

BRNO OČIMA ŘIDIČŮ

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2021

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.



B | R | N | O |



Husova

Po ulici, která se tehdy nazývala Eliščina třída, se jezdilo už od počátku provozu MHD. Od pondělí 18. října 1869 tudy jezdila koněspřežná tramvaj, i když pouze na Šilingrovo náměstí (tehdy zvané náměstí U městského dvora).

Po zrušení kočky nastala v provozu sedmdesátiletá pauza. Tramvaje se na ulici vrátily až ve středu 6. května 1942, kdy tato trať nahradila zrušený jednokolejný úsek přes Dominikánské náměstí.



Obsah

Úvodní slovo předsedy představenstva	5	Přílohy zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou:	
Identifikační údaje a profil podnikání	7	Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem	39
Předmět podnikání	9	Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami	41
Organizační schéma společnosti	11		
Složení orgánů společnosti	13	Příloha v účetní závěrce:	43
Zpráva o podnikatelské činnosti	15	1 Popis společnosti	43
Ekonomická činnost	19	2 Základní východiska pro vypracování účetní závěrky	43
Dopravní a přepravní výkony	23	3 Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky	43
Stav vozového parku	25	4 Dlouhodobý majetek	46
Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou	27	5 Pohledávky	51
Zpráva o činnosti dozorčí rady	33	6 Opravné položky	52
Zpráva nezávislého auditora	35	7 Peněžní prostředky	53
		8 Časové rozlišení aktiv	53
		9 Vlastní kapitál	53
		10 Rezervy	53
		11 Závazky	54
		12 Časové rozlišení pasiv	55
		13 Analýza nákladů a výnosů	55
		14 Odložená daň	56
		15 Položky neuvedené v rozvaze	56
		Výkazy	57

Výroční zpráva 2021

vydal Dopravní podnik města Brna, a. s., v roce 2022,
fotografie: archiv DPMB, a. s., zpracoval: Milan Vocílka,
náklad: 100 ks, veškeré údaje platné k 31. 12. 2021.



Tomkovo náměstí

Ulicí Provazníkůvou projížděly trolejbusy manipulačně již od 80. let minulého století z husovické vozovny na Starou osadu a dále na Vinohrady. Cestující se tudy svezli až roku 1994 po zavedení linky 145, dnes označované číslem 25.

Brzy se celé náměstí promění díky výstavbě velkého městského okruhu. Automobilová doprava bude vedena po nové estakádě nad náměstím, zatímco tramvaje a trolejbusy budou jezdit pod ní.

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, obchodní partneři, kolegové, přátelé,

pokud jsme se v roce 2020 domnívali, že procházíme složitým obdobím, ještě jsme zdaleka netušili, že mu budeme čelit i o rok později a že může být situace ještě komplikovanější. Fungování městské hromadné dopravy v Brně znovu zasáhly další vlny epidemie onemocnění covid-19. Vozy Dopravního podniku města Brna se vlivem vysoké nemocnosti a možná i obav cestujících opět vylidnily a ztráty na jízdném se každý den prohlubovaly. Přesto jsme v roce 2021 přepravili více než 281 milionů cestujících, což je o 23 procent méně než v letech před covidem. K poslednímu dni loňského roku se finanční ztráty podniku vyšplhaly na 230 milionů korun a z hlediska výnosů z jízdného byl rok 2021 nejhorším za posledních 13 let.

Více než kdy jindy jsme proto museli řešit otázku, kde hledat úspory. V reakci na úbytek cestujících jsme upravili provoz linek a snížili tak celkové dopravní výkony o 549 tisíc vozových km na celkových 36 778 tisíc vozových km. Podařilo se nám ušetřit i v oblasti nákladů – téměř 140 milionů korun jsme uspořili na spotřebě materiálu, v oblasti služeb a v osobních nákladech. Méně vypravených vozů znamenalo méně odpracovaných hodin řidičů a vysoká nemocnost se promítla v neplacené absenci zaměstnanců.

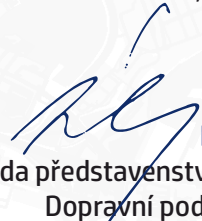
V závěru roku nás, stejně jako ostatní dopravce, zasáhl růst cen energií. Za velký úspěch považuji, že se nám podařilo zafixovat ceny odebíraného plynu. Tlak na cenu ze strany dodavatelů ke konci roku nás měl jen připravit na hrůznou a šílenou situaci, která na nás spadne hned na začátku roku 2022.

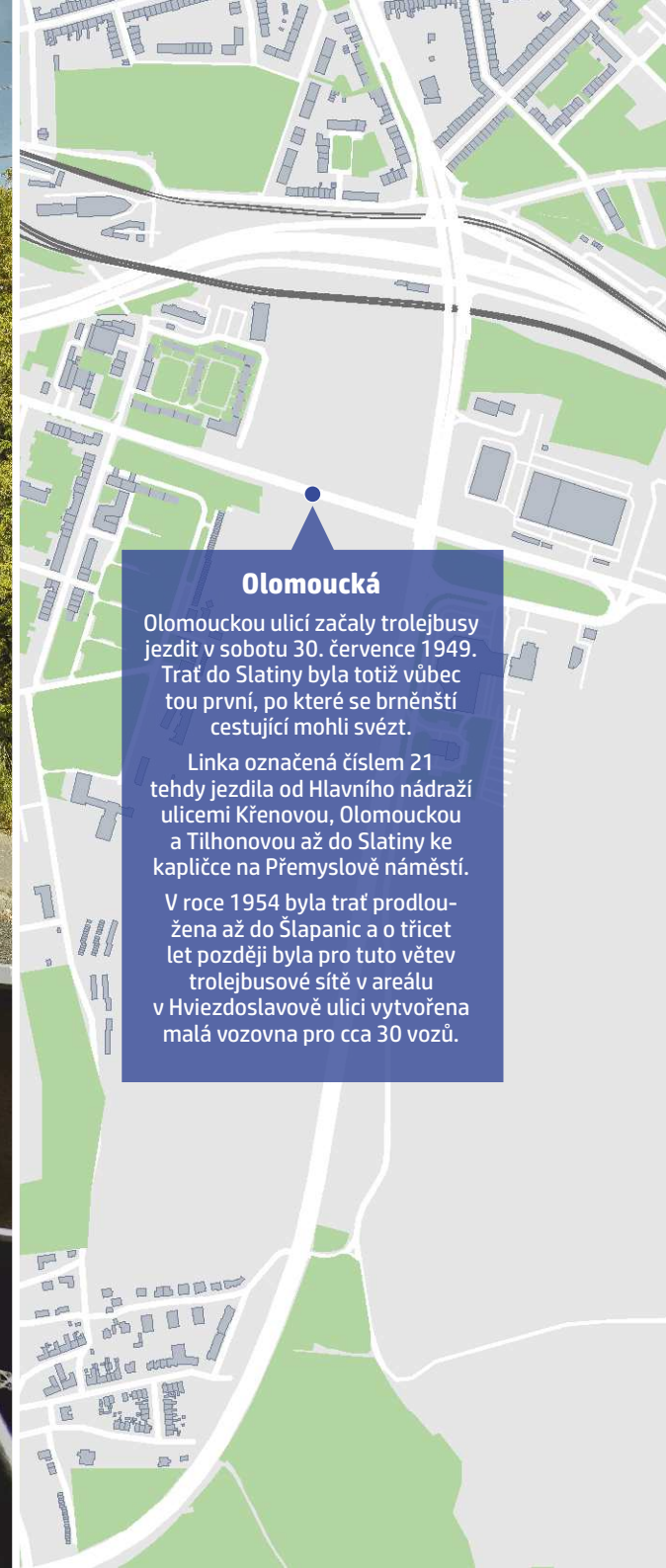
Přesto, že jsme čelili jednomu z nejtěžších roků v novodobé historii brněnské městské hromadné dopravy, považuji za úspěch, že jsme splnili všechny vytyčené investiční cíle. Díky dobře odvedené práci zaměstnanců dopravního podniku se podařilo uskutečnit dlouho odkládanou opravu křižovatky u Semilassa, dokončit rekonstrukci tramvajové trati v Lesnické ulici a opravit tramvajovou trať do Starého Lískovce. Významným okamžikem pro cestující i dopravní podnik bylo zprovoznění tramvajové trati v ulici Plotní, díky které opět zajišťujeme plynulou a rychlou přepravu lidí do oblasti Komárova. Posledním velkým stavebním projektem je stavba tramvajové trati k Univerzitnímu kampusu, do které jsme během roku investovali na 650 milionů korun a která, i přes problémy s dodávkami materiálu, dál pokračuje podle harmonogramu.

V oblasti strojních investic se náš vozový park rozrostl o třináct kloubových autobusů SOLARIS a dvacet parciálních trolejbusů Škoda 27Tr. Zahájili jsme tak dlouho očekávanou masivní obnovu této trakce, ve které budeme pokračovat v dalších letech a potvrdíme tak, že město Brno je lídrem trolejbusové dopravy v České republice. Podle plánu naši zaměstnanci v roce 2021 v ústředních dílnách sestrojili devět klimatizovaných tramvají Drak, kterých tak ke konci roku jezdilo po městě celkem osmnáct.

I přes výše zmíněné komplikace jsme za uplynulých dvanáct měsíců do obnovy tratí a modernizace vozového parku investovali předpokládanou částku 1,4 miliardy korun. Všechny projekty, které se podařilo zdárně dokončit, přispívají k lepšímu komfortu obyvatel Brna a ukazují, že je městská hromadná doprava kvalitní, spolehlivou, a navíc ekologickou alternativou individuální přepravy.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem, kteří se v roce 2021 jakýmkoli způsobem podíleli na chodu městské hromadné dopravy v Brně. Děkuji našim zaměstnancům za každodenní nasazení, zodpovědnost a píli, našim cestujícím za přízeň a trpělivost a akcionáři, statutárnímu městu Brno, za finanční i morální podporu.


