit	270	40
Náklady na sociální zabezpečení	364.889	329.006
Sociální náklady	42.757	41.446
Osobní náklady celkem	1.487.624	1.345.748

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu své funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce..... 177 329,00 Kč

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2018 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

V roce 2018 došlo k opravám účetních případů týkajících se roku 2017, které byly provedeny pomocí účtu 426 000 – jiný výsledek hospodaření. Účetními opravami došlo ke zvýšení zůstatku tohoto účtu o 2 958 688,88 Kč. Opravy se týkaly:

- Chybného zaúčtování investičních výdajů do provozních nákladů – zvýšení účtu 426 000 o 3 143 860,85 Kč

- Dobropisu za přepravu materiálu, faktura došla po závěrce roku 2017, ale časově i věcně s tímto rokem související – zvýšení účtu 426 000 o 4 448,00 Kč
- Bankovních poplatků České spořitelny (účet platebních karet za e – shop) zúčtované v roce 2018, ale časově i věcně související s rokem 2017 – snížení účtu 426 000 o 180 931,97 Kč
- Faktura za pronájem sociálního zařízení došla po závěrce roku 2017, ale časově i věcně s tímto rokem související – snížení účtu 426 000 o 8 688,00 Kč.

Všechny tyto opravy byly zohledněny v DPPO 2017. Detailní přehled těchto oprav a jejich vypořádání je v bodě 3.13.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Používané účetní metody a způsoby oceňování zásob a majetku DPMB, a. s., jsou v souladu s obecně závaznými právními předpisy, tj. zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění změn a doplňků platných k 31. 12. 2018, vyhlášky č. 500/2002 Sb., a Českými účetními standardy pro podnikatele.

3.1. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

e) Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl.500/2002 Sb.

Dlouhodobý nehmotný majetek nad 60 tis. Kč se odepisuje do nákladů na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu v případě, že jeho hodnota přesahuje částku 40 tis. Kč. Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

f) Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související v souladu s § 47 vyhl.500/2002 Sb.

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

Dlouhodobý hmotný majetek nad 40 tis. Kč se odepisuje do nákladů po dobu ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta státní dotace, účelová dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku poskytnuté dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případě, že jeho hodnota přesahuje částku 40 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

g) Opravná položka k dlouhodobému majetku

je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které se budou v následném roce vyřazovat.

h) Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem. U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:

- cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů.
- cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.

Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystrc (SMB) a předprodeje Purkyňova (VUT Brno), které DPMB využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisy dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení § 28 odstavce 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. U majetku je postupováno podle § 32a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, ověřené praxí a ovlivněné konkrétními provozními podmínkami
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty financované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

3.2. Zásoby

a) Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících nákladů (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnici E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnici E16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

b) Opravná položka k zásobám

Opravná položka k pomalu obrátkovým a zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení zásob.

3.3. Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny (kolky, dálniční známky apod.), peníze v hotovosti a na bankovních účtech. DPMB, a. s., nečerpala v průběhu účetního období dlouhodobé ani krátkodobé bankovní úvěry ani finanční výpomoci.

3.4. Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnici E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé (doba splatnosti do 12 měsíců včetně) a dlouhodobé (splatnost nad 12 měsíců) s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5. Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti se vykazuje ve výši 4 432 317 860,00 Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžitými či nepeněžitými vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2018 včetně porovnání s rokem 2017 jsou uvedeny ve výkaze „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy k ÚZ (viz Výkazy – příloha č. 4). Oproti minulému účetnímu období došlo v roce 2018 k navýšení vlastního kapitálu o 121 759 tis. Kč. Na zvýšení vlastního kapitálu měl vliv výsledek hospodaření roku 2018 ve výši 118 801 tis. Kč a opravy roku 2017 pomocí účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření ve výši 2 958 tis. Kč (viz bod 3.13). Vypořádání zisku předchozího účetního období ve výši 99 909 tis. Kč neovlivnilo výši vlastního kapitálu. Došlo pouze na základě rozhodnutí valné hromady k přeúčtování zisku roku 2017 do investičního fondu.

Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 6. 4. 2018 schválilo účetní závěrku roku 2017 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2017 ve výši 99 909 308,16 Kč doplněním do investičního fondu. Toto doporučení bylo schváleno dne 18. 6. 2018 Radou města Brna (R7/172) v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. Výsledek hospodaření za rok 2017 byl na základě rozhodnutí valné hromady zaúčtován na účet 427 100 Investiční fond.

3.6. Cizí zdroje

a) Rezervy

Společnost vytváří účetní rezervy na rizika v případech, kdy lze s vysokou mírou pravděpodobnosti stanovit titul, výši a termín plnění při dodržení věcné a časové souvislosti. Rezervy jsou tvořeny především na rizika týkající se náhrad za neoprávněné užívání cizího majetku a rizik z dopadů z narovnání majetkových vztahů a z toho plynoucích požadavků vlastníků pozemků o náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. Každoročně jsou tvořeny rezervy, na pokrytí dopadu do mzdových nákladů z titulu nevyčerpané dovolené, odměn odborných ředitelů a generálního ředitele za předchozí rok a na události nepokryté pojistnými smlouvami v souvislosti s provozováním MHD, především zahoření autobusů a trolejbusů mimo depo, škody na majetku DPMB, a. s., v souvislosti s nehodami způsobenými vlastními zaměstnanci, kde můžeme požadovat náhradu škody pouze do výše 4,5násobku průměrného výdělku. Mimořádné rezervy jsou rezervy, které se nemusí každoročně opakovat. Jejich tvorba slouží například na pokrytí rizik z výdajů na opravu majetku, které byly zahrnuty do plánu příslušného roku, ale nebyly zrealizovány a náklady na jejich realizaci nebyly součástí schváleného finančního modelu na následující rok. V roce 2018 byla vytvořena vyšší rezerva na riziko z možného zvýšení mezd plynoucího z neuzavřeného kolektivního vyjednávání a ze změny způsobu stravování zaměstnanců ze zajištění závodního stravování na model stravenky pro všechny zaměstnance. Podrobný rozpis rezerv je uveden v bodě 4.1.

b) Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé do 12 měsíců od data splatnosti včetně a dlouhodobé nad 12 měsíců od data splatnosti.

c) Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.7. Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.8. Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.9. Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, které se časově rozlišují, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnici E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB.

3.10. Odložená daň a rezerva na daň z příjmů

a) Odložená daň

Odložená daňová povinnost odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a stanovení základu daně z příjmu s přihlédnutím k období realizace.

V rámci účetní závěrky roku 2018 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení ODZ o 6 196 tis. Kč.

Největší vliv na odloženou daň má vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Podstatou rozdílu je způsob a rychlost odpisování majetku z pohledu účetních předpisů a zákona o daních z příjmů. ODZ je snižován změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

Do výpočtu odložené daňové povinnosti se nezapočítává rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou pozemků, a to z důvodu, že do budoucnosti se nepočítá s jejich prodejem. Veškeré pozemky jsou využívány pro činnost DPMB, a. s., související se závazkem veřejné služby.

Změna stavu ODLOŽENÉ DANĚ ZA ROK 2018

	účet HK	pohledávka MD	závazek DAL
NÁKLADY			
Účetní rezerva	459.190	39.796.907,98	
Opravná položka k majetku	91000 + 92000	793.053,16	
Opravná položka k zásobám	191.601	738.107,82	
VÝNOSY			
Neuhrazené sankce za TJ, u kterých se předpokládá v roce 2018 uhrazení			855.000,00
OSTATNÍ			
ZC dlouhodobého majetku ÚZH>DZH			409.129.951,47
CELKEM za MD a DAL		41.328.068,96	409.984.951,47

Konečný stav odloženého závazku k 31.12.2018	368.656.882,52
Stav k 1.1.2018	362.460.615,71
K DOÚČTOVÁNÍ ZA ROK 2018 - znaménko(+) 592/481; znaménko (-) 481/592	6.196.266,81

b) Rezerva na daň z příjmů

Z důvodu, že účetní závěrka předcházela konečnému výpočtu daně z příjmů právnických osob za rok 2018, musela být zaúčtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden za pomoci platné daňové sazby pro dané účetní období, z účetního zisku zvýšeného nebo sníženého o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené výnosové a nákladové sankce atd.). Dále byly zohledněny položky snižující základ daně (dary), odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů.

Rezerva na daň z příjmů16 877 440,00 Kč

3.11. Poskytnuté investiční a provozní dotace a kompenzace*a) Účelové investiční dotace SMB na infrastrukturu DPMB*

V roce 2018 byly poskytnuty ze SMB mimo kompenzaci individuální investiční dotace na tyto akce DPMB:

- „*Tramvajová trať Valchařská*“ (smlouva č. 5417093658) - v roce 2017 byla schválena dotace na celkové výdaje akce ve výši 55 794 300 Kč. V roce 2018 došlo k navýšení těchto výdajů a ke schválení dodatku č. 1 smlouvy „O poskytnutí dotace z rozpočtu SMB“, kterým došlo k navýšení dotace o 6 600 000 Kč.

Dotace byla poskytnuta ve třech zálohových platbách, a to v roce 2017 ve výši 10 000 000 Kč a v roce 2018 ve výši 45 794 300 Kč a 6 600 000 Kč. Celkem bylo poskytnuto 62 394 300 Kč. Hodnota realizované stavby činila 61 076 460,13 Kč. Na základě vyúčtování byla dne 23. 11. 2018 odeslána vratka na účet SMB ve výši 1 317 839,87 Kč.

- „*Odhlučnění tramvajové tratě Cejl - Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice*“ (smlouva č. 5417093655) s celkovými výdaji na objekty drah ve výši 77 000 000 Kč s dobou realizace 2019 - dotace byla schválena v roce 2017 původně s termínem realizace do 15. 11. 2018. Z objektivních důvodů došlo k posunu realizace

stavby na termín do 30. 9. 2019. K tomuto datu došlo dodatkem smlouvy „ O poskytnutí dotace ze SMB" k posunutí termínů vztahujících se k řádnému vyúčtování poskytnuté dotace. V souladu s dodatkem smlouvy byly do data 31. 12. 2018 poskytnuty dvě zálohové platby, a to v roce 2017 ve výši 10 000 000 Kč a v roce 2018 ve výši 37 000 000 Kč.

- **„Brno, Koliště I – Rekonstrukce prodloužení Milady Horákové v úseku Koliště – Rooseveltova“** (smlouva č. 5418090259) s celkovými výdaji akce 15 000 000 Kč s dobou realizace 2018. V průběhu realizace akce byla poskytnuta zálohová platba ve výši 15 000 000 Kč. Hodnota realizované stavby činila 13 429 015,41 Kč. Na základě vyúčtování byla dne 13. 12. 2018 odeslána vratka na účet SMB ve výši 1 570 984,59 Kč.
- **„Bezbariérová zastávka lodní dopravy Nová Osada“** (smlouva č. 5418090260) s celkovými výdaji akce 3 000 000 Kč s dobou realizace 2019. Dotace byla schválena v roce 2018 původně s termínem realizace do 30. 6. 2018. Z objektivních důvodů došlo k posunu realizace stavby na termín do 31. 8. 2019 a k tomuto datu došlo dodatkem smlouvy „O poskytnutí dotace ze SMB" k posunutí termínů vztahujících se k řádnému vyúčtování poskytnuté dotace. V souladu se smlouvou byla v průběhu roku 2018 poskytnuta zálohová platba ve výši 3 000 000 Kč.
- **„Rekonstrukce tramvajové trati Údolní II, Lerchova II, Klácelova“** (smlouva č. 5418090261) s celkovými výdaji akce 90 000 000 Kč s dobou realizace 2019. V souladu se smlouvou byla v průběhu roku 2018 poskytnuta zálohová platba ve výši 70 000 000 Kč.