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva a generální ředitel
Dopravní podnik města Brna, a. s.



Olomoucká

Olomouckou ulicí začaly trolejbusy jezdit v sobotu 30. července 1949. Trať do Slatiny byla totiž vůbec tou první, po které se brněňští cestující mohli svést.

Linka označená číslem 21 tehdy jezdila od Hlavního nádraží ulicemi Křenovou, Olomouckou a Tílhonovou až do Slatiny ke kapličce na Přemyslově náměstí.

V roce 1954 byla trať prodloužena až do Šlapanic a o třicet let později byla pro tuto větev trolejbusové sítě v areálu v Hvězdoslavově ulici vytvořena malá vozovna pro cca 30 vozů.

Identifikační údaje a profil podnikání

Identifikační údaje

Obchodní firma:	Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo:	Hlinky 64/151 Pisárky 603 00 Brno
Doručovací číslo:	656 46
IČO:	25508881
DIČ:	CZ25508881
Datum zápisu:	1. 1. 1998
Právní forma:	Akciová společnost
Základní kapitál:	4 432 317 860 Kč
Jediný akcionář:	Statutární město Brno IČO: 449 92 785 Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město 602 00 Brno
Osoby podílející se na zákl. kapitálu:	Statutární město Brno, 100 %
Spisová značka:	Oddíl B, vložka 2463, vedená u Krajského soudu v Brně
Datová schránka:	bj6cd4x

Profil podnikání

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dne 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku, se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 00100790, který byl zrušen bez likvidace.

Akciová společnost Dopravní podnik města Brna je zapsána do obchodního rejstříku pod spisovou značkou B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2021 činil 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2021 řídila stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jejího jediného akcionáře v působnosti valné hromady.

Další kontakty, informační zdroje a sociální sítě

- www.dpmb.cz
- dpmb@dpmb.cz
- +420 5 4317 1111
- informační kancelář Novobranská 18
- informační centrum Joštova
- informační linka +420 5 4317 4317
- aplikace DPMBinfo
- fb.com/DopravniPodnikMestaBrna
- fb.com/DPMBaktualne
- @DPMBofficial
- @DPMBaktualne
- @DPMBnow (EN)
- youtube.com > kanál DPMB
- @DPMBofficial



Běloruská

Stavba trati do nového sídliště v Bohunicích začala v roce 1978. Tehdy se ještě nazývalo „Sídliště československo-sovětského přátelství“ a dokonce i data otevření jednotlivých úseků trati musela odpovídat státní ideologii.

Na dnešní smyčku Švermova začaly tramvaje jezdit ve čtvrtek 1. května 1980 a do smyčky ve Starém Lískovci byla trať prodloužena o pouhé dva roky později, v neděli 9. května 1982.



Předmět podnikání

- provozování dráhy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování drážní dopravy tramvajové na území města Brna a obce Modřice
- provozování dráhy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování drážní dopravy trolejbusové na území města Brna a obce Šlapanice
- provozování dráhy – vlečky DPMB, a. s.
- vnitrozemská vodní doprava veřejná pravidelná i nepravidelná provozovaná v úseku vodní cesty přehradní nádrž Brněnská (Kníničky)
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče
 - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí
 - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- opravy silničních vozidel
- vodoinstalatérství, topenářství
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- revize určených technických zařízení v provozu
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení
- provozování autoškoly
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů
- zámečnictví, nástrojářství
- klempířství a oprava karoserií
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- projektová činnost ve výstavbě
- hostinská činnost
- psychologické poradenství a diagnostika
- masérské, rekondiční a regenerační služby
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

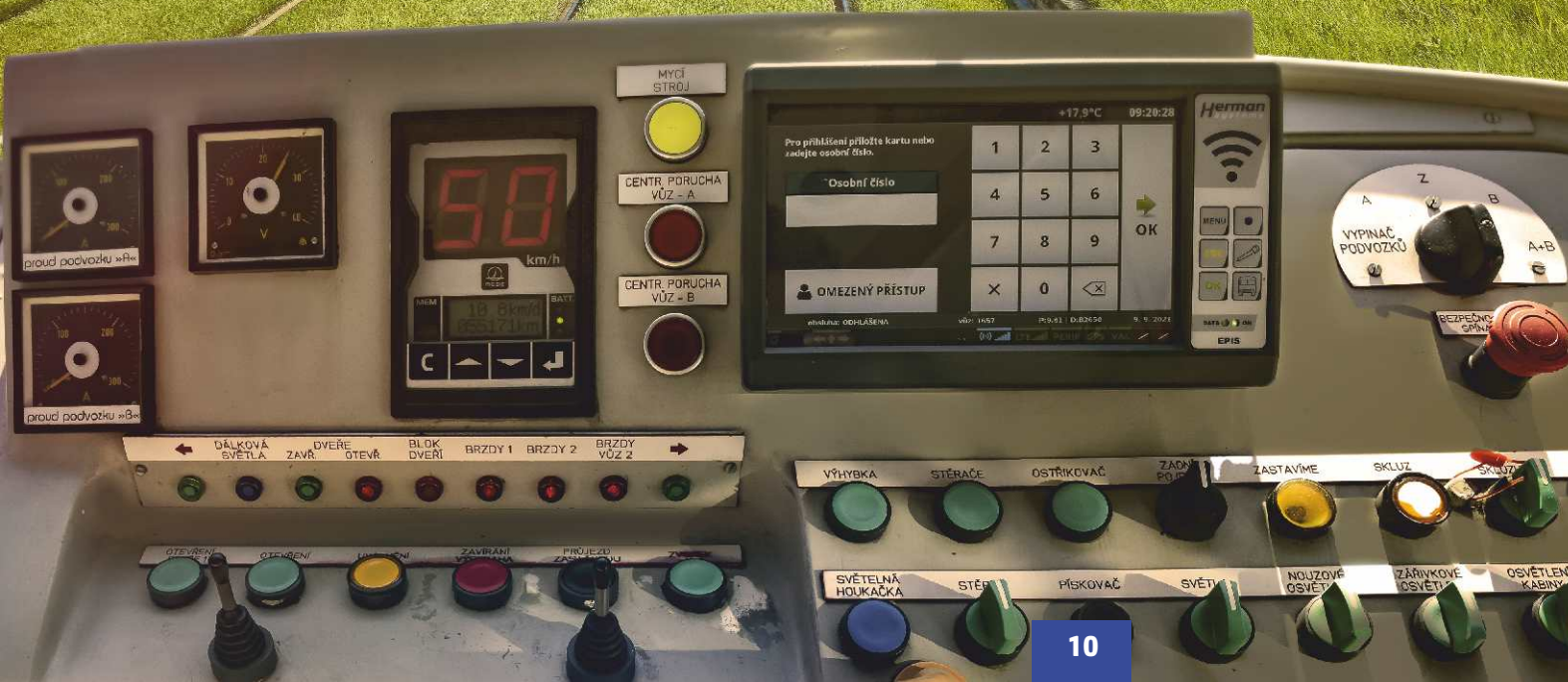


Nové sady

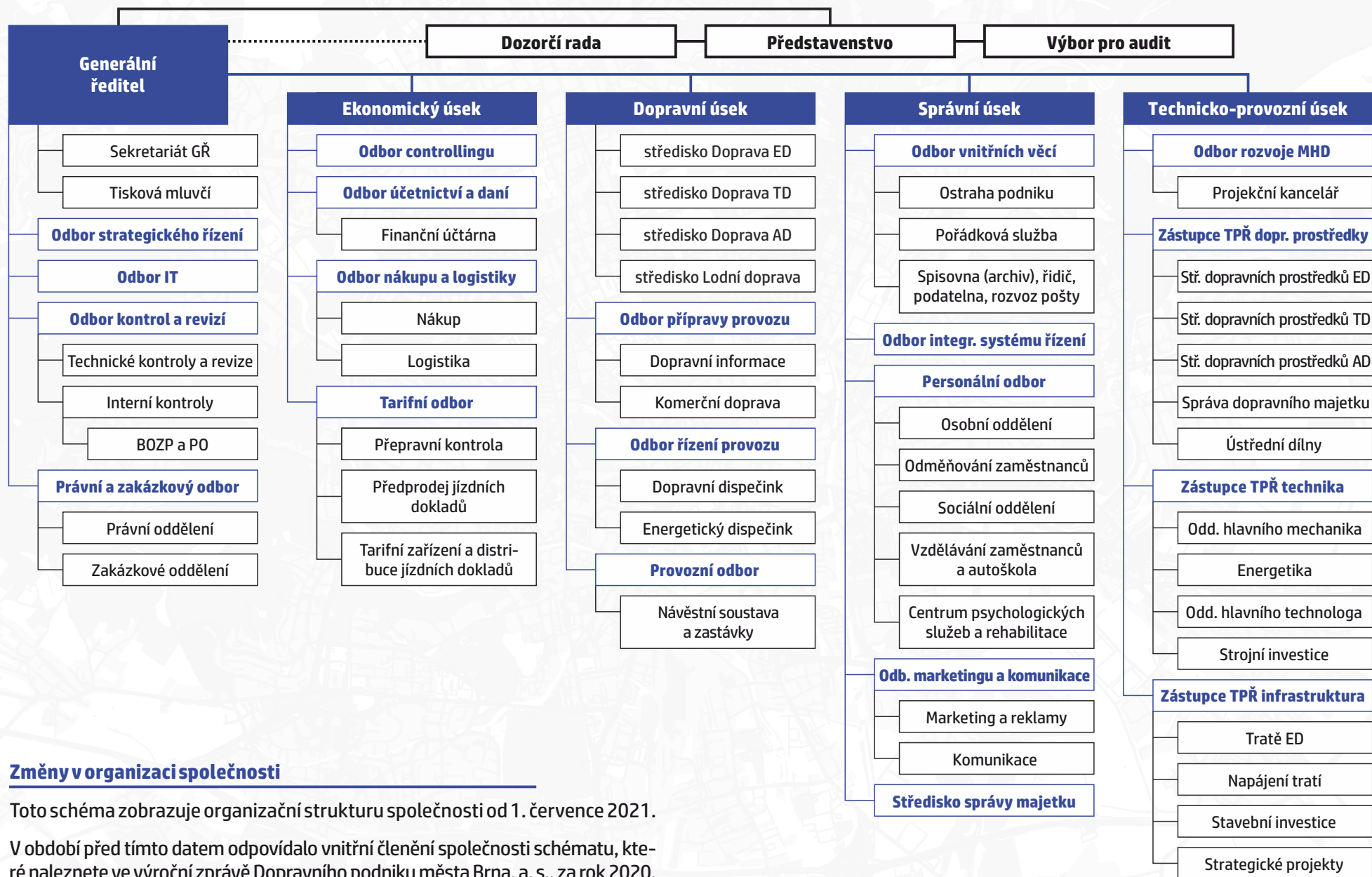
Trať na Nových sadech a na Renneské třídě vznikla až v roce 1994, a to kvůli zrychlení dopravy do Bohunic a Starého Lískovce, kam tramvaje jezdily už od 80. let.

V roce 2020 byl v rámci projektu „Zelené plíce města Brna“ původní betonový povrch této trati nahrazen trávničkou, který snížil nejen prašnost, hlúčnost, ale také teplotu vzduchu v ulici během horkých letních dní.

O rok později získal projekt stříbrnou medaili v soutěži Stavba Jihomoravského kraje v kategorii Dopravní a inženýrské stavby.



Organizační schéma společnosti



Změny v organizaci společnosti

Toto schéma zobrazuje organizační strukturu společnosti od 1. července 2021.

V období před tímto datem odpovídalo vnitřní členění společnosti schématu, které naleznete ve výroční zprávě Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2020.



Viadukt na Dornychu

Pod železničním viaduktem tramvaje projely poprvé v sobotu 2. února 1901.

Tramvaje, tehdy už elektrické, však nebyly označovány číslý jako dnes, ale barvami. Tímto konkrétním místem tehdy jezdila červená linka z Konečného náměstí k městským jatkům na ulici Masné, zatímco modrá linka odtud vyrážela do Komárova.

Značení číslý bylo zavedeno až v roce 1913. Z červené linky se stala trojka a z modré pětka.



Složení orgánů společnosti

Rada města Brna

Rada města Brna jako výkonný orgán statutárního města Brna, které je jediným akcionářem společnosti, rozhoduje v působnosti valné hromady společnosti.

Představenstvo

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, kterému přísluší obchodní vedení společnosti.

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Petr Kratochvíl
místopředseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Mgr. Adam Zemek
člen představenstva

Dozorčí rada

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti, dohlíží na výkon působnosti představenstva a na činnost společnosti.

Vít Prýgl
předseda dozorčí rady

Jiří Ides
člen dozorčí rady

Ing. Jiří Kuklínek
člen dozorčí rady

Ing. Pavel Jankůj
člen dozorčí rady

Ing. Jan Seitl
člen dozorčí rady

Ing. Jaromír Ticháček
člen dozorčí rady do 25. 8. 2021

Libor Weinstein
člen dozorčí rady od 26. 8. 2021

Výbor pro audit

Výbor pro audit sleduje zejména účinnost vnitřní kontroly a systému řízení rizik, postup sestavování účetní závěrky, doporučuje auditora kontrolnímu orgánu a také sleduje proces povinného auditu.

Ing. Ján Osuský
předseda výboru pro audit

Ing. Jiří Valníček
místopředseda výboru pro audit

Ing. Jiří Faltýnek
člen výboru pro audit

Ing. Hynek Faktor
člen výboru pro audit

Ing. Jiří Menšík
člen výboru pro audit

Vedení společnosti

Vedení společnosti zajišťuje řádný chod společnosti, organizuje a koordinuje veškeré procesy uvnitř společnosti.

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel

Ing. Jan Seitl
dopravní ředitel

JUDr. Eva Lukavská
správní ředitelka

Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel

Ing. Zuzana Ondroušková
ekonomická ředitelka, konec pracovního poměru k 30. 6. 2021

Ing. Marcela Schwendtová
pověřena vedením ekonomického úseku 1. 4. 2021



Plotní

Stejně stará jako trať po ulici Křenové je i trať do Komárova. Původní trať, vedoucí po ulici Dorných až po Konopnou, byla otevřena v sobotu 2. února 1902. O čtyři roky později byla prodloužena k náhonu a teprve v roce 1930 tramvaje dojezdy až na Mariánské náměstí.

V roce 2018 byla trať v ulici Dorných zrušena a od čtvrtka 1. července 2021 jezdí tramvaje ulicí Plotní. Nová trasa je nejenom rychlejší, ale také tišší a zelenější.



Zpráva o podnikatelské činnosti

V roce 2021 jsme realizované celkové dopravní výkony pro zajištění městské hromadné dopravy meziročně snížili o 549 tisíc vozových km na celkových 36 778 tisíc vozových km. Provozování městské hromadné dopravy a související plnění dopravních a přepravních výkonů bylo v roce 2021 až do měsíce září výrazně ovlivněno opatřeními proti covidu-19. Aby DPMB, a. s., zmírnil ekonomické dopady pandemie, realizoval průběžně odsouhlasená opatření v provozu MHD. V první části roku to bylo snižování výkonů, v měsíci září pak naopak postupné obnovování běžného provozu. Meziroční navýšení dopravních výkonů z důvodů zvýšeného zájmu o tuzemskou dovolenou zaznamenal provoz lodní dopravy, a to o 4 947 lodních km.

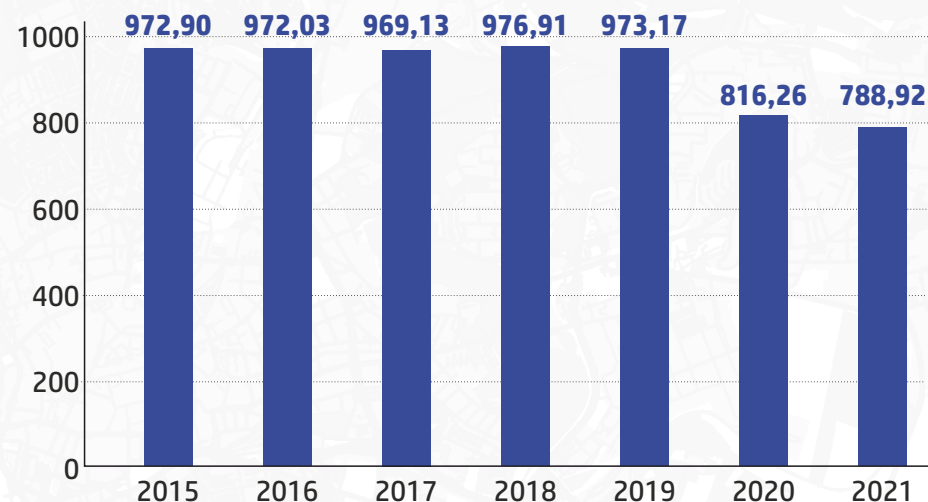
Vlastní hospodaření společnosti v roce 2021 lze hodnotit pozitivně jak v závazku veřejné služby, tak i v komerčních činnostech.

K úsporám v oblasti nákladů došlo oproti plánovaným hodnotám v položkách spotřeby materiálu o 13 milionů Kč, služeb o 44 milionů Kč, a především osobních nákladů o 81 milionů Kč. Úsporu provozních nákladů v oblasti služeb z největší části ovlivnily nižší výdaje v oblasti oprav liniových staveb. Úspora v oblasti osobních nákladů byla způsobena zejména nižšími dopravními výkony, což zapříčinilo nižší potřebu produktivních hodin řidičů. Na úspoře se podílel také nižší počet zaměstnanců a vyšší neplacená absence oproti plánu – nemoc, karanténa, OČR v souvislosti s pandemií covidu-19. Osobní náklady jsou rozhodující nákladovou položkou v hospodaření společnosti, ale i při vykázané úspoře jejich výše 1 551 milionů Kč vytvořila 50% podíl na celkových nákladech společnosti. Plánované náklady byly překročeny v položce energie, a to o 8 milionů Kč především za teplo a zemní plyn. Růst cen energií koncem roku 2021 byl nevídaný a podílel se na meziročním navýšení nákladů za energie a paliva o 26 milionů Kč. Významnou nákladovou položkou tvoří odpisy majetku, jejichž hodnota 654 milionů Kč tvořila základ vlastních investičních zdrojů společnosti. V ostatních nákladech se projevila tvorba zákonné rezervy na generální opravy vozidel MHD a účetní rezervy na vybraná rizika. Celkové náklady společnosti dosáhly hodnoty 3 135 milionů Kč.

V oblasti výnosů společnosti byl rok 2021 v položce tržeb MHD nejhorším za posledních třináct let. Vývoj v roce 2021 výrazně ovlivnila přetrvávající opatření související s šířením onemocnění covid-19, která byla zavedena v polovině března roku 2020. Celkové tržby za rok 2021 byly o 111,4 milionu Kč nižší, než předpokládal plán, a o 27,3 milionu Kč nižší oproti skutečným tržbám ve stejném období roku 2020.

Nárůst tržeb roku 2021 oproti roku 2020 byl vykázán v kategorii jednorázových jízdének, a to o 60,4 milionů Kč. Příčinou byla epidemiologická nejistota a s ní spojená opatření, kdy zákazníci odkládali nákup předplatních jízdének, především s delší platností. Dalším důvodem bylo zavedení prodeje jízdének prostřednictvím systému „Pípní a jed!“, který výrazně zjednodušil nákup jednorázových jízdének.