Všechny poskytnuté investiční dotace SMB podléhají finančnímu vypořádání s rozpočtem města Brna.

V průběhu roku 2018 byly poskytnuty finanční prostředky v souladu se smlouvami „O poskytnutí dotace z rozpočtu SMB“.

Číslo smlouvy	Název akce	Doba realizace	Schválená investiční dotace	Poskytnutá investiční dotace v předchozím účetním období	Poskytnutá investiční dotace v roce 2018	Pohledávka za SMB	Vyúčtování rok 2018	Vratka rok 2018
5417093658	Tramvajová trať Valchařská	2018	62.394.300	10.000.000	52.394.300	0	61.076.460,13	-1.317.839,87
5417093655	Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice	2019	77.000.000	10.000.000	37.000.000	30.000.000	0,00	0,00
5418090259	Tramvajová trať Koliště – Rooseveltova	2018	15.000.000	0	15.000.000	0	13.429.015,41	-1.570.984,59
5418090260	Bezbariérová zastávka LD	2019	3.000.000	0	3.000.000	0	0,00	0,00
5418090261	Tramvajová trať Údolní II, Lerchova II, Klácelova	2019	90.000.000	0	70.000.000	20.000.000	0,00	0,00
CELKEM INVESTIČNÍ DOTACE NA INFRASTRUKTURU			247.394.300	20.000.000	177.394.300	50.000.000	74.505.475,54	-2.888.824,46

b) Investiční dotace ze SR a EU

Integrovaný regionální operační program – IROP– **Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – I. etapa**

Dodávka 23 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn byla uskutečněna v průběhu roku 2017. Schválenou dotaci jsme obdrželi na základě závěrečné žádosti o platbu v březnu 2018.

Investiční dotace obdržená z fondů EU byla ve výši 169 620 900 Kč.

– **Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – II. etapa**

Dodávka 16 ks nízkopodlažních dvounápravových autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn a 11 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn byla uskutečněna v průběhu roku 2017. Schválenou dotaci jsme obdrželi na základě závěrečné žádosti o platbu v červenci 2018.

Investiční dotace obdržená z fondů EU byla ve výši 167 025 000 Kč.

– **Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – III. etapa**

Dodávka 10 ks kloubových nízkopodlažních autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn byla uskutečněna v průběhu roku 2018. Schválenou dotaci jsme obdrželi na základě závěrečné žádosti o platbu v říjnu 2018.

Investiční dotace obdržená z fondů EU byla ve výši 73.950 000 Kč.

– **Nákup nízkopodlažní trolejbusů pro MHD v Brně**

Dodávka 10 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním zdrojem elektrické energie byla uskutečněna v průběhu roku 2018. Schválenou dotaci jsme obdrželi na základě závěrečné žádosti o platbu v listopadu 2018.

Investiční dotace obdržená z fondů EU byla ve výši 79 999 960 Kč.

Operační program doprava – OPDVýzva OPD č. 18

V roce 2018 byly schváleny dvě žádosti o spolufinancování z vyhlášené 18. výzvy ITI Brno OPD (operační program Doprava 2014–2020) na výstavbu a modernizaci k rozvoji infrastruktury v městě Brně ve vybraných projektech.

Rámcová smlouva o financování projektu byla uzavřena u projektů.

– **Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova**

Na uvedený projekt byl v 25. 6. 2018 schválen protokolem maximální příspěvek Unie ve výši 105 618 980,40 Kč, který představuje 85% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

Stavební práce na projektu prodloužení trolejbusové trati ze současné smyčky Novolíšeňská do terminálu Jírova byly zahájeny v listopadu 2018. Na financování projektu byla ze SFDI poskytnuta záloha ve výši 8 789 622,20 Kč. Z důvodu vyčerpání zálohy na dané období jenom do výše 4 774 620 Kč, byla k 31. 12. 2018 předepsána vratka 4 015 002,20 Kč. Tato částka byla dne 9. 1. 2019 vrácena na účet Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

– **Tramvajová trať Plotní**

Na uvedený projekt byl v 16. 7. 2018 schválen protokolem maximální příspěvek Unie ve výši 269 335 828 Kč, který představuje 83,42% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

Předmětem projektu je přeložení tramvajové trati z ulice Dorných do ulice Plotní. Stavební práce byly zahájeny v březnu 2018. Na financování projektu byla ze SFDI poskytnuta záloha na rok 2018 ve výši 17.203.953,51 Kč, která za dané období byla vyčerpána.

Celkem poskytnuté investiční dotace v roce 2018

Účel	Poskytovatel	Objem poskytnuté dotace v roce 2018 v Kč
Integrovaný regionální operační program	IROP	
Nákup CNG autobusy pro MHD Brno I. etapa		169.620.900,00
Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – II. etapa		167.025.000,00
Nákup CNG autobusů pro Brno – III. etapa		73.950.000,00
Nákup nízkopodlažních trolejbusů pro MHD v Brno		79.999.960,00
IROP CELKEM		490.595.860,00
Operační program doprava	OPD	
Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova		8.789.622,20
Tramvajová trať Plotní		17.203.953,51
OPD CELKEM		25.993.575,71
CELKEM POSKYTNUTÉ INVESTIČNÍ DOTACE 2018		516.589.435,71

Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího přijetí či nezpochybnitelného nároku na přijetí. Dotace přijatá na pořízení dlouhodobého majetku včetně technického zhodnocení snižuje pořizovací cenu nebo vlastní výdaje na pořízení.

c) Provozní dotace a kompenzace MD

Integrovaný regionální operační program – IROP

– *Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – I. etapa*

U projektu byla obdržena z fondů EU neinvestiční dotace na pokrytí nákladů souvisejících se zpracováním žádosti a zajištěním povinné publicity ve výši 358 867,89 Kč.

– *Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – II. etapa*

U projektu byla obdržena z fondů EU neinvestiční dotace na pokrytí nákladů souvisejících se zpracováním žádosti a zajištěním povinné publicity ve výši 344 802,50 Kč.

– **Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – III. etapa**

U projektu byla obdržena z fondů EU neinvestiční dotace na pokrytí nákladů souvisejících se zajištěním povinné publicity ve výši 9 350,00 Kč.

Operační program Zaměstnanost

Podpora odborného vzdělávání zaměstnanců II (POVEZ II)

Projekt je spolufinancován z Evropského sociálního fondu, konkrétně z Operačního programu Zaměstnanosti a státního rozpočtu ČR, pod číslem CZ 03.1.52/0.0/0.0/15 021/0000053. Doba realizace tohoto projektu je od 1. 12. 2015 do 30. 11. 2020. Tento projekt se zabývá problematikou adaptability pracovní síly v podnicích na neustále se měnící situaci na trhu. Pro zvýšení konkurenceschopnosti a rozšíření činnosti musí zaměstnavatelé disponovat kvalifikovanou pracovní silou. Projekt POVEZ II, proto řeší jednak problém nesouladu mezi dovednostmi a kvalifikačními

předpoklady nabízenými a požadovanými, tedy nedostatečnou flexibilitu pracovní síly (včetně flexibility profesní), a dále problém neochoty zaměstnavatelů investovat do vzdělávání vlastních zaměstnanců. Poskytovatelem této dotace je Úřad práce.

Za rok 2018 jsme v rámci projektu „POVEZ II“ realizovali 5 dílčích projektů.

- Školení řidičů autobusů 2018 I. Turnus – fáze II a III
- Školení řidičů trolejbusů 2018 I. Turnus – fáze II a III
- Školení řidičů autobusů 2018 II. Turnus – fáze II a III
- Školení řidičů autobusů 2018 III. Turnus – fáze II a III
- Školení řidičů autobusů 2018 IV. Turnus – fáze II a III

V roce 2019 bude projekt pokračovat, ale pouze v rozsahu finančních možností daných režimem „de minimis“.

Finanční podpora KVV

V průběhu roku 2017 bylo požádáno na Krajském vojenském velitelství o finanční podporu na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Kompenzace Ministerstva dopravy ČR

Výši provozních výnosů ovlivnila i úhrada kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Rozhodnutím vlády ČR byly Cenovým výměrem MF ČR č. 02/2018 Sb. ze dne 10. května 2018 stanoveny s platností od 1. září 2018 slevy pro děti a studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let na úrovni 75 % z ceny základního jízdného v železniční a autobusové linkové dopravě.

Na základě podkladu vypočteného koordinátorem dopravy Kordis JMK, a.s., byla za měsíce září až prosinec 2018 vyúčtována Ministerstvu dopravy ČR kompenzace ztráty z poskytovaných slev ve výši 6 481 178,19 Kč. K datu 31. 12. 2018 bylo Ministerstvem dopravy ČR proplaceno 2 204 144,02 Kč.

Přehled poskytnutých provozních dotací v roce 2018

Účel	Poskytovatel dotace	Objem poskytnuté dotace
Úřad práce	EU + SR	3.310.757,50
Krajské vojenské velitelství	SR	75.790,00
Celkem poskytnuté dotace ÚP a KVV		3.386.547,50
Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – I. etapa	IROP	358.867,89
Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – II. etapa	IROP	344.802,50
Nákup CNG autobusů pro MHD Brno – III. etapa	IROP	9.350,00
Celkem IROP		713.020,39
Celkem Ministerstvo dopravy ČR	SR	2.204.144,02
Celkem poskytnuté provozní dotace vč. kompenzace MD		6.303.711,91

O použití provozních dotací a kompenzací bylo účtováno v souladu se zákonem o účetnictví a prováděcí vyhláškou ve prospěch provozních výnosů.

d) Kompenzace

Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy uzavřená mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s.

Uzavřená Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících se statutárním městem Brnem platná od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2024 je v souladu s přímým předpisem evropského společenství, a to Nařízením EP a Rady ES č.1370/2007. Na základě smlouvy a jejích dodatků jsou finanční prostředky objednatele přepravních výkonů zasílány jako prostředky kompenzační a zaúčtovány do výnosů dopravce.

Pro rok 2018 byla dodatkem č. 22 ke „Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících“ smluvně stanovena maximální výše kompenzace ve výši 1 969 302 tis. Kč. Meziroční navýšení přesahující 200 mil. Kč bylo směřováno do osobních nákladů, zejména mzdových a ostatních sociálních nákladů a také na pokrytí nárůstu dopravních výkonů. Celková kompenzace vyrovnala dosaženou ztrátu z plnění závazku veřejné služby ve výši 1 875 478 tis. Kč a vygenerovala čistý příjem ve výši 93 824 tis. Kč.