Tržby MHD v letech 2015 - 2021 (v milionech Kč)



V ostatních tržbách již tradičně dosahujeme významných příjmů z nedotované hromadné dopravy, zejména autobusové, a z reklamní činnosti, především v oblasti pronájmu reklamních ploch. Meziročně jsme dosáhli vyšších výnosů z veřejné čerpací stanice na CNG ve Slatině, ale i z realizace četných zakázek středisky infrastruktury pro externí objednatele. Největší příjmovou položkou tvoří kompenzace na úhradu ztráty a čistého příjmu. Podmínky smlouvy nám umožnily ji čerpat ve výši 2 139 milionů Kč. Celkové výnosy společnosti se dostaly k hranici 3 188 milionů Kč.

Prokazatelná ztráta ze závazku veřejné služby dosáhla 2 074,5 milionu Kč. Čistý příjem činil 64 milionů Kč. Výsledek hospodaření z komerčních činností dosáhl celkové výše 44 milionů Kč. Celkový výsledek hospodaření společnosti za rok 2021, jako výsledek všech činností a účetních operací, byl vykázán v hodnotě 52 milionů Kč.



Jedovnická

Tato fotografie je svým způsobem unikátní. Na první pohled tu není nic zajímavého. Teprve při bližším zkoumání objevíte nosná lana pro trolejové vedení, ale troleje na nich zatím zavěšeny nejsou.

Snímek byl totiž pořízen v září roku 2021, během instalace nové manipulační trati mezi ulicemi Hviezdoslavovou a Novolíšeňskou, která bude zajišťovat spojení se zbytkem sítě během stavby velkého městského okruhu.

Zpráva o podnikatelské činnosti

Investice v roce 2021

V uplynulém roce DPMB, a. s., pořídil investiční majetek ve výši 1 590 milionů Kč. V rámci obnovy strojních investic probíhalo v ústředních dílnách na základě licenční smlouvy sestavování dalších nových středněkapacitních tramvají EVO2 Drak. V tomto roce bylo zkompletováno devět tramvají. Nové tramvaje budou postupně nahrazovat vozy typu K2 a jejich modifikace. V rámci investic ve vlastní režii probíhala v ústředních dílnách také modernizace tramvají T6A5 a KT8. Dosluhující autobusy typu Karosa B931 v provozu nahradilo 13 kusů kloubových nízkopodlažních autobusů typu URBINO 18M dodaných během měsíců června a července. V prosinci dodaných 20 kusů kloubových nízkopodlažních trolejbusů typu 27Tr nahradí trolejbusy typu 14Tr, 15Tr, 21Tr, 22Tr a 25Tr. Celková hodnota strojních investic, zahrnující mnoho dalších položek, dosáhla v roce 2021 objemu 624,5 milionu Kč.

Největší objem investičních prostředků však směřoval do oblasti staveb. Mezi nejvýznamnější realizované strategické a koordinované stavební projekty patřila výstavba tramvajové trati Kampus ve výši 464 milionů Kč, tramvajové trati Plotní ve výši 42 milionů Kč a 101 milionů Kč na rekonstrukci tramvajové trati Lesnická. Mezi další stavební akce patřila například rekonstrukce trolejového vedení Šlapanice, rekonstrukce zastávek Hrnčířská a zastávky Tábor, snížení energetické náročnosti objektů Slatina, realizace stavby Smyčka Komárov, stavební úpravy tramvajové trati Krematorium – Starý Lískovec včetně úprav trolejového vedení a smyčky Švermova a stavební akce Kolejový trojúhelník Semilasso. Celkové výdaje na stavební investice včetně projektové činnosti dosáhly hodnoty 965 milionů Kč. Na dotacích nám bylo poskytnuto 1 069 milionů Kč, z toho 403 milionů Kč z rozpočtu města Brna a 666 milionů Kč ze SR a EU.

Systémy managementu dle norem ISO

DPMB, a. s., je držitelem celkem čtyř certifikátů systémů managementu dle standardů norem ISO. Jedná se o systém managementu kvality dle normy ISO 9001, systém managementu bezpečnosti informací dle normy ISO 27001, systém managementu IT služeb dle normy ISO 20000-1 a systém managementu hospodaření s energií dle normy ISO 50001.

V listopadu 2021 proběhl v DPMB, a. s., tzv. recertifikační integrovaný audit. Jednalo se o prokázání skutečností, že společnost dodržuje požadavky stanovené těmito normami. Audit neshledal nedostatky nebo pochybení. DPMB, a. s., byly vydány nové certifikáty s platností na 3 roky.

Společnost, která audit prováděla, vyzdvihla odbornou způsobilost zaměstnanců DPMB, a. s., a dále konstatovala, že všechny poskytované služby jsou na velmi vysoké úrovni. Zejména významná obnova vozového parku, další etapa elektronického odbavování cestujících a investice v oblasti infrastruktury jsou naplněním závazku neustálého zlepšování kvality poskytovaných služeb.

Výhled společnosti pro další období

Dne 7. 12. 2021 byl Radou města Brna schválen dodatek smlouvy č. 26, zahrnující hlavní parametry a podmínky pro plnění závazku veřejné služby v roce 2022. Pro rok 2022 je výše očekávaných dopravních výkonů stanovena na 38 milionů vozových kilometrů a 4 414 milionů místových kilometrů. Schválené kompenzační prostředky na pokrytí těchto výkonů ve výši 2 184 milionů Kč představují meziroční navýšení (vůči roku 2021) o 45 milionů Kč a byl v nich zohledněn především kalkulovaný nárůst osobních nákladů. Parametry pro stanovení výše kompenzace však nemohly do své hodnoty zahrnout reálné dopady zhoršující se situace na trhu s elektřinou a plynem. Plánovaný výsledek hospodaření na rok 2022 tak činí ztrátu 72 milionů korun. Rada města Brna vzala na vědomí záměr obchodní společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k uplatnění plánované ztráty pro rok 2022 vůči rozpočtu města Brna v průběhu roku 2022. Přestože aktuální výhled není příznivý, v roce 2022 počítáme se zprovozněním dalších sedmi tramvají EVO2 Drak, s pořízením 31 nízkopodlažních autobusů 12M SOR NS ve dvou dodávkách a 20 kloubových nízkopodlažních trolejbusů Škoda 27Tr rovněž ve dvou dodávkách.

Rok 2022 bude pro společnost rokem pokračující výstavby ambiciózního projektu prodloužení tramvajové trati Kampus, výstavby nové manipulační trolejbusové trati na ulici Jedovnická a dále nové smyčky trolejbusů na ulici Kohoutova, intenzivní spolupráce na přípravě dokumentace pro prodloužení tramvajové trati Kamechy a do sídliště Lesná. Počítáme s realizací III. etapy rekonstrukce vozovny Pisárky, výstavbou vratné smyčky Lipová a s opravou tramvajové trati Osová – Starý Lískovec. Přípravované akce budou realizovány jak s podporou prostředků města Brna, tak ze zdrojů EU a SR.

V oblasti systémů managementu dle norem ISO je před námi (kromě udržování a zlepšování zavedených procesů stávajících, výše uvedených systémů managementu) velká výzva v podobě implementace systému environmentálního managementu dle normy ISO 14001, tedy systému zabývajícího se kompletní ochranou životního prostředí.



cesta do Soběšic

V roce 1937, když alespoň částečně odezněly následky Velké hospodářské krize, rozhodla se Společnost brněnských elektrických pouličních drah rozšířit provoz svých autobusů. Z Králova Pole do Soběšic tak vyrazily vozy na lince S. Jezdily takto až do října roku 1951, kdy byly autobusové linky očíslovány. Linka S se proměnila v linku 43 a toto číslo nosí dodnes, tedy již neuvěřitelných sedmdesát let.

Ekonomická činnost

Analýza výnosů (tisíce Kč)

	2021		2020		2019		2018	
tržby z plnění ZVS	799 752	25 %	825 112	26 %	983 616	30 %	986 456	31 %
kompensace ze ZVS – SMB	2 139 000		2 100 000		1 985 000		1 969 302	
provozní dotace	14 111	67 %	15 217	67 %	14 011	60 %	8 872	61 %
ostatní	234 831		194 536		341 689		270 327	
výnosy celkem	3 187 694	1 % 7 %	3 134 865	1 % 6 %	3 324 316	0 % 10 %	3 234 957	0 % 8 %

Analýza nákladů (tisíce Kč)

	2021		2020		2019		2018	
spotřeba materiálu	224 723	15 %	235 119	15 %	232 387	15 %	214 273	16 %
spotřeba paliv	100 026	10 %	77 548	11 %	104 174	16 %	115 229	13 %
spotřeba energií včetně vodného a stočného	248 183		244 332		225 723		211 335	
aktivace a změna stavu zásob vlastní výroby a služeb	- 88 558		- 100 589		- 81 055		- 54 494	
opravy, údržba a služby	321 639	50 %	354 492	50 %	512 164	48 %	392 201	48 %
osobní náklady	1 550 768		1 549 333		1 561 069		1 487 624	
odpisy DLHM a DLNM	654 162		622 912		595 194		607 115	
ostatní	124 362	21 %	118 823	20 %	76 223	19 %	142 873	19 %
náklady celkem	3 135 305	4 %	3 101 970	4 %	3 225 879	2 %	3 116 156	4 %

Výsledek hospodaření za účetní období (tisíce Kč)

52 389

32 895

98 437

118 801



Libušina třída

Trolejbusy do Kohoutovic jezdí už od Silvestra roku 1975, ale původně se otáčely uprostřed ulice za zastávkou Voříškova.

Do smyčky na Jírovcově vozy poprvé zajely teprve v červnu roku 1979 a spojka do Nového Lískovce byla vybudována v roce 2001.

Zajímavostí je, že část této trati byla součástí závodního okruhu a v letech 1975–1986 tak probíhaly závody Velké ceny Československa pod dráty trolejového vedení.

Ekonomická činnost

Přijaté finanční prostředky (tisíce Kč)	2021	2020	2019	2018
kompensace ze ZVS – SMB	2 139 000	2 100 000	2 013 727	1 969 302
– z toho kompensace za aktuální rok	2 139 000	2 100 000	1 985 000	1 969 302
– z toho doplatek za rok 2017	0	0	28 727	0
dotace na pořízení investičního majetku	1 069 216	1 331 999	373 373	693 983
– z toho dotace z rozpočtu SMB	502 827	490 748	93 802	177 394
– z toho dotace ze SR + EU	566 389	841 251	279 571	516 589
provozní dotace ze SMB + SR + EU	0	16 174	18 308	6 304
přijaté finanční prostředky celkem	3 208 216	3 448 173	2 405 408	2 669 589

Tržby dotované MHD (tisíce Kč)	2021	2020	2019	2018
denní	320 427	260 061	346 188	356 272
měsíční	124 027	128 183	167 457	175 844
čtvrtletní	127 854	163 255	215 853	212 535
roční	215 904	263 662	238 436	225 757
zvláštní (senior pas)	214	460	719	1 139
ostatní	488	635	4 512	5 366
tržby MHD celkem bez DPH	788 914	816 256	973 165	976 913



Brněnská přehrada

Pro naše lodě byl rok 2021 obzvlášť významný, neboť ve středu 5. května uplynulo přesně 75 let od zahájení provozu lodní dopravy na Brněnské přehradě.

Nehledě na všechna koronavirová opatření byla nakonec jubilejní pětasedmdesátá plavební sezóna velmi úspěšná. Od dubna do října roku 2021 jsme na lodích převezli 283 000 cestujících, což je nejvíce za poslední tři desetiletí.

Dopravní a přepravní výkony

Dopravní výkon (tisíce vozkm)	2021	2020	2019	2018
tramvaje	13 283	13 711	14 884	14 372
trolejbusy	5 063	5 569	5 720	5 908
autobusy	18 432	18 047	18 792	18 983
celkem	36 778	37 327	39 396	39 263

Lodní výkon (tisíce lodních km)

lodě	37	32	40	38
------	----	----	----	----

Přepravní výkon (tisíce místkm)

tramvaje	2 171 504	2 224 534	2 381 301	2 318 529
trolejbusy	475 134	515 685	524 159	534 554
autobusy	1 558 572	1 489 778	1 526 002	1 550 813
celkem	4 205 210	4 229 997	4 431 462	4 403 896

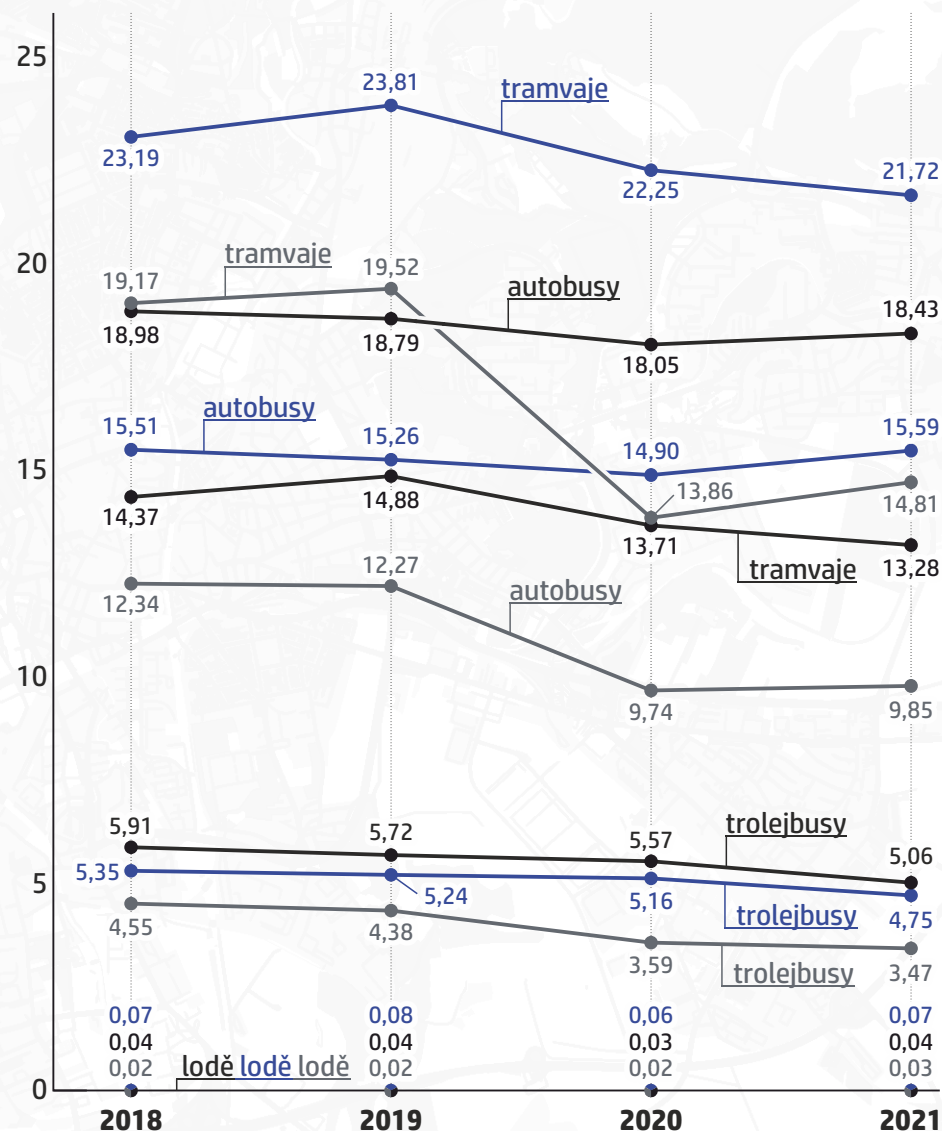
Lodní výkon (tisíce lodních místkm)

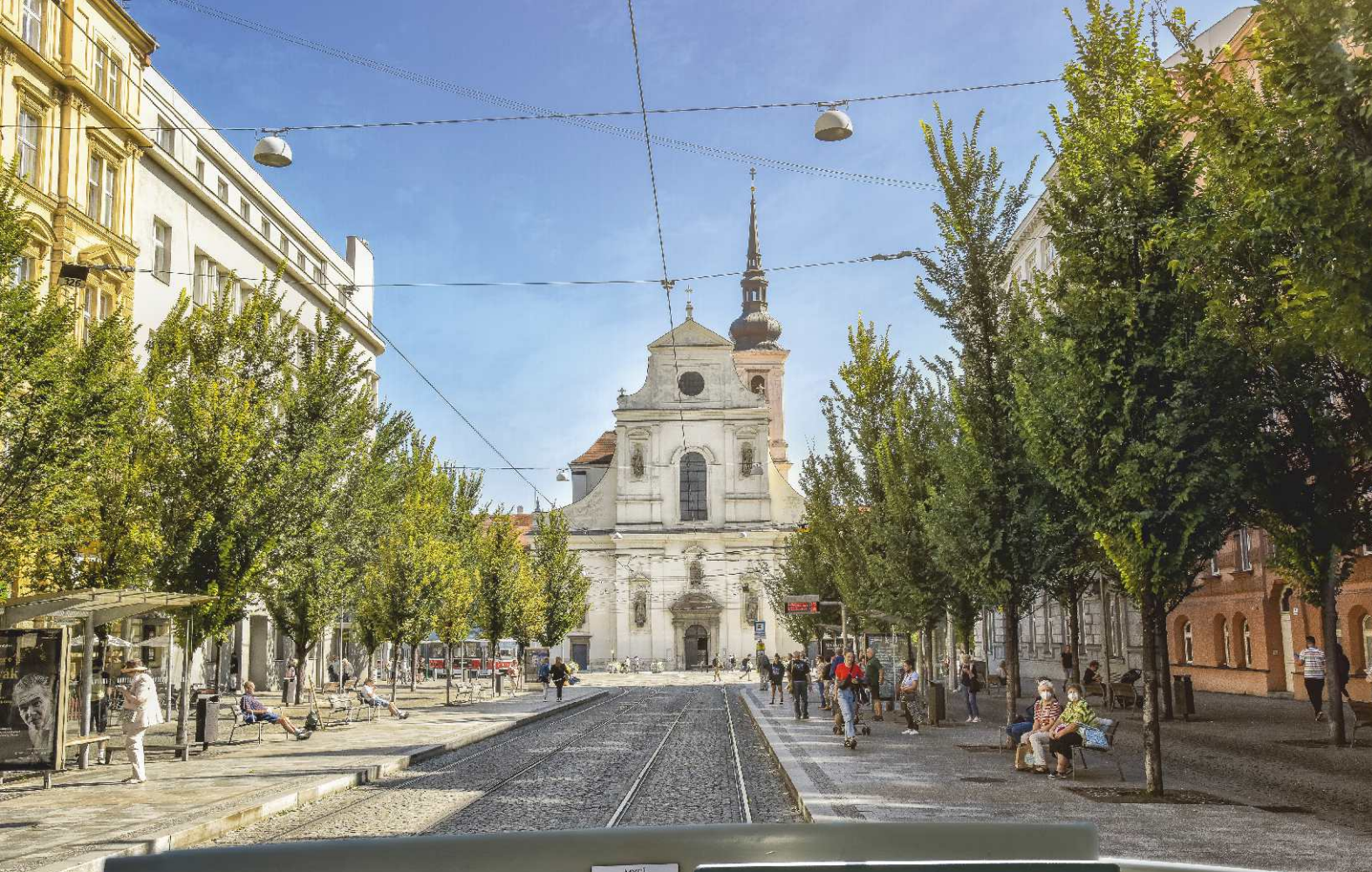
lodě	6 873	6 132	7 684	7 463
------	-------	-------	-------	-------

Přepravené osoby (tisíce)

tramvaje	148 068	138 557	195 222	191 714
trolejbusy	34 685	35 925	43 760	45 504
autobusy	98 521	97 476	122 692	123 431
lodě	283	243	247	234
celkem	281 557	272 201	361 921	360 883

- **Dopravní výkon** (miliony vozkm)
- **Přepravní výkon** (stovky milionů místkm)
- **Přepravené osoby** (desítky milionů osob)





Joštova

Dnes si jen málokdo dokáže představit „Čáru“ bez složité spleti kolejí a trolejí. Až do roku 1960 přitom provoz v této části centra vypadal úplně jinak, protože tramvaje směřující na Veveří projížděly z Moravského náměstí skrz ulici Brandlovu, kde se dnes nachází zastávky trolejbusů.