Účetní období roku 2018 bylo uzavřeno s výsledkem hospodaření ve výši 118 801 871,52 Kč. Tento výsledek znamená překročení plánovaného výsledku o 19 117 835,86 Kč. Úspory byly vykázány v položkách spotřeb materiálu, energií a odpisů. Překročeny byly mírně osobní náklady a z důvodu vyšší potřeby oprav tramvajových tratí položka oprav. Důvodem zvýšení ostatních nákladů byla vyšší tvorba rezerv z důvodu neuzavřeného kolektivního vyjednávání a s tím spojeného nákladového rizika. Rok 2018 byl úspěšným i v oblasti výnosů. Po dlouholeté stagnaci tržeb MHD se v roce 2018 tržby zvýšily téměř o 10 mil. Kč, v komerční dopravě o 9 mil. Kč a v ostatních tržbách téměř o 30 mil. Kč. Příznivý výsledek roku 2018 i kladná investiční bilance ovlivnila nárůst cash flow k 31. 12. 2018.

Schválená kompenzace pro rok 2018	1 969 302 000,00 Kč
Poskytnutá kompenzace v roce 2018	1 969 302 000,00 Kč
Doplatek z vyúčtování roku 2017	28 727 140,36 Kč

K rozvahovému dni eviduje DPMB pohledávku za SMB z titulu doplatku kompenzace ve výši 28 727 140,36 Kč. Doplatek vznikl na základě vyúčtování roku 2017. Finančně ho SMB sice vyrovnalo v roce 2018, ale započítalo do částky výdajů roku 2018. V daném roce poskytnutá finanční částka odpovídá výši schválené dotace, ale pohledávka ve výši 28 727 140,36 Kč se přesunula do roku 2019. Aktuálně je zpracováváno rozpočtové opatření, kterým si město zvýší rozpočtový výdaj pro rok 2019, aby se srovnalo hledisko smluvní a rozpočtové.

3.12. Oprava chyb minulých let

Veškeré opravy v roce 2018 týkající účetních případů roku 2017 byly provedeny pomocí účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření. Částky oprav byly zohledněny na řádcích řádného daňového přiznání za daň z příjmů právnických osob roku 2017, viz. tabulka sloupec Přiřazení.

Položkový rozpis položek účtu 426 000 – Jiný výsledek hospodaření

Č.dokladu	Dr	Datum účtován	ÚK	Část.ve FM	Měna	Text	Účet HK	Přiřazení
3011800281	S1	1.3.2018	40	180.931,97	CZK	ČS 7162002/0800 poplatky E-SHOP jízdenky	426000	DPPO 2017-112
3011800282	S1	1.3.2018	50	-180.931,97	CZK	ČS 7162002/0800 poplatky E-SHOP jízdenky	426000	DPPO 2017-112
3011800283	S1	1.3.2018	40	180.931,97	CZK	ČS 7162002/0800 poplatky E-SHOP jízdenky	426000	DPPO 2017-112
5701800339	57	1.2.2018	40	8.688,00	CZK	nájemné soc. zařízení	426000	DPPO 2017-112
Řádek 112 DPPO 2017				189.619,97	CZK	strana MD		DPPO 2017-112
3011800276	S1	16.3.2018	50	-1.587.064,96	CZK	přeúč.f.a.5701703206-úvrat' pro RTT Valchař	426000	DPPO 2017-30
3011800525	S1	17.5.2018	50	-149.000,00	CZK	přeúč.f.a.5701702268 PD Rek.KS MHD Ter.No	426000	DPPO 2017-30
3011800527	S1	17.5.2018	50	-48.700,00	CZK	přeúč.f.a.5701701156 studie Rek.top.kanálu S	426000	DPPO 2017-30
3011800532	S1	23.5.2018	50	-365.710,00	CZK	přeúč.f.a.5701704319 TZ oplocení voz.Medlá	426000	DPPO 2017-30
3011800533	S1	23.5.2018	50	-215.900,00	CZK	přeúč.f.a.5701701139 TZ kamer.syst.Pisárky	426000	DPPO 2017-30
3011800555	S1	31.5.2018	50	-544.895,00	CZK	přeúč.f.a.5701700855 TZ kamer.syst.Medlánk	426000	DPPO 2017-30
3011800587	S1	31.5.2018	50	-45.040,53	CZK	fólie ochranná na skla tramvaje i.č.1110	426000	DPPO 2017-30
3011800588	S1	31.5.2018	50	-45.040,53	CZK	fólie ochranná na skla tramvaje i.č.1120	426000	DPPO 2017-30
3011800589	S1	31.5.2018	50	-48.581,06	CZK	fólie ochranná na skla tramvaje i.č.1126	426000	DPPO 2017-30
3011800590	S1	31.5.2018	50	-25.054,27	CZK	fólie ochranná na skla tramvaje i.č.1553	426000	DPPO 2017-30
3011800591	S1	31.5.2018	50	-28.002,25	CZK	fólie ochranná na skla tramvaje i.č.1626	426000	DPPO 2017-30
3011800592	S1	31.5.2018	50	-40.872,25	CZK	fólie ochranná na skla tramvaje i.č.1628	426000	DPPO 2017-30
5701800316	57	31.1.2018	50	-4.448,00	CZK	dobropis k fa. 5701703835	426000	DPPO 2017-30
Řádek 30 DPPO 2017				-3.148.308,85	CZK	strana DAL		DPPO 2017-30
CELKEM ZA ÚČET 426 000 V ROCE 2018				-2.958.688,88	CZK		426000	

4. DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1. Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2018

a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)

Dlouhodobý nehmotný majetek odpisovaný	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účetní hodnota
software	11300 – 11320	119.224	108.133	11.091
ocenitelná práva	11400 – 11410	360	360	0
ostatní DNM	11900	63	42	21
CELKEM DNM		119.647	108.535	11.112
nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		1.988	0	1.988
CELKEM DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK		121.635	108.535	13.100

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)

Dlouhodobý hmotný majetek	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková – účetní hodnota
---------------------------	----------	--------------------	---------	-----------------------------

samostatné movité věci a soubory

dopravní prostředky a zařízení	22100 – 22140,60	225.313	140.972	84.341
lodě	22150	95.240	48.171	47.069
autobusy	22200	1.076.528	613.118	463.410
trolejbusy	22300	605.495	481.947	123.548
tramvaje	22400	4.650.153	2.170.525	2.479.628
stroje a zařízení	22500 – 22590	431.224	351.819	79.405
technologie měření	22600 – 22620	522.205	466.922	55.283
inventář	22700 – 22720	7.138	6.129	1.009
Celkem samostatné movité věci		7.613.296	4.279.603	3.333.693

stavby

budovy, haly a stavby	21100 – 21199	1.827.543	567.807	1.259.736
kolejiště ED	21200 – 21220	2.803.214	1.776.192	1.027.022
trolejové vedení ED	21300	170.376	99.798	70.578
trolejové vedení TD	21400	119.156	90.944	28.212
kabelové vedení	21500 – 21540	524.015	218.409	305.606
Celkem stavby		5.444.304	2.753.150	2.691.154

jiný dlouhodobý majetek	29000 – 29010	1.146	335	811
pozemky	31000	196.045	0	196.045
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	963
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		243.289	0	243.289
poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		0	0	0
CELKEM DLOUHODOBÝ HMOVNÝ MAJETEK		13.499.043	7.033.088	6.465.955

Opravná položka k majetku			4.174	-4.174
---------------------------	--	--	-------	--------

DLOUHODOBÝ MAJETEK CELKEM		13.620.678	7.145.797	6.474.881
----------------------------------	--	-------------------	------------------	------------------

c) Opravné položky k dlouhodobému majetku

V roce 2019 je plánovaná likvidace kompresorové stanice v Medláncích. Tato již nesplňuje legislativní požadavky pro zdárné absolvování revize elektro. Její zprovoznění by v současné době bylo neefektivní z důvodů, že v rámci rozvoje elektromobility se zde uvažuje s vybudováním stání pro pomalé dobíjení elektrobuses. Předpokládaný termín demolic je stanoven na listopad 2019.

Dále byla opravná položka vytvořena na autobusy, které byly buď pro technickou závadu či poruchu odstaveny nebo bylo jejich vyřazení plánováno z důvodu obnovy vozového parku nákupem nových CNG autobusů, kdy podmínkou dotace bylo vyřazení stávajících autobusů do určitého data.

Opravné položky k 31. 12. 2018 byly tvořeny zůstatkovou hodnotou jednoho autobusu po havárii a dále opět zůstatkovou hodnotou autobusů vyřazovaných v rámci projektu CNG.

Hodnota opravné položky odpovídá zůstatkové hodnotě majetku k předpokládanému datu jeho vyřazení.

Inventární číslo	Datum aktivace	Označení IM	Třída	Pořizovací cena	Zůstatková cena
130	1.9.1997	Stanice kompresorová Medlánc	21100	6.148.796,00	3.606.046,00
CELKEM OP 091 000				6.148.796,00	3.606.046,00
2619	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	6.328.405,00	5.892,00
2620	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	8.128.405,00	7.518,00
2621	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	8.128.405,00	7.518,00
2622	30.7.2009	Autobus městský kloubový Citelis	22200	8.128.405,00	7.518,00
7641	18.4.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	48.852,18	8.134,00
7642	18.4.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	48.996,02	7.754,00
7643	18.4.2006	Autobus Karosa Citelis	22200	50.333,16	7.544,00
7821	8.10.2010	Autobus Iveco Crossway 12 m	22200	2.948.800,00	516.040,00
CELKEM OP 092 000				33.810.601,36	567.918,00
CELKEM ÚOP				39.959.397,36	4.173.964,00

4.2. Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO v roce 2018

Dlouhodobý majetek	třída IM	Pořizovací cena stav k 1.1.2018	přírůstky včetně dotace	úbytky	Pořizovací cena stav k 31.12.2018	přírůstky z toho dotace
dlouhodobý nehmotný majetek						
software	11300 – 11320	109.623	9.601	0	119.224	0
ocenitelná práva	11400 – 11410	360	0	0	360	0
ostatní DNM	11900	63	0	0	63	0
nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek		402	11.187	9.601	1.988	0
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek		110.448	20.788	9.601	121.635	0
pozemky						
pozemky	31000	178.321	18.012	288	196.045	0
stavby						
budovy a haly	21100 – 21199	1.773.682	53.861	0	1.827.543	0
kolejiště ED	21200 – 21220	2.660.670	142.544	0	2.803.214	64.188
trolejové vedení ED	21300	162.400	7.976	0	170.376	9.994
trolejové vedení TD	21400	119.156	0	0	119.156	0
kabelové vedení	21500 – 21540	505.314	17.642	-1.059	524.015	323
celkem stavby		5.221.222	222.023	-1.059	5.444.304	74.505
samostatné movité věci a soubory						
dopravní prostředky a zařízení	22100 – 22140,60	203.278	25.589	3.554	225.313	0
lodě	22150	93.720	1.519	0	95.239	0
autobusy	22200	1.035.319	133.808	92.598	1.076.529	240.975
trolejbusy	22300	541.467	66.525	2.497	605.495	80.000
tramvaje	22400	4.581.390	154.972	86.209	4.650.153	0
stroje a zařízení	22500 – 22590	409.341	24.462	2.579	431.224	0
technologie měření	22600 – 22620	482.581	39.718	94	522.205	0
inventář	22700 – 22720	7.138	0	0	7.138	0
celkem samostatné movité věci		7.354.234	446.593	187.531	7.613.296	320.975
jiný dlouhodobý hmotný majetek						
jiný dlouhodobý majetek	29000 – 29010	1053	93	0	1146	0
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	0	963	0
jiný dlouhodobý hmotný majetek		2.016	93	0	2.109	0
nedokončený dlouhodobý majetek						
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		87.587	842.423	686.721	243.289	0
z toho: prodej NI		0	0	0	0	0
zúčtované dotace (SR + SMB)		0	395.480	395.480	0	0
Celkem nedokončený majetek včetně dotace		87.587	1.237.903	1.082.201	243.289	0
Poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		194	159.765	159.959	0	0
Dlouhodobý majetek odpis. a neodpis. celkem		12.843.574	2.084.389	1.428.920	13.499.043	395.480
Dlouhodobý majetek celkem		12.954.022	2.105.177	1.438.521	13.620.678	