Současnou podobu dostal přestupní uzel Česká před deseti lety, kdy byla dokončena kompletní rekonstrukce Joštovy ulice.



Stav vozového parku

Tramvaje	2021	2020	2019
Drak &	18 ▲	9 ▲	0
Anitra &	17 ◀	17 ◀	17
T3	33 ▼	39 ▼	44
T3 (modernizované)	30 ◀	30 ◀	30
T3 (služební)	1 ◀	1 ◀	1
Vario LFR.E &	32 ◀	32 ◀	32
T6A5	48 ◀	48 ▲	28
K2	1 ▼	3 ◀	3
K2 (modernizované)	22 ▼	29 ▼	34
K3RN &	4 ◀	4 ◀	4
KT8D5	1 ◀	1 ◀	1
KT8D5.RN2 &	29 ▼	30 ◀	30
KT8D5N &	7 ◀	7 ◀	7
13T & (typy 13T0–13T5)	29 ◀	29 ◀	29
13T & (typ 13T6)	20 ◀	20 ◀	20
vlek VV60LF &	0 ▼	2 ▼	4
Vario LF2R.E &	32 ◀	32 ◀	32
historické	7 ◀	7 ▲	5
celkem	331 ▼	340 ▲	321

Autobusy	2021	2020	2019
Karosa (sólo)	6 ▼	9 ▼	26
Karosa (kloubové)	14 ▼	19 ◀	19
Citybus – Citelis &	2 ▼	5 ▼	22
SORNS12 &	20 ◀	20 ▲	0
minibusy Cibus &	1 ◀	1 ▼	2
Crossway &	23 ▼	28 ◀	28
Crossway LE line &	5 ▲	0 ◀	0
Urbanway &	15 ◀	15 ◀	15
minibusy Stratos & Dekstra &	20 ◀	20 ◀	20
Solaris (kloubové) &	68 ▲	56 ▲	36
CNG (sólo) &	116 ◀	116 ◀	116
CNG (kloubové) &	44 ◀	44 ◀	44
historické	2 ▲	1 ▲	0
celkem	336 ▲	334 ▲	328

Lodě	2021	2020	2019
moderní dvoupalubové	5 ◀	5 ◀	5
historické	2 ◀	2 ◀	2
celkem	7 ◀	7 ◀	7

Trolejbusy	2021	2020	2019
14Tr	15 ▼	20 ▼	23
15Tr	3 ◀	3 ◀	3
21Tr &	51 ▼	62 ▼	64
22Tr &	8 ◀	8 ◀	8
25Tr &	9 ◀	9 ◀	9
26Tr &	10 ◀	10 ◀	10
27Tr &	20 ▲	0 ◀	0
31Tr &	30 ◀	30 ◀	30
historické	1 ▲	0 ◀	0
celkem	147 ▲	142 ▼	147

Vozidla MHD celkem	2021	2020	2019
tramvaje	331 ▼	340 ▲	321
trolejbusy	147 ▲	142 ▼	147
autobusy	336 ▲	334 ▲	328
lodě	7 ◀	7 ◀	7
celkem	821 ▼	823 ▲	803
z toho historické	10 ▲	8 ▲	5



Zábřdovický most

Do Zábřdovic jezdila koňka už v letech 1870–1874, ale tehdy končila v křižovatce ulic Cejl a Francouzská. K mostu přes Svitavu začaly jezdit až elektrické tramvaje v sobotu 6. října 1900. Trať tehdy končila těsně před mostem, respektive před železničním přejezdem staré Tišnovské dráhy. Dále do Židenic byla prodloužena až v roce 1928. Současnou podobu dala trati celková rekonstrukce mostu i ulice v letech 2018–2019.



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravním podnikem města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2021 zpracovaná podle ust. § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní podnik města Brna, a. s., IČO: 25508881, se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 656 46 (dále také „DPMB, a. s.“), jako obchodní společnost ve 100% vlastnictví statutárního města Brna, byl založen na základě rozhodnutí zastupitelstva města Brna, konaného ve dnech 24. – 26. 6. 1997. Současně s tímto rozhodnutím byla schválena zakladatelská listina a stanovy akciové společnosti.

Dopravní podnik města Brna, a. s., byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, odd. B, vl. 2463, dne 1. 1. 1998. Společnost se řídí stanovami ve znění přijatém rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 8. 12. 2021. Dopravní podnik města Brna, a. s., se podřídil zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOK“).

Struktura vztahů mezi osobou ovládající a ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Osoba ovládající:

Statutární město Brno

IČO: 44992785, Dominikánské nám. 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

Osoby ovládané:

Pokud je DPMB, a. s., známo, níže uvedené osoby jsou osobami ovládanými ovládající osobou, tedy statutárním městem Brnem:

a) společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna

Dopravní podnik města Brna, a. s.

IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Brněnské komunikace, a. s.

IČO: 60733098, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

SAKO Brno, a. s.

IČO: 60713470, Jedovnická 4247/2, Židenice, 628 00 Brno

Technické sítě Brno, a. s.

IČO: 25512285, Barvířská 822/5, Zábrdovice, 602 00 Brno

Teplárny Brno, a. s.

IČO: 46347534, Okružní 828/25, Lesná, 638 00 Brno

Lesy města Brna, a. s.

IČO: 60713356, Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

IČO: 60713330, Koliště 1909/7, Černá Pole, 602 00 Brno

STAREZ - SPORT, a. s.

IČO: 26932211, Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno

Veletrhy Brno, a. s.

IČO: 25582518, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

ARENA BRNO, a. s.

IČO: 09133267, Výstaviště 405/1, Pisárky, 603 00 Brno

CD CENTRUM COMS, a. s.

IČO: 07379161, Renneská třída 787/1a, Štýřice, 639 00 Brno

b) společnosti s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %

Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.

IČO: 46347275, Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Technologický Park Brno, a. s.

IČO: 48532215, Purkyňova 646/107, Medlánky, 612 00 Brno

KORDIS JMK, a. s.

IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Automotodrom Brno, a. s.

IČO: 60728825, Masarykův okruh 201, 664 81 Ostrovačice

Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o.

IČO: 03953785, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

MOP BRNO, s. r. o.

IČO: 48910546, Žebětínská 821/70, Kohoutovice, 623 00 Brno



Benešova

Vzhledem k bezprostřední blízkosti hlavního nádraží po této ulici jezdily během půldruhého století snad všechny druhy dopravy kromě lodí: koněspřežné, parní i elektrické tramvaje, autobusy a v osmdesátých letech také trolejbusy směřující do Slatiny a Šlapanic.

A přitom se ulice pokaždé jmenovala jinak: Nádražní třída, Palackého třída, třída Charlotty Masarykové, třída 1. máje a nakonec Benešova.



Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

V orgánech propojených společností figurovali tito členové představenstva DPMB, a. s.:

Ing. Petr Kratochvíl

- člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- místopředseda představenstva DPMB, a. s., od 7. 12. 2018
- předseda představenstva Brněnské komunikace, a. s., od 3. 12. 2018
- místopředseda představenstva Veletrhy Brno, a. s., od 4. 12. 2018
- člen dozorčí rady Jihomoravská rozvojová společnost, s. r. o., od 26. 3. 2019
- předseda představenstva ARENA BRNO, a. s., od 4. 5. 2020

Mgr. Bc. Marek Viskot

- člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- člen dozorčí rady Brněnské komunikace, a. s., od 15. 8. 2020
- místopředseda dozorčí rady ARENA BRNO, a. s., od 4. 2. 2020

Mgr. Adam Zemek

- člen představenstva DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- člen představenstva KORDIS JMK, a. s., od 24. 6. 2021

V orgánech propojených společností figurovali tito členové dozorčí rady DPMB, a. s.:

Ing. Pavel Jankůj

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 1. 12. 2018
- místopředseda dozorčí rady SAKO Brno, a. s., od 18. 12. 2018
- místopředseda představenstva CD CENTRUM COMS, a. s., od 21. 1. 2019

Ing. Jan Seidl

- člen dozorčí rady DPMB, a. s., od 21. 5. 2019
- člen představenstva KORDIS JMK, a. s., od 28. 2. 2019

Jiří Ides

- místopředseda dozorčí rady DPMB, a. s., od 29. 8. 2020
- člen představenstva Brněnské komunikace, a. s., od 1. 12. 2018

Úloha ovládané osoby:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající městskou hromadnou dopravu ve statutárním městě Brně a přilehlých zájmových oblastech. Soubor činností, jež

tvorí předmět podnikání DPMB, a. s., plně pokrýval rozsah zajištění provozu městské hromadné dopravy ve městě Brně v roce 2021, v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby č. 09/550/3010 a jejími dodatky, uzavřenými se statutárním městem Brnem jako objednatel dopravních výkonů a současně i poskytovatelem finančních prostředků na zajištění městské hromadné dopravy ve statutárním městě Brně a přilehlých obcích v požadovaném rozsahu.