4.3. Odpisy dlouhodobého majetku

Rekapitulace odpisů dlouhodobého majetku odpisovaného za rok 2018
(bez zůstatkové hodnoty majetku vyřazeného v důsledku likvidace)

účet:	třída IM:	název	Uznané do základu daně	Vyúčtované do nákladů	Rozdíl
021 000	21100 – 21199	budovy, haly, stavby	47.036.741,00	38.505.550,00	8.531.191,00
021 000	21200 – 21220	kolejiště tratí ED	99.842.222,89	157.668.211,36	-57.825.988,47
021 000	21300	trolejové vedení ED	7.583.794,14	8.184.367,42	-600.573,28
021 000	21400	trolejové vedení TD	3.392.505,93	5.888.795,29	-2.496.289,36
021 000	21500 – 21540	kabelové vedení	22.326.861,57	20.099.792,00	2.227.069,57
022 000	22100 – 22140,60	dopravní prostředky	18.895.604,76	12.940.309,32	5.955.295,44
022 000	22150	lodě	9.332.562,00	6.297.810,00	3.034.752,00
022 000	22200	autobusy MHD	137.486.125,00	86.407.328,18	51.078.796,82
022 000	22300	trolejbusy	37.830.537,73	14.741.415,07	23.089.122,66
022 000	22400	tramvaje	286.753.668,23	225.897.887,32	60.855.780,91
022 000	22500 – 22590	stroje a zařízení	18.241.379,58	15.358.584,34	2.882.795,24
022 000	22600 – 22620	technologie měření	8.103.231,00	8.678.420,00	-575.189,00
022 000	22700 – 22720	inventář	192.079,00	124.588,00	67.491,00
Celkem dlouhodobý hmotný majetek			697.017.312,83	600.793.058,30	96.224.254,53

029 000	29000	jiný maj.-služebnost	99.092,00	99.025,00	67,00
029 000	29010	jiný maj.-služebnost-ú	0,00	10.342,00	-10.342,00
Celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek			99.092,00	109.367,00	-10.275,00

013 000	11300	software	0,00	0,00	0,00
013 000	11310	software	4.028.855,90	4.591.481,90	-562.626,00
013 000	11320	software – TZ	0,00	0,00	0,00
014 000	11400	věcná břemena	0,00	0,00	0,00
014 000	11410	ocenitelná práva	0,00	0,00	0,00
019000	11900	ostatní DNM	10.417,00	15.625,00	-5.208,00
Celkem dlouhodobý nehmotný majetek			4.039.272,90	4.607.106,90	-567.834,00

Celkem odpisy dlouhodobého majetku			701.155.677,73	605.509.532,20	95.646.145,53
------------------------------------	--	--	----------------	----------------	---------------

odpisová skupina	Uznané do základu daně	Vyúčtované do nákladů	Rozdíl
nehmotný majetek	4.039.272,90	4.607.106,90	-567.834,00
NM pořízený v r. 2001 – 2003 UO=DO	0,00	0,00	0,00
jiný majetek – služebnost UO = DO	99.092,00	99.025,00	67,00
jen UO	0,00	10.342,00	-10.342,00
1	9.122.648,00	7.458.518,00	1.664.130,00
2	192.583.556,07	114.771.749,29	77.811.806,78
3	315.128.983,23	248.216.074,94	66.912.908,29
4	123.199.896,53	183.835.364,07	-60.635.467,54
5	56.640.385,00	46.169.508,00	10.470.877,00
6	341.844,00	341.844,00	0,00
Celkem odpisy dlouhodobého majetku	701.155.677,73	605.509.532,20	95.646.145,53

4.4. Majetek vyřazený z důvodu likvidace a prodeje v roce 2018

Majetek vyřazený z důvodu likvidace a prodeje za rok 2018 kumulovaně za třídy IM a účet HK

LIKVIDACE						
účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní			daňová
			pořizovací cena	oprávky	zůstatková hodnota	zůstatková hodnota
22000	22120	Zař.zvedací a dopr.	231.464,00	231.464,00	0,00	0,00
22000	22121	Účel.stroje,myčky tl	200.826,00	200.826,00	0,00	0,00
22000	22200	Autobusy	92.598.466,70	90.993.459,85	1.605.006,85	0,00
22000	22400	Tramvaje	5.474.377,04	5.474.377,04	0,00	0,00
22000	22500	Výpoč.a kancel.tech.	603.393,00	603.393,00	0,00	0,00
22000	22510	Nástroje a nář.prac.	6.899,00	6.899,00	0,00	0,00
22000	22511	Zař.čistící a výdej.	648.058,00	648.058,00	0,00	0,00
22000	22540	Měřicí, kontr.aj př.	12.386,00	12.386,00	0,00	0,00
22000	22570	Obráb.a ost.stroje	222.466,00	222.466,00	0,00	0,00
22000	22580	Kotle,klimat.,zásobn	27.072,00	27.072,00	0,00	0,00
22000	22601	Signalizace požární	94.360,00	94.360,00	0,00	0,00
22000		celkem za účet	100.119.767,74	98.514.760,89	1.605.006,85	0,00
Celkem za rok 2018 likvidace			100.119.767,74	98.514.760,89	1.605.006,85	0,00

rozdíl mezi účetní a daňovou ZH – likvidace	1.605.006,85
---	--------------

PRODEJ						
účet HK	třída IM	název třídy IM	účetní			daňová
			pořizovací cena	oprávky	zůstatková hodnota	zůstatková hodnota
22000	22100	Automobily ostatní	2.054.804,00	2.054.804,00	0,00	0,00
22000	22101	Aut.malé nák.BUSvýcv	376.471,00	376.471,00	0,00	0,00
22000	22110	Aut.nákl.,sp.,trak.	690.287,00	690.287,00	0,00	0,00
22000	22300	Trolejbusy	2.496.783,81	2.496.783,81	0,00	0,00
22000	22400	Tramvaje	80.734.561,64	58.864.414,89	21.870.146,75	0,00
22000		celkem za účet	86.352.907,45	64.482.760,70	21.870.146,75	0,00
31000	31000	Pozemky	288.027,00	0,00	288.027,00	56.215,66
31000		celkem za účet	288.027,00	0,00	288.027,00	56.215,66
Celkem za rok 2018 prodej			86.640.934,45	64.482.760,70	22.158.173,75	56.215,66

rozdíl mezi účetní a daňovou ZH – prodej	22.101.958,09
--	---------------

Celková ZH	23.763.180,60	56.215,66
------------	---------------	-----------

Rozdíl mezi celkovou účetní a daňovou ZH	23.706.964,94
---	----------------------

Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Položkový seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2018, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace, je uveden na stranách 21–23.

Majetek pořízený s dotací ve stavu k 31. 12. 2018

PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci k 31.12.2017

5.589.300.716,14

PC majetku po snížení o dotaci k 31.12.2017

1.898.500.640,12

Hodnota dotace k 31.12.2017

3.690.800.076,02

Inventární číslo	Datum aktivaci	Označení IM	Přírůstek PC v roce 2018	Změna PC po snížení o dotaci	Dotace zúčtovaná v roce 2018
1553	1.9.1968	TRAMVAJ VariolFR.E	25.054,27	25.054,27	0,00
94103	1.9.2000	Trať. úsek č. 3 Sochorova-Koneč.nám.–	309.112,02	309.112,02	0,00
94113	1.9.2000	Trať. úsek č. 13 střed I	33.061.347,79	33.061.347,79	0,00
94117	1.9.2000	Trať. úsek č. 17 Dornych-Táborská-Nez	1.069.276,96	1.069.276,96	0,00
94121	1.9.2000	Trať. úsek č. 21 Táborská – Juliánov	12.500,00	12.500,00	0,00
94125	1.9.2000	Trať. úsek č. 25 Vranovská – Maloměřice	73.429.789,59	20.897.877,28	52.531.912,31
94127	1.9.2000	Trať. úsek č. 27 Moravské nám.–Merhaut	85.679.251,67	74.023.511,79	11.655.739,88
95004	1.9.2000	Trolej.ved.ED – el.úsek č. 4	3.885.152,37	2.435.615,67	1.449.536,70
95048	1.9.2000	Trolej.ved.ED – el.úsek č. 48	10.465.764,32	1.921.216,50	8.544.547,82
96004	1.9.2000	Kabely ED – el. úsek č. 4	10.462.370,86	10.138.632,03	323.738,83
2024	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2025	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2026	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2027	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2028	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2029	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2030	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2031	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2032	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.330.100,00	7.532.700,00
2033	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	5.140.650,00	3.722.150,00
2034	16.5.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	5.140.650,00	3.722.150,00
2035	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2036	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2037	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2038	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2039	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2040	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2041	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2042	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2043	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
2044	27.6.2018	Autobus nízkopodl. 18 m Urbanway CNG	8.862.800,00	1.467.800,00	7.395.000,00
7045	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7046	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7047	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7048	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7049	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7050	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7051	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7053	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7054	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7055	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00
7056	30.1.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG	480.000,00	480.000,00	0,00

Příloha v účetní závěrce za rok 2018

7057	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7058	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7059	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7060	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7061	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7063	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7064	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7066	16.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7067	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7070	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7071	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7073	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7074	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7075	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7076	20.4.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7077	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7078	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7079	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7080	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7081	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7082	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7090	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7092	8.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7100	10.7.2015	Autobus nízkopodl. 12 m Urbanway CNG-	480.000,00	480.000,00	0,00
7101	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7102	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7103	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7104	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7105	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7106	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7107	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7108	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7109	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7110	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7111	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7112	20.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7113	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7114	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7115	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
7116	27.4.2018	Autobus nízkopodl. SOR NBG 12 CNG	6.749.800,00	1.013.150,00	5.736.650,00
3301	26.3.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3302	26.3.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3303	26.3.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3304	28.6.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3305	28.6.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3306	31.8.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3307	11.9.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3308	11.9.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3309	31.8.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3310	14.9.2018	Trolejbus 26Tr nízkopodlažní s alter.poho	12.850.000,00	4.850.004,00	7.999.996,00
3616	5.8.2009	Trolejbus kloub. nízkopodlažní 25Tr	61.033,48	61.033,48	0,00
vozidla MHD		RIS II	27.727.696,00	27.727.696,00	0,00
Celkem přírůstky v roce 2018			685.603.949,33	290.123.513,79	395.480.435,54

Inventární číslo	Datum aktivaci	Označení IM	Vyřazení v PC v roce 2018	Změna PC po snížení o dotaci	Dotace zúčtovaná v roce 2018
2385	24.2.2006	Autobus kloubový Karosa B 961	-5.680.000,00	0,00	-5.680.000,00
2389	24.2.2006	Autobus kloubový Karosa B 961	-5.680.000,00	0,00	-5.680.000,00
2601	6.11.2007	Autobus Kloubový Citelis	-8.155.544,26	-53.564,26	-8.101.980,00
2602	6.11.2007	Autobus Kloubový Citelis	-8.152.201,26	-50.221,26	-8.101.980,00
2603	6.11.2007	Autobus Kloubový Citelis	-8.101.980,00	0,00	-8.101.980,00
2604	6.11.2007	Autobus kloubový Citelis	-8.155.641,45	-53.661,45	-8.101.980,00
2606	1.7.2008	Autobus městský kloubový Citelis	-8.156.362,95	-6.144.362,95	-2.012.000,00
2607	1.7.2008	Autobus městský kloubový Citelis	-8.156.332,92	-6.144.332,92	-2.012.000,00
2610	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	-8.128.405,00	-6.116.405,00	-2.012.000,00
2614	22.12.2008	Autobus městský kloubový Citelis	-8.128.405,00	-6.116.405,00	-2.012.000,00
7644	27.10.2006	Autobus Karosa Citelis	-6.391.905,93	-50.905,93	-6.341.000,00
7632	13.3.2006	Autobus Karosa Citelis	-6.341.000,00	0,00	-6.341.000,00
7634	13.3.2006	Autobus Karosa Citelis	-6.341.000,00	0,00	-6.341.000,00
7649	8.2.2007	Autobus Citelis	-6.341.000,00	0,00	-6.341.000,00
7662	1.7.2009	Autobus Citelis	-6.177.025,00	-4.977.025,00	-1.200.000,00
Celkem vyřazení v roce 2018			-108.086.803,77	-29.706.883,77	-78.379.920,00
Celkem stav k 31.12.2018			6.166.817.861,70	2.158.917.270,14	4.007.900.591,56

5. POHLEDÁVKY

a) Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

Počet dnů prodlení	Sledované účetní období (v tis. Kč)	Předchozí účetní období (v tis. Kč)
Do 30	6.948	1.531
31 - 60	44	76
61 - 90	164	3
91 - 180	660	63
181 a více	16.053	16.059
CELKEM	23.869	17.732

K 31. 12. 2017 ani k 31. 12. 2018 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2017 a 2018 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnici E22 - Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

b) Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2018 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 655 722,98 Kč.

c) Jiné pohledávky

Jiné pohledávky jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky. Z důvodu vysokého procenta neprovedených úhrad těchto pohledávek je měsíčně tvořena účetní opravná položka. Její výpočet je stanoven interní směrnici E22 - Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám. Ve stejném časovém intervalu, který je stanoven pro sankce, jsou tvořeny opravné položky k dlužnému jízdnému a neuhrazeným nákladům řízení. Společnost z důvodu nedobytnosti těchto pohledávek odepsala do nákladů v roce 2018 pohledávky ve výši 80 230 144 Kč, v předchozím účetním období ve výši 20 155 375,00 Kč. Tyto pohledávky jsou nadále vedeny na podrozvahových účtech.

Kromě sankcí za cestujícími ovlivňují výši jiných pohledávek také předpisy nezpochybnitelných nároků na provozní a investiční dotace a jejich postupné finanční vypořádávání, mezi které patří

pohledávky za SMB z titulu schválených investičních dotací na akcích „*Odhlučnění tramvajové tratě Cejl – Zábrdovická včetně bezbariérových zastávek Vojenská nemocnice*“ ve výši 30 000 000 Kč a „*Rekonstrukce tramvajové trati Údolní II, Lerchova II, Klácelova*“ ve výši 20 000 000 Kč, (viz. bod. 3.11.a), které budou vyplaceny v průběhu roku 2019.

Jiné pohledávky ovlivňují i pohledávky za Ministerstvem dopravy ČR za kompenzaci ztráty ze státem nařízených slev jízdného (bod. 3.11.b) ve výši 4 277 034,17 Kč a pohledávka za SMB z vyúčtování kompenzace za rok 2017 ve výši 28 727 140,36 Kč (viz. bod 3.11.c)

d) Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

6. OPRAVNÉ POLOŽKY

a) Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

Účet účtového rozvrhu DPMB	Rozsah nedodržení splatnosti (měsíce)	Stav nepromlčených pohledávek, k nimž lze tvořit OP	Výše ZOP (%)	Výše ZOP (Kč)
311110 – 311390	více než 12, do 30 tis	129.288,50	100	129.288,50
315110 – 315390	18 až 24	14.913,30	50	7.456,65
	24 až 30	4.100,00	50	2.050,00
	30 až 36	111.827,20	100	111.827,20
	více než 36	2.141.540,74	100	2.141.540,69
	více než 36	157.446,26	100	157.446,26
SÚ 311 – 315	mezisoučet	2.559.116,00		2.549.609,30
378110 – 378114	18 až 24	12.350,00	50	6.175,00
378390 – 378394	24 až 30	6.402,00	50	3.201,00
	30 až 36	83.972,00	100	83.972,00
	více než 36	906.651,37	100	906.651,37
SÚ 378	mezisoučet	1.009.375,37		999.999,37
335110 – 335390	více než 12, do 30 tis	118.126,00	100	118.126,00
	30 až 36	69.386,00	100	69.386,00
	více než 36	7.641.080,00	100	7.641.080,00
SÚ 335	mezisoučet	7.828.592,00		7.828.592,00
Mezisoučet		11.397.083,37		11.378.200,67
311.310	insolvenční řízení	13.435.937,00	100	13.435.937,00
335.310	insolvenční řízení	158.543,77	100	158.543,77
378.310	insolvenční řízení	2.252,00	100	2.252,00
CELKEM		24.993.816,14		24.974.933,44

b) Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. 12. 1994 k 31. 12. 2018

Účet 391 110 – Zákonné opravné položky–účty 311, 315	2 392 163,04 Kč
Účet 391 114 – Zákonné opravné položky–účty 311 – zahraniční.....	153 865,85 Kč
Účet 391 120 – Zákonné opravné položky– konkurzy–účty 311,315.....	13 435 937,00 Kč
Účet 391 130 – Zákonné opravné položky–účty 335	7 828 592,00 Kč
Účet 391 140 – Zákonné opravné položky–účty insolvenční řízení – účty 335.....	158 543,77 Kč
Účet 391 170 – Zákonné opravné položky–účty 378	999 999,37 Kč
Účet 391 180 – Zákonné opravné položky–insolvenční řízení – účty 378	2 252,00 Kč
Účet 391 940 – Opravný účet – kursové rozdíly – k účtům 391 114 a 391 214	3 580,41 Kč
Celkem stav zákonných opravných položek k 31. 12 2018.....	24 974 933,44 Kč

c) Stav účetních opravných položek – účet 092 00, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391 620 tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízko bonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku (viz bod 4 .1.c) a k bezobrátkovým zásobám.

Účet 091 000 Účetní opravná položka – účet 021	3 606 046,00 Kč
092 000 – Účetní opravná položka – účet 022	567 918,00 Kč
Účet 191 601 – Účetní opravná položka – účet 112	3 884 778,00 Kč
Účet 191 600 – Účetní opravné položky–účet 151	64 500,00 Kč
Účet 391 210 – Účetní opravné položky–účty 311, 315.....	16 873,87 Kč
Účet 391 230 – Účetní opravné položky–účty 335.....	2 183 863,40 Kč
Účet 391 270 – Účetní opravné položky–účty 378.....	103 003,30 Kč
Účet 391 620 Účetní opravné položky–účty 335, 378.....	122 350 745,54 Kč
Účet 391 650 Účetní opravné položky–účty 314.....	17 317,34 Kč
Celkem stav účetních opravných položek k 31.12.2018	132 795 045,45 Kč

d) Změny na účtech opravných položek – 092, 191, 391

	účet HK	Zůstatek OP účty 092, 191, 391 k 31.12.2017	Tvorba účty 558 a 559	Rozpuštění účty 558 a 559	Zůstatek OP účty 092, 191, 391 k 31.12.2018
Pohledávky – zákonná	558.101	15.958.540,88	91.929,82	64.924,40	15.985.546,30
Pohledávky – zákonná	558.201	8.905.144,01	187.513,62	103.270,49	8.989.387,14
Zákonná OP		24.863.684,89	279.443,44	168.194,89	24.974.933,44
Dlouhodobý majetek	559000	33.202.093,32	4.173.964,00	33.202.093,32	4.173.964,00
Zásoby	559001	3.631.281,00	3.884.778,00	3.631.281,00	3.884.778,00
	559101	64.500,00	0	0	64.500,00
Pohledávky – účetní C	559.101	104.513,28	16.079,88	86.401,95	34.191,21
	559201–559203	157.513.796,34	37.583.529,00	72.746.579,80	122.350.745,54
	559.301	2.233.639,59	80.300,00	27.072,89	2.286.866,70
Účetní OP		196.749.823,53	45.738.650,88	109.693.428,96	132.795.045,45
CELKEM		221.613.508,42	46.018.094,32	109.861.623,85	157.769.978,89

7. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

a) Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení uskutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

b) Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, kdy odvod tržeb proběhne až po ukončení příslušného měsíce. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

8. REZERVY

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč):

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2017	Rozpuštění rezervy 2018	Tvorba rezervy 2018	Zůstatek k 31. 12. 2018
Tvorba na rizika z bezdůvodného obohacení	37.260.546,00	37.260.546,00	44.024.526,41	44.024.526,41
Tvorba na nepojištěná rizika	15.000.000,00	768.281,80	768.281,80	15.000.000,00
Rezerva na neplánovaný propad tržeb se zavedením EOC	0,00	0,00	0,00	0,00
Rezerva na propad nákladů z předpokládaného navýšení ceny nafty	5.685.069,00	5.685.069,00	0,00	0,00
Rezerva na riziko z obchodního jednání o smluvní ceně s CLARIMOU	5.844.000,00	5.844.000,00	0,00	0,00
Rezerva na dopad smlouvy o pojištění zaměstnanců – neplánované náklady ve FMO	1.547.000,00	1.547.000,00	0,00	0,00
REZERVY NEDAŇOVÉ OSTATNÍ	65.336.615,00	51.104.896,80	44.792.808,21	59.024.526,41
Tvorba rezervy na nevyčerpanou dovolenou	14.740.000,00	14.740.000,00	17.420.000,00	17.420.000,00
Tvorba rezervy na odměny GŘ a PŘ	3.121.064,00	3.121.064,00	3.167.495,00	3.167.495,00
Rezerva na riziko na neplánované náklady plynoucí z výsledku kolektivního jednání	63.060.000,00	63.060.000,00	107.633.389,00	107.633.389,00
REZERVY NEDAŇOVÉ NA MZDY	80.921.064,00	80.921.064,00	128.220.884,00	128.220.884,00
Tvorba rezervy na opravu podvozků tramvají typů Vario nekryté plánem	8.962.000,00	0,00	0,00	8.962.000,00
Tvorba rezervy na opravu trolejbusů RABA nekryté plánem	13.250.000,00	0,00	0,00	13.250.000,00
REZERVY NEDAŇOVÉ NA OPRAVY	22.212.000,00	0,00	0,00	22.212.000,00
CELKEM REZERVY OSTATNÍ	168.469.679,00	132.025.960,80	173.013.692,21	209.457.410,41
Rezerva na daň z příjmů za rok 2018	33.669.650,00	33.669.650,00	16.877.440,00	16.877.440,00

Ostatní rezervy (účet 554 101 – 554 301) byly vytvořeny, za účelem uvedeným v textu tabulky a na základě kalkulací odpovědných středisek za realizaci předmětu rezervy, ve výši 173 013 392,21 Kč.