Předmětem smlouvy bylo vytvoření závazku veřejné služby k výhradnímu zajištění veřejné přepravy cestujících dopravcem (DPMB, a. s.) na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna, v přepravním výkonu a v kvalitě dané smlouvou a jejími přílohami (Plán organizace městské hromadné dopravy, Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby, Dopravně provozní standardy linek a Standardy kvality poskytovaných služeb). Závazkem statutárního města Brna je úhrada kompenzace vzniklé dopravci ze závazku veřejné služby.

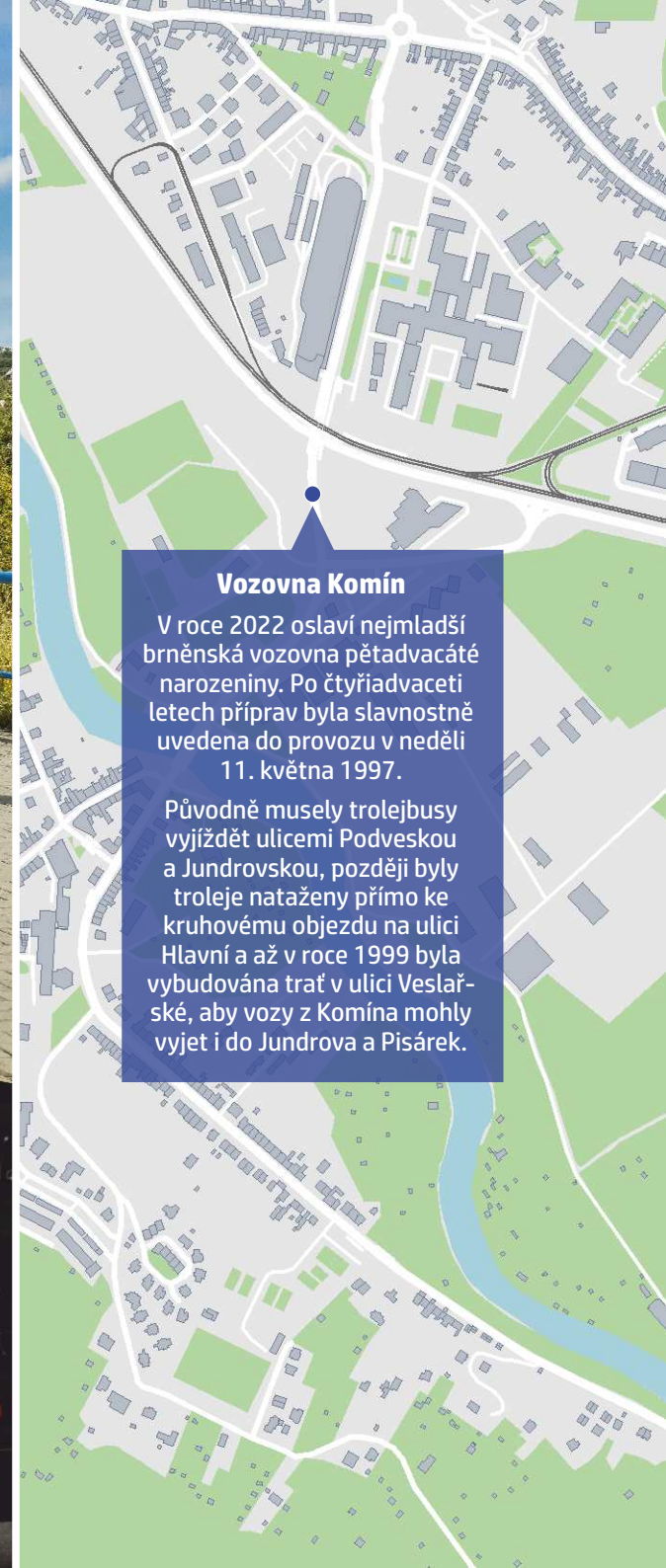
Mimo zajišťování provozu městské hromadné dopravy obstarává DPMB, a. s., správu nemovitostí ve vlastnictví statutárního města Brna, nezbytných pro provozování MHD, na základě v minulosti uzavřené mandátní smlouvy č. 10/264/2560 – nemovitosti na území města Brna, smlouvy o správě č. 10/185/2560 a smlouvy č. 97/0053/100 o správě vozovny Komín. Dle mandátní smlouvy č. 03/059/4031 bude DPMB, a. s., zařizovat podklady pro majetkoprávní vypořádání pozemků ve vlastnictví třetích osob a pozemků zastavěných stavbami tramvajových tratí.

Způsob a prostředky ovládnání:

Statutární město Brna je jediným akcionářem DPMB, a. s. Postavení statutárního města Brna jako osoby ovládající vyplývá také z postavení jediného akcionáře v působnosti valné hromady, jemuž mj. náleží:

- a) volba a odvolání členů představenstva,
- b) volba a odvolání členů dozorčí rady, s výjimkou členů dozorčí rady zvolených zaměstnanci společnosti,
- c) volba a odvolání členů výboru pro audit.

Při výkonu působnosti valné hromady zastupuje stat. město Brno podle § 102 odst. 2 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) Rada města Brna.



Vozovna Komín

V roce 2022 oslaví nejmladší brněnská vozovna pětadvacáté narozeniny. Po čtyřiceti letech příprav byla slavnostně uvedena do provozu v neděli 11. května 1997.

Původně musely trolejbusy vyjíždět ulicemi Podveskou a Jundrovskou, později byly troleje nataženy přímo ke kruhovému objezdu na ulici Hlavní a až v roce 1999 byla vybudována trať v ulici Veslařské, aby vozy z Komína mohly vyjet i do Jundrova a Pisárek.

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, pokud se takovéto jednání týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky:

V posledním účetním období nebyla učiněna jednání na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, která se týkala majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

Posouzení toho, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a 72 ZOK:

DPMB, a. s., zajišťuje pro osobu ovládající v rámci závazku veřejné služby veřejnou přepravu cestujících na dráze tramvajové, na dráze trolejbusové, v městské autobusové dopravě a při vodní dopravě veřejné ve vymezené zájmové oblasti města Brna.

Ovládající osoba naproti tomu poskytuje DPMB, a. s., jako dopravci kompenzaci závazku veřejné služby, a to podle pravidel stanovených ve Smlouvě o závazku veřejné služby č. 09/550/3010. Jak DPMB, a. s., tak i statutární město Brno se plně řídí tímto smluvním dokumentem. Náklady po zohlednění příjmů z prokázaných dopravních a přepravních výkonů jsou plně hrazeny kompenzací. Kromě vlastní tzv. kompenzace ztráty (nezpochybnitelný nárok), je kompenzována i oblast investiční a statutárním městem Brnem je hrazena i kompenzace čistého příjmu.

Ve smyslu § 71 ZOK lze jednoznačně potvrdit, že nedošlo k žádné újmě.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zajišťování dopravních potřeb občanů lze považovat za činnost směřující k naplnění základní funkce obce jako veřejnoprávní korporace vyjádřené v § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, podle něž obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Na veřejnou dopravu je obecně nahlíženo, vzhledem k jejímu charakteru, potřebě a významu, jako na určitý veřejný statek, u něž je jistá míra vměšování

územních samosprávných celků zcela běžná. Vztah statutárního města Brna, jako osoby ovládající, s DPMB, a. s., jako osobou ovládanou, která veřejnou dopravu zajišťuje, znamená pro DPMB, a. s., v této oblasti stabilitu a výlučnost postavení na trhu. Vztah ovládané a ovládající osoby tak odpovídá plně účelu, pro který byla osoba ovládaná zřízena.

Běžné obchodní vztahy udržuje společnost DPMB, a. s., jak se statutárním městem Brnem, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Fakturace probíhá vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevznikla nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

V souladu s § 83 odst. 3 ZOK se nevyžaduje přezkum této zprávy o vztazích kontrolním orgánem, neboť ovládající osobou je jediný akcionář ovládané osoby.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající nebo mezi osobami ovládanými:

DPMB, a. s., udržuje jak se statutárním městem Brnem jako osobou ovládající, tak i s ostatními společnostmi ovládanými statutárním městem Brnem běžné obchodní vztahy.

Přehled smluv uzavřených mezi DPMB, a. s., a osobou ovládající (statutární město Brno) a přehled smluv mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami jsou součástí přílohy této výroční zprávy.

V Brně dne 21. 2. 2022


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


Ing. Petr Kratochvíl
místopředseda představenstva



Kroftova

Trolejbusy jezdí ulicí Kroftovou od neděle 1. února 1976, kdy byla uvedena do provozu nová trať z Přívratu do právě vznikajícího sídliště v Komíně.

Původně trať končila provizorně před komínským kostelem sv. Vavřince, do smyčky na Řezáčově ulici byla prodloužena až o rok později.

Na konci roku 1981, po otevření nové trati z Kristenovy přes Kamenolom na Černého, začaly touto ulicí jezdit také trolejbusy do Bystrce.

Zpráva o činnosti dozorčí rady

V průběhu roku 2021 se dozorčí rada Dopravního podniku města Brna, a. s., sešla na celkem 10 zasedáních.