Společnost vykazuje v položce zúčtování ostatních rezerv částku 132 025 960,80 Kč. Výše zúčtované rezervy odpovídá buď čerpání proti skutečně spotřebovaným nákladům, nebo částce zrušených rezerv, které již nejsou opodstatněné. Tvorba nových rezerv byla znovu zhodnocena a zkalkulována.

K 31. 12. 2018 je stav ostatních rezerv ve výši 209 457 410,41 Kč.

V průběhu roku 2018 byla zúčtována rezerva na daň z příjmů právnických osob ve výši 33 669 650,00 Kč proti hodnotě vypočtené a řádně přiznané DPPO za rok 2017 ve výši 17 426 454,15 Kč (účet 591 000).

Nově vypočtenou rezervu na daň z příjmů 2018 společnost zaúčtovala na účet 599 000 ve výši 16 877 440,00 Kč. V průběhu roku 2018 byla zaplacená záloha na daň z příjmů ve výši 33 447 400,00 Kč. Tato částka snižuje v rozvaze položku aktiv „C.II.2.4.3. Stát – daňové pohledávky“.

9. ZÁVAZKY

a) Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

Počet dnů prodlení	Sledované účetní období (v tis. Kč)	Předchozí účetní období (v tis. Kč)
Do 30	1.119	2.771
31 – 60	54	210
61 – 90	8.392	28
91 – 180	70	7
181 a více	527	67
Celkem	10.162	3.083

b) Závazky nesledované v účetnictví a neuvedené v rozvaze

DPMB, a. s., nepřijal ve sledovaném období, ani v minulém účetním období žádné záruky za jiný podnikatelský subjekt.

c) Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2018 závazky (z titulu dvou jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 524 962 Kč.

d) Krátkodobé závazky

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky z obchodních vztahů, závazky vůči zaměstnancům a k institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, z odvodu na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace. Výši účtů dotací ovlivňují předpisy nezpochybnitelných nároků. Výši krátkodobých závazků ovlivnila zálohová platba ze SFDI v rámci OPD ve výši 17 203 953,51 Kč na akci Tramvajová trať Plotná a 4 774 620 Kč na akci Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova (bod 3.11.b) a zálohové platby od SMB na stavební akce s dobou realizace a vyúčtováním v roce 2019 ve výši 170 000 000 Kč (bod 3.11.a).

Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roce. Jejich výše je stanovena na základě co nejpřesnějšího odhadu.

e) Závazky se spřízněnými stranami

Závazky se spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda. Objem transakcí se spřízněnými osobami je uveden v tabulce v bodě 15.

10. SPLATNÉ ZÁVAZKY ZE SOCIÁLNÍHO A ZDRAVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ

Účetní jednotka měla k rozvahovému dni zúčtované závazky ze sociálního a zdravotního pojištění za měsíc prosinec 2018 v následující výši:

Sociální pojištění sražené zaměstnancům	6 013 350,00 Kč
Sociální pojištění z povinnosti zaměstnavatele	23 122 694,00 Kč
Závazek za sociálním pojištěním celkem.	29 136 044,00 Kč
Zdravotní pojištění sražené zaměstnancům	4 197 061,00 Kč
Zdravotní pojištění z povinnosti zaměstnavatele	8 377 166,00 Kč
Závazek za zdravotním pojištěním celkem.....	12 574 227,00 Kč
Penzijní připojištění hrazené zaměstnavatelem	4 912 200,00 Kč
Závazek za penzijním připojištěním	4 912 200,00 Kč
Životní pojištění do limitu hrazené zaměstnavatelem	135 000,00 Kč
Závazek za penzijním připojištěním, životním pojištěním a důchodovým spořením celkem	5 047 200,00 Kč

V okamžiku sestavení přílohy k účetní závěrce 2018 DPMB, a. s., měl veškeré splatné závazky vůči orgánům sociálního zabezpečení za měsíc prosinec 2018 již uhrazeny.

11. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV*a) Výdaje příštích období*

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj na ně je uskutečněn až po zúčtování mezd za první měsíc následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

b) Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

12. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

a) Možná rizika ze soudních sporů

Francovi

Žalobním návrhem doručeným na soud dne 23. 3. 2012 vedeným pod spisovou značkou 219 C 84/2012, podaným žalobci Pavel Franc, Pavla Francová, Ondřej Čermák, Anna Francová, právně zastoupení Mgr. Karlem Borkovcem, advokátem se žalovaní domáhají zaplacení částky 960 000 Kč spolu s úrokem z prodlení ve výši 7,75 % ročně od 9. 11. 2010 do zaplacení.

Žalobci požadovanou částku odůvodňují skutečností, že žili s paní Růžnou Francovou, kterou zaměstnanec DPMB, a. s., usmrtil při dopravní nehodě, ve společné domácnosti, a tedy jim přísluší náhrada škody dle ustanovení § 444 odst. 3 písm. f) občanského zákoníku (zákon č. 40/1964 Sb.). Ve věci byl vydán dne 6. 8. 2018 rozsudek Městského soudu v Brně, kterým byla žaloba zamítnuta v celém rozsahu. Proti tomuto rozsudku podali žalobci odvolání, o kterém nebylo dosud rozhodnuto.

Ing. Michal Hlavenka

Žalobou u Městského soudu v Brně č.j. 115 C 169/20015 ing. Michal Hlavenka požaduje po DPMB, a. s., náhradu mzdy za neplatné rozvázání pracovního poměru ve výši 1 320 924 Kč a úroky. Výsledek tohoto sporu je zcela závislý na sporu, který je veden u Městského soudu v Brně č.j. 13 C 29/2010, kde Ing. Hlavenka, jako žalobce, se domáhá určení, že jeho výpověď z pracovního poměru je neplatná. Je velká pravděpodobnost, že v tomto sporu s ohledem na stanovisko Nejvyššího soudu, Ing. Hlavenka bude úspěšný.

Spor o náhradu mzdy bude časově náročný a s velkou pravděpodobností bude nárok žalobce soudem uznán. Částka 1 320 924 Kč bude s ohledem na délku sporu narůstat. Spor pokračuje zatím bez meritorního rozhodnutí soudu. Spor o neplatnost výpovědi který je veden u Městského soudu v Brně č.j. 13 C 29/2010 byl pravomocně skončen dne 5.12.2017. Žalobce Ing. Hlavenka podal dne 5. 2. 2018 opravný prostředek – dovolání k Nejvyššímu soudu. Nejvyšší soud dovolání Ing. Hlavenky odmítl dne 6. 10. 2018 jako nedůvodné.

Ing. Hlavenka podal ve věci stížnost k Ústavnímu soudu. O této stížnosti nebylo dosud rozhodnuto.

Bakošová, Herník

Žalobním návrhem č.j. 16 C 189/2015, doručeným společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., dne 19. 8. 2015, uplatňují Mgr. Hynek Herník a paní Marie Bakošová, v zastoupení advokátem JUDr. Petrem Procházkou, nárok na nemajetkovou újmu způsobenou provozem dopravních prostředků. Dne 16. 5. 2013 došlo k dopravní nehodě, při které utrpěla smrtelné zranění paní Jana Hanáková, narozená 26. 9. 1945, matka a dcera žalobců.

Tuto nehodu způsobil zaměstnanec Dopravního podniku města Brna, a. s. – Jiří Střebešovský, který byl za tuto nehodu odsouzen trestním senátem.

Dle návrhu, představuje smrt paní Jany Hanákové, pro Mgr. Herníka, syna jmenované, hluboký a zásadní zásah do jeho soukromého života a na základě tohoto zásahu požaduje odškodnění ve výši 4 500 000 Kč.

Rovněž tak smrt paní Jany Hanákové, dle tvrzení žalobců, představuje hluboký zásah do osobnostního práva na soukromý a rodinný život paní Bakošové, a z tohoto důvodu je požadováno odškodnění ve výši 3 000 000 Kč.

Dne 7. 2. 2019 byl vyhlášen Městským soudem Brno rozsudek, kterým byla žaloba zamítnuta v celém rozsahu. Ve věci lze očekávat odvolání žalobců.

Božena Vodová

Žalobou podanou Městskému soudu v Brně dne 17. 10. 2018 pod sp. zn. 73 C 189/2018 se p. Božena Vodová, zastoupená Mgr. Vlastimilem Slanařem domáhá po DPMB, a.s. částky 2 208 840 Kč a nákladů soudního řízení ve výši 75 098 Kč a to z titulu nemajetkové újmy. Dle tvrzení žalobkyně dne 25. 1. 2016 na konečné tramvajové linky č. 1 ve smyčce Banskobystrická, Brno vystupovala ze zadního vozu tramvaje, přičemž bezprostředně po opuštění dveří se tramvaj rozjela a narazila žalobkyni do jejího pravého ramene, v důsledku čehož žalobkyně upadla na zem a způsobila si frakturu krčku levé dolní končetiny.

DPMB, a.s. nárok neuznává. Vedlejším účastníkem je navržena pojišťovna Kooperativa, a.s. VIG.

Lze očekávat dlouhý a důkazně náročný spor.

b) Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnicí E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12 .2018..... 94 547 034,93 Kč

13. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč):

Výnosy z běžné činnosti	Sledované období	Minulé období
(jsou realizované pouze v tuzemsku)	(tis. Kč)	(tis.Kč)
Tržby z prodeje zboží	5.423	5.758
Výnosy z běžné činnosti celkem	3.229.534	2.968.923
z toho :		
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	1.136.358	1.110.441
- městská hromadná doprava dotovaná	976.913	969.125
- městská hromadná doprava nedotovaná vč. LD	30.458	40.791
- lodní doprava dotovaná	9.543	9.670
- tržby z reklamy a propagace	33.238	26.796
- tržby z nájmu a služeb souvisejících	20.373	15.693
- tržby z opravárenské činnosti	36.006	27.146
- tržby autoškoly	1.430	1.244
- ostatní tržby	28.397	19.976
Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	21.368	13.633
Ostatní provozní výnosy	2.068.366	1.844.127
z toho:		
- kompenzace SMB	1.969.302	1.750.000
- dotace z fondů EU	8.872	2.088
- tržby za přírázky k jízdnému vč. pohledávek	73.234	78.136
- výnosy z postoupených pohledávek TJ	0	0
- ostatní provozní výnosy	16.958	13.903
Finanční výnosy	3.442	722
z toho:		
- výnosové úroky	2.970	657
- ostatní finanční výnosy	472	65

14. INFORMACE O NÁKLADECH NA ODMĚNU AUDITORSKÉ SPOLEČNOSTI ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ

V účetním období roku 2018 byla poskytnuta na základě uzavřené Smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2017 částka 240 000 Kč bez DPH.

15. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Obchodní společnost	Odběratelské vztahy	Odběratelské vztahy	Dodavatelské vztahy	Dodavatelské vztahy
	2017	2018	2017	2018
100% vlastník společnosti DPMB, a.s. – statutární město Brno				
Statutární město Brno	11.652.741,42	9.194.238,29	1.857.229,59	8.749.408,15
Obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna				
Brněnské komunikace, a.s.	349.705,80	320.541,60	581.939,00	545.253,00
Lesy města Brna, a. s.	0,00	0,00	7.321,84	16.869,00
Pohřební a hřbitovní služby města Brna,	7.986,00	0,00	0,00	0,00
SAKO Brno, a.s.	4.261,90	7.355,60	1.554.917,68	1.377.408,90
STAREZ-SPORT, a. s.	0,00	93.977,10	226.900,00	507.900,00
Technické sítě Brno, akciová společnost	1.732.711,10	1.974.910,00	407.318,07	1.761.662,27
Teplárny Brno, a. s.	55.900,00	92.460,00	19.797.597,49	18.833.849,33
Veletřhy Brno, a. s.	202.347,50	150.370,00	54.657,00	77.683,00
Obchodní společností s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %				
Automotodrom Brno, a. s. – 5%	46.464,00	268.180,00	0,00	0,00
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. – 51%	0,00	0,00	7.535.961,00	7.560.307,00
KORDIS JMK, a. s. – 49%	9.236.380,39	9.118.666,94	19.740.752,69	24.649.358,02
Technologický Park Brno, a. s. – 50%	0,00	0,00	0,00	10.000,00
CELKEM	23.288.498,11	21.220.699,53	51.764.594,36	64.089.698,67

V oblasti odběratelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2018 21 220 699,53 Kč (v roce 2017 23 288 498,11 Kč).

V oblasti dodavatelských vztahů se spřízněnými stranami činil objem transakcí za rok 2018 64 089 698,67 Kč (v roce 2017 51 764 594,36 Kč).

16. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Informace o budoucích skutečnostech, které ovlivní aktiva a pasiva společnosti

a) Významné investiční akce s dotací IROP

Elektronické informační panely – II. etapa

Instalace 67 ks elektronických informačních panelů na 36 zastávkách veřejné dopravy nacházejících se na území statutárního města Brna. Realizace projektu byla ukončena a byla podána žádost o platbu investiční dotace poskytované z fondů EU ve výši 8.377.835,12 Kč.

V době zpracování přílohy byla žádost o platbu ve fázi schvalovacího procesu. Příjem dotace je předpokládán v únoru 2019.

Řídící informační systém pro MHD Brno – RIS II

V rámci tohoto projektu byla uzavřena smlouva až 31. 1. 2018, a to na dodávku „Řídícího informačního systému při MHD Brno – RIS II“. Projekt zahrnuje modernizace radiové sítě a informačního systému městské hromadné dopravy. Cena uvedená ve smlouvě činí 117 658 823 Kč bez DPH. Proběhlo převzetí dílčí etapy projektu – montáže palubních počítačů do vozidel MHD v hodnotě 62 542 402 Kč. Dokončení projektu a převzetí díla je plánováno na březen 2019.

Maximální výše schválené investiční dotace je 120.000.000,00 Kč, skutečná výše čerpání ale bude podstatně nižší s ohledem na vysoutěženou cenu výrazně nižší než byla v žádosti.

b) Významné investiční akce s dotací OPD

Výzva OPD č. 18

V roce 2018 byly schváleny dvě žádosti o spolufinancování z vyhlášené 18. výzvy ITI Brno OPD (operační program Doprava 2014–2020) na výstavbu a modernizaci k rozvoji infrastruktury v městě Brně ve vybraných projektech.

– **Trolejbusová trať Novolíšeňská – Jírova**

Na uvedený projekt byl 25. 6. 2018 schválen maximální příspěvek Unie ve výši 105 618 980,40 Kč, který představuje 85% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

– **Tramvajová trať Plotní**

Na uvedený projekt byl dne 16. 7. 2018 schválen maximální příspěvek Unie ve výši 269 335 828 Kč, který představuje 83,42% podporu ze způsobilých výdajů projektu.

Výzva OPD č. 55

Nová výzva OPD č.55 určená na modernizaci a výstavbu infrastruktury městské hromadné dopravy v ITI Brno byla vyhlášena 11. dubna 2018 s tím, že ukončení žádostí je do 29.11.2019 a nejzažší datum realizace 31.12.2022. S ohledem na alokaci pro oblast Brno ve výši 1,5 mld. Kč jsou zpracovávány žádosti pro financování následujících projektů:

– **Tramvajová trať Kampus**

Předběžná žádost byla předložena dne 26. 2. 2019 s požadovanou výší dotace ve výši 1 157 903 569 Kč.

– **Modernizace vozovny Pisárky, II. a III. etapa**

S ohledem na doporučení řídicího výboru OPD společnost požádá o spolufinancování první etapy, kterou představuje modernizaci vozovny Pisárky včetně kolejového řešení tak, že odhadovaná výše dotace ve výši 350 mil. Kč by znamenala dočerpání prostředků v rámci 55. výzvy.

c) Významné smlouvy

Dodávka komponentů pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje

Objemově nejvýznamnější dodávkou a službou investičního charakteru je dodávka komponentů pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středně kapacitní tramvaje. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla s dodavatelem Krnovské opravny a strojírny s.r.o. uzavřena rámcová dohoda na dodávku komponent pro kompletaci 41 ks nové středně kapacitní tramvaje s celkovým finančním objemem 1 085 803 000,00 Kč bez DPH (č.sml. 18/901/5010), smlouva o dílo na zpracování technické výrobní dokumentace s celkovým finančním

objemem 3 500 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/902/5010) licenční smlouva na poskytnutí nevýhradního a nevýlučného oprávnění k výkonu práv z Technické dokumentace s celkovým finančním objemem 10 660 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/903/5010). Celkový finanční objem této zakázky činí 1 099 963 000,00 Kč bez DPH na období 2019 – 2024.

Dodávka 15 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů a 5 ks dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu

Objemově významnou dodávkou investičního charakteru je dodávka dvounápravových nízkopodlažních autobusů. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena kupní a servisní smlouva s dodavatelem ZLINER s.r.o. na dodávku 15 ks dvounápravových nízkopodlažních autobusů a poskytování služeb dle uzavřené smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu se smluvním finančním objemem 89 925 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/124/5010) a na dodávku 5 ks dvounápravových částečně nízkopodlažních autobusů pro příměstskou dopravu a poskytování služeb dle uzavřené smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu se smluvním finančním objemem 24 900 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/125/5010). Celkový finanční objem činí 114 825 000,00 Kč bez DPH.

Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova, vč. měnírny Jírova

Objemově významnou stavební investicí je realizace stavby „Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova, vč. měnírny Jírova“. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Společnost Novolíšeňská (FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + OHL ŽS, a.s.) Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 124 762 904,96 Kč bez DPH (č. sml. 18/1036/5073).

Rekonstrukce osobní lodi DALLAS (ex. MOSKVA)

Objemově významnou službou investičního charakteru je provedení kompletní rekonstrukce osobní lodi DALLAS. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností JESKO CZ s. r. o. Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 15 673 000,00 Kč bez DPH (č. sml. 18/586/5010).

Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání

Objemově nejvýznamnější stavební investicí je zhotovení stavby „Pisárky – Etapa II, dostavba haly vozovny a nové kolejové uspořádání“. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Společnost Pisárky, hala vozovny (FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. + Dopravní stavby Brno, s.r.o. + IMOS Brno, a.s.) Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 411 701 395,30 Kč bez DPH (č. sml. 18/003/5071).

Dodávka klimatizace prostoru pro cestující do autobusů typu URBANWAY 12M CNG EURO 6

Objemově významnou službou investičního charakteru je dodatečná dodávka a montáž klimatizace prostoru pro cestující do 55 ks autobusů typu URBANWAY 12M CNG EURO 6. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností ZLINER s.r.o. Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 26 400 000,00 Kč (č. sml. 17/1138/5010). K rozvahovému dni byla uskutečněna dodávka s montáží do 35 ks autobusů.

Uzavření rámcové smlouvy na dodávky motorové nafty dle ČSN EN 590

Objemově nejvýznamnější dodávkou provozního charakteru je dodávka motorové nafty dle ČSN EN 590. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách byla uzavřena rámcová kupní smlouva s dodavatelem TRANSCARGO s.r.o., ČEPRO, a.s. a MOL Česká republika, s.r.o., kteří pro DPMB, a.s. zajišťují dodávky motorové nafty, a to na základě výzev k podání nabídky a následných objednávek, jež budou vycházet z podmínek rámcové smlouvy. Finanční objem jednotlivých dodávek se bude odvíjet od aktuální ceny nafty. Celkový finanční objem dodávek představuje hodnotu cca 550 mil. Kč na pětileté období (č. sml. 16/982/3062).

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na období 1. 1. 2018 – 31. 12. 2019. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byly uzavřeny celkem 3 pojistné smlouvy. S dodavatelem Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group byla uzavřena smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem tramvají s celkovým finančním objemem 7 717 200,00 Kč bez DPH (č. sml. 17/1200/3050), na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem autobusů s celkovým finančním objemem 8 315 392,00 Kč bez DPH (č. sml. 17/1202/3050) a na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem trolejbusů s celkovým finančním objemem 3 423 600,00 Kč bez DPH (č. sml. 17/1201/3050). Celkový finanční objem za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na dvouleté období tedy představuje hodnotu 19 456 192 Kč bez DPH.

Pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a.s.

Objemově významnou službou provozního charakteru je pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a.s. na období 1. 1. 2019 – 31. 12. 2021. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena pojistná smlouva se společností Kooperativa pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group. Celkový finanční objem pojistné smlouvy představuje hodnotu 12 650 718,00 Kč na tříleté období (č. sml. 18/1098/3050).

Dodávka elektřiny v letech 2018 a 2019

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je nákup elektrické energie. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena kupní smlouva s dodavatelem Slovenské elektrárne, a.s. – organizační složka na dodávku elektřiny pro odběrná místa NN se smluvním finančním objemem 941 218,00 Kč bez DPH (č. sml. 17/887/5063) a s dodavatelem Lumius, spol.s.r.o. na dodávku elektřiny pro odběrná místa VN se smluvním finančním objemem 149 057 305,08 Kč bez DPH (č. sml. 17/888/5063). Celkový finanční objem za dodávku elektřiny na dvouleté období tedy představuje hodnotu 149 998 523,08 Kč bez DPH.

Dodávka plynu v letech 2019 a 2020

Objemově významnou dodávkou provozního charakteru je nákup plynu formou sdružených služeb dodávky plynu. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva s dodavatelem Amper Market, a.s. Celkový finanční objem dodávky představuje hodnotu 81 408 225,32 Kč bez DPH na dvouleté období (č. sml. 18/896/5063).

Systém na zavedení úhrad jízdného prostřednictvím SMS zpráv

Objemově významnou službou provozního charakteru je zavedení platebního systému jízdného v městské hromadné dopravě prostřednictvím mobilní komunikace a kompletní zajištění správy

celého systému včetně finančních prostředků přijatých v rámci úhrad formou Elektronické jízdenky. Z otevřeného zadávacího řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách byla uzavřena smlouva s plněním na dobu neurčitou s dodavatelem DIRECT pay, s.r.o. Měsíční smluvní objem zakázky činí 717 717 Kč (č. sml. 15/489/3080).

Momentálně probíhá zadávací řízení na služby „Výběr správce stavby – prodloužení tramvajové tratě z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích, které by mělo být ukončeno v 2. Q 2019. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 60 mil. Kč bez DPH. Také v současné době probíhá zadávací řízení na stavební práce „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“, které by mělo být rovněž ukončeno v 2. Q 2019. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 1,2 mld. Kč bez DPH.

Momentálně také probíhá zadávací řízení „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“, které by mělo být ukončeno v 2. Q 2019. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 82 mil. Kč.

Dále se v roce 2019 předpokládá zahájení zadávacího řízení „Dodávka 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají“ s předpokládanou hodnotou 2,160 mld. Kč bez DPH, „zadávacího řízení „Dodávka 40 ks nízkopodlažních dvounápravových trolejbusů s alternativním pohonem“ s předpokládanou hodnotou 520 mil. Kč bez DPH a „Dodávka 30 ks dvounápravových a kloubových nízkopodlažních autobusů“ s předpokládanou hodnotou 210 mil. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: 4. 4. 2019

Zpracovala: Ing. Hana Valová



Vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila: Ing. Zuzana Ondroušková



Ekonomická ředitelka

Jméno a podpis statutárního orgánu: Ing. Miloš Havránek



Předseda představenstva

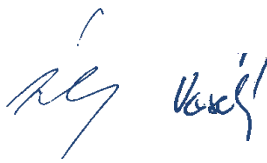
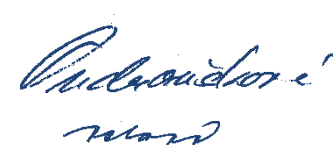
Ing. Josef Veselý

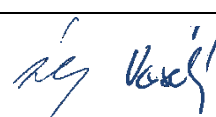
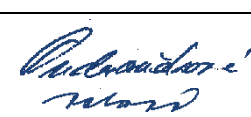




Člen představenstva

Příloha v účetní závěrce za rok 2018

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		ROZVAHA (BILANCE) ke dni 31. prosince 2018 (v celých tisících Kč)			Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky	
		IČ			Dopravní podnik města Brna, a.s.	
		25508881			Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky	
					Hlinky 64/151	
					Brno	
					603 00	
označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)	001	15.074.317	-7.299.393	7.774.924	7.435.268
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	003	13.620.678	-7.145.797	6.474.881	6.221.710
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)	004	121.635	-108.535	13.100	6.521
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006	119.584	-108.493	11.091	6.082
2.1	Software	007	119.224	-108.133	11.091	6.082
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008	360	-360	0	0
4	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	63	-42	21	37
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 12 + 13)	011	1.988	0	1.988	402
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	1.988	0	1.988	402
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 +24)	014	13.499.043	-7.037.262	6.461.781	6.215.189
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015	5.640.349	-2.756.756	2.883.593	2.877.798
1.1	Pozemky	016	196.045	0	196.045	178.321
1.2	Stavby	017	5.444.304	-2.756.756	2.687.548	2.699.477
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	7.613.296	-4.280.171	3.333.125	3.247.819
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020	2.109	-335	1.774	1.791
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	2.109	-335	1.774	1.791
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (ř. 25 + 26)	024	243.289	0	243.289	87.781
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	0	0	0	194
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	243.289	0	243.289	87.587
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)	027	0	0	0	0
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)	037	1.445.560	-153.596	1.291.964	1.204.907
C. I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	038	84.783	-3.950	80.833	81.893
C. I. 1	Materiál	039	79.078	-3.885	75.193	80.358
2	Nedokončená výroba a polotovary	040	5.416	0	5.416	1.017
3	Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041	224	0	224	518
3.2	Zboží	043	224	0	224	518
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	65	-65	0	0
C. II.	Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)	046	360.786	-149.646	211.140	442.358
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047	715	0	715	501
1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	656	0	656	442
1.5	Pohledávky - ostatní (ř. 53 až 56)	052	59	0	59	59
1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	59	0	59	59
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057	360.071	-149.646	210.425	441.857
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058	71.578	-16.002	55.576	34.701
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061	288.493	-133.644	154.849	407.156
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064	46.301	0	46.301	65.842
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	226	-17	209	242
2.4.6	Jiné pohledávky	067	241.966	-133.627	108.339	341.072
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 +74)	072	100.000	0	100.000	0
2	Ostatní krátkodobý finanční majetek	074	100.000	0	100.000	0
C. IV.	Peněžní prostředky (ř. 76 +77)	075	899.991	0	899.991	680.656
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076	1.418	0	1.418	933
2	Peněžní prostředky na účtech	077	898.573	0	898.573	679.723
D.	Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)	078	8.079	0	8.079	8.651
D. 1	Náklady příštích období	079	6.703	0	6.703	7.295
3	Příjmy příštích období	081	1.376	0	1.376	1.356

	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)	082	7.774.924	7.435.268
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)	083	6.537.914	6.416.155
A. I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	084	4.432.318	4.432.318
1	Základní kapitál	085	4.432.318	4.432.318
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)	088	924.718	924.718
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090	924.718	924.718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091	924.718	924.718
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)	096	1.427.919	1.328.010
2	Statutární a ostatní fondy	098	1.427.919	1.328.010
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	099	-365.842	-368.800
2	Jiný výsledek hospodářství minulých let (+/-)	101	-365.842	-368.800
A. V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) <i>/ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/</i>	102	118.801	99.909
B. + C.	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	1.102.383	875.360
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	209.457	168.470
4	Ostatní rezervy	109	209.457	168.470
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	892.926	706.890
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111	369.726	363.415
3	Dlouhodobé přijaté zálohy	116	493	438
4	Závazky z obchodních vztahů	117	486	427
8	Odložený daňový závazek	121	368.657	362.460
9	Závazky - ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	523.200	343.475
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131	4	11
4	Závazky z obchodních vztahů	132	201.605	95.237
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136	321.591	248.227
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	68.136	60.559
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	46.757	41.838
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141	204.139	143.167
8.6	Dohadné účty pasivní	142	743	781
8.7	Jiné závazky	143	1.816	1.882
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	134.627	143.753
D. 1	Výdaje příštích období	148	1.188	1.119
2	Výnosy příštích období	149	133.439	142.634
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky		
4.4.2019				

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů		VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky	
		ke dni 31. prosince 2018		Dopravní podnik města Brna, a.s.	
		(v celých tisících Kč)		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky	
		IČO		Hlinky 64/151	
		25508881		Brno	
				603 00	
Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období		
a	b	c	běžném 1	minulém 2	
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	01	1.136.358	1.110.441	
II.	Tržby za prodej zboží	02	5.423	5.758	
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	03	938.457	864.085	
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	04	5.419	5.755	
2.	Spotřeba materiálu a energie	05	540.837	510.636	
3.	Služby	06	392.201	347.694	
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	-4.397	-854	
C.	Aktivace (-)	08	-50.097	-50.823	
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	09	1.487.624	1.345.748	
1.	Mzdové náklady	10	1.079.978	975.296	
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	407.646	370.452	
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	364.889	329.006	
2. 2	Ostatní náklady	13	42.757	41.446	
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	543.271	622.168	
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	578.087	597.002	
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	607.115	600.998	
1. 2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	-29.028	-3.996	
2.	Úpravy hodnot zásob	18	253	526	
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-35.069	24.640	
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	2.089.734	1.857.760	
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	2.376	848	
2	Tržby z prodaného materiálu	22	18.992	12.785	
3	Jiné provozní výnosy	23	2.068.366	1.844.127	
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	172.946	68.869	
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	22.158	454	
2.	Prodaný materiál	26	5.215	3.085	
3.	Daně a poplatky	27	4.142	2.922	
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	40.988	24.208	
5.	Jiné provozní náklady	29	100.443	38.200	
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	143.711	124.766	
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39	2.970	657	
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	2.970	657	
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	472	65	
K.	Ostatní finanční náklady	47	4.846	4.456	
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	-1.404	-3.734	
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49	142.307	121.032	
L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50	23.506	21.123	
1.	Daň z příjmů splatná	51	17.310	26.628	
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	6.196	-5.505	
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53	118.801	99.909	
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55	118.801	99.909	
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56	3.234.957	2.974.681	
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky			
4.4.2019					

Označení		TEXT	Skutečnost v účetním období	
			běžném	minulém
Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.		PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH		Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
		(výkaz cash-flow)		Dopravní podnik města Brna, a.s.
		ke dni 31. prosince 2018		Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky
		(v celých tisících Kč)		Hlinky 64/151
				Brno
				603 00
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období			680.656	440.568
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)				
Z.		Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	142.307	121.032
A. 1		Úpravy o nepeněžní operace	601.071	645.325
A. 1 1		Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	607.115	600.998
A. 1 2		Změna stavu opravných položek, rezerv	-22.856	45.378
A. 1 3		Zisk z prodeje stálých aktiv	19.782	-394
A. 1 4		Výnosy z podílů na zisku	0	0
A. 1 5		Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	-2.970	-657
A. 1 6		Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0	0
A. *		Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	743.378	766.357
A. 2		Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	338.517	-221.030
A. 2 1		Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	267.112	-292.132
A. 2 2		Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	170.599	64.074
A. 2 3		Změna stavu zásob	806	7.028
A. 2 4		Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů	-100.000	0
A. **		Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	1.081.895	545.327
A. 3		Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku	0	0
A. 4		Přijaté úroky	2.970	657
A. 5		Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období	-10.900	-18.337
A. 6		Přijaté podíly na zisku	0	0
A. ***		Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1.073.965	527.647
Peněžní toky z investiční činnosti				
B. 1		Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-834.962	-288.028
B. 2		Příjmy z prodeje stálých aktiv	-19.782	394
B. 3		Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám	0	0
B. ***		Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-854.744	-287.634
Peněžní toky z finančních činností				
C. 1		Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	114	75
C. 2		Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0	0
C. 2 1		Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, ážia a fondů ze zisku.	0	0
C. 2 2		Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům	0	0
C. 2 3		Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	0
C. 2 4		Úhrada ztráty společníky	0	0
C. 2 5		Přímé platby na vrub fondů	0	0
C. 2 6		Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené daně	0	0
C. ***		Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	114	75
F.		Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	219.335	240.088
R.		Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	899.991	680.656
Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou		Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	
4.4.2019				

Zpracováno v souladu s vyhláškou
č. 500/2002 Sb.

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

ke dni 31. prosince 2018

(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

**Dopravní podnik města
Brna, a.s.**

Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Hlinky 64/151

Brno

603 00

	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4.432.318	0	0	4.432.318
B. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C. Součet A +/- B	4.432.318	XX	XX	XX
D. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
* Součet A +/- B +/- D	XX	XX	XX	4.432.318
E. Ažio	0	0	0	0
F. Rezervní fond	0	0	0	0
G. Ostatní fondy ze zisku	1.328.010	99.909	0	1.427.919
H. Kapitálové fondy	924.718	0	0	924.718
I. Rozdíly z přecenění nezahnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J. Zisk/ztráta minulých účetních období	-368.800	2.958	0	-365.842
K. Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	99.909	118.801	99.909	118.801
* Celkem	6.416.155	221.668	99.909	6.537.914

Okamžik sestavení	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky
4.4.2019	