V období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 pracovala dozorčí rada ve složení:

Členové dozorčí rady voleni jediným akcionářem:

Předseda dozorčí rady: **Vít Prýgl**

Místopředseda dozorčí rady: **Jiří Ides**

Členové dozorčí rady: **Ing. Jiří Kuklínek**
Ing. Pavel Jankůj

Členové dozorčí rady voleni zaměstnanci akciové společnosti:

Členové dozorčí rady: **Ing. Jaromír Ticháček**, ve funkci do 25. 8. 2021
Libor Weinstein, ve funkci od 26. 8. 2021
Ing. Jan Seitl

V souladu se zákonem č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (dále jen „ZOK“) a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna se dozorčí rada v roce 2021 v rámci své kontrolní činnosti zabývala především plánem hospodaření společnosti, jeho úpravami a průběžně hodnotila dílčí plnění hospodářského plánu v průběhu roku. Předmětem jednání byla rovněž příprava plánu na rok 2022. V souladu s povinnostmi uloženými ZOK a usneseními Rady města Brna prováděla dozorčí rada kontroly vybraných úseků hospodářské činnosti. Podrobně se zabývala plněním Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, která byla uzavřena mezi statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a. s. Dozorčí rada také průběžně projednávala záležitosti související s investiční politikou společnosti a jejich úprav v průběhu roku.

O výsledcích svých jednání informovala dozorčí rada prostřednictvím zápisů z jednotlivých schůzí představenstvo společnosti.

Na svém zasedání dne 29. 4. 2022 projednala dozorčí rada účetní výsledek hospodaření společnosti za rok 2021 včetně „Účetní závěrky za rok 2021“ (rozvaha, výkaz zisku a ztráty, cash-flow, přehled o změnách vlastního kapitálu, příloha v účetní závěrce v plném rozsahu). Dále byla seznámena s výrokem nezávislého auditora, který konstatuje, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DPMB, a. s., k 31. 12. 2021,

nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2021 v souladu s českými účetními předpisy. Na zasedání dozorčí rady dne 25. 3. 2022 byla projednána „Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou DPMB, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2021“.

Dozorčí rada dospěla k následujícím závěrům:

- Dozorčí rada konstatuje, že podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a Stanovami akciové společnosti Dopravní podnik města Brna.
- Dozorčí rada během své kontrolní činnosti v průběhu roku 2021 neshledala zjevné nedostatky v hospodaření společnosti.
- Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit výsledky hospodaření společnosti za rok 2021, včetně účetní závěrky, Zprávy o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a o vztazích mezi ovládanou osobou Dopravní podnik města Brna, a. s., a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2021.

Dozorčí rada souhlasí, aby výsledek hospodaření po zdanění Dopravního podniku města Brna, a. s., za rok 2021 ve výši 52 389 222,97 Kč byl použit na doplnění investičního fondu.

V Brně dne 29. 4. 2022



Vít Prýgl
předseda dozorčí rady DPMB, a. s.



hrad Veverí

Hrad na skalnatém ostrohu nad řekou Svatavkou byl podle legendy založen roku 1059 knížetem Konrádem I. Brněnským. Trvalo dlouhých 890 let, než k němu poprvé připlula loď Dopravního podniku města Brna.

Lávka, spojující oba břehy Brněnské přehrady, vznikla v roce 2003 a o čtrnáct let později bylo vybudováno nové bezbariérové přístaviště se zastřešeným nástupním můstkem.

Zpráva nezávislého auditora

Zpráva nezávislého auditora o ověření řádné účetní závěrky k 31. 12. 2021 akcionáři společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., se sídlem v Brně, Hlinky 64/151, Pisárky, PSČ: 603 00, IČ 25508881.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s. (dále také jen „Společnost“), sestavené na základě českých účetních předpisů ke dni 31. 12. 2021, za období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2021, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 a přílohy, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., k 31. 12. 2021, nákladů, výnosů, výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2021 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo

zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

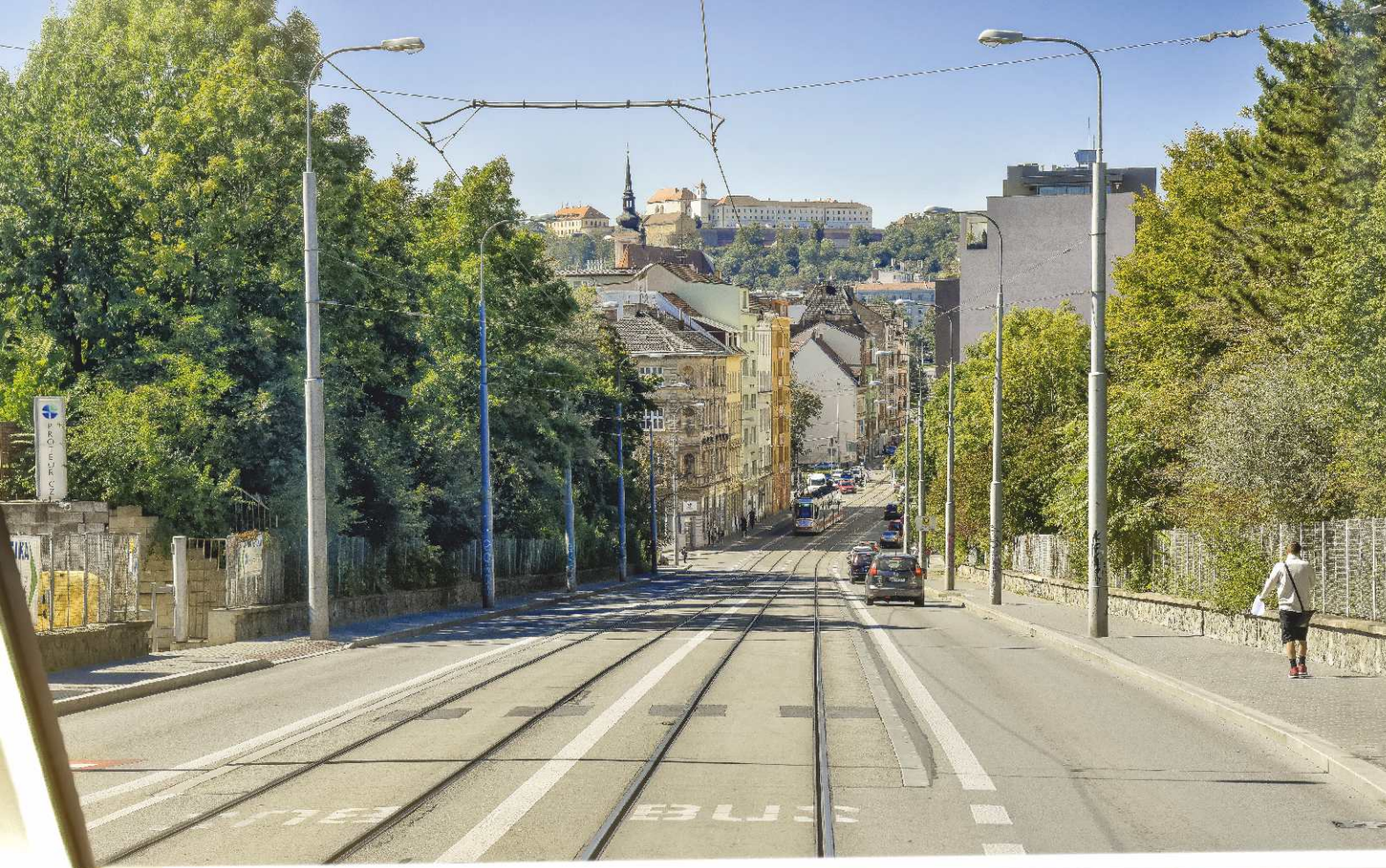
Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna pokračovat v trvání podniku, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se trvání podniku a použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit.



Milady Horákové

Jedna z nevytíženějších ulic města končila až do třicátých let 20. století v křižovce ulic Příční a Traubovy. Teprve roku 1940 byla proražena široká třída spojující Moravské náměstí a Merhautovu ulici, po které začaly jezdit tramvaje do Černých Polí na Zemědělskou. O devět let později dojely až do Štefánikovy čtvrti a od roku 1977, díky krátké spojnici, také do Židenic a Husovic.

V letech 2014–2015 byla ulice kompletně zrekonstruována.



Zpráva nezávislého auditora

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol představenstvem.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu trvání podniku při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti

pokračovat v trvání podniku. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti pokračovat v trvání podniku vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost pokračovat v trvání podniku.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Naší povinností je rovněž poskytnout výboru pro audit prohlášení o tom, že jsme splnili příslušné etické požadavky týkající se nezávislosti, a informovat jej o veškerých vztazích a dalších záležitostech, u nichž se lze reálně domnívat, že by mohly mít vliv na naši nezávislost, a případných souvisejících opatřeních.

V Brně dne 7. 4. 2022

Kreston A&LCE Audit, s. r. o.

Moravské náměstí 1007/14, 602 00 Brno
Ev. č. opr. KAČR č. 007

Odpovědný statutární auditor:


Ing. Martin Kozohorský
jednatel společnosti


Ing. Leoš Kozohorský
Ev. č. opr. KAČR č. 1276

Přílohy:

Výroční zpráva obsahující účetní závěrku skládající se z:

- Výkazu zisku a ztráty
- Rozvahy
- Přehledu o peněžních tocích
- Přílohy
- Přehledu o změnách vlastního kapitálu





Nerudova

Dnes jedna z nejdůležitějších tratí, po které jezdí linka 12 do Králova Pole, byla vybudována roku 1961. Tehdy končila v dnešní smyčce Červinkova a od té doby byla ještě dvakrát prodloužena, a to vždy jen o jednu zastávku: nejprve v roce 1972 k Technickému muzeu a poté v roce 2008 do Technologického parku.

V roce 2008 zároveň vzniklo také propojení této trati s vozovnou Medlánky, které bylo plánováno téměř čtyřicet let.



Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
21/009/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	DPMB, RKS ulice Kounicova, úsek ul. Kotlářská až Slovákova – etepa I	21.01.2021
21/010/5071	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Brno, Bystrc, ul. Obvodová, rekonstrukce trakčních kabelů DPMB	21.01.2021
21/082//5071	SMB Brněnské komunikace, a. s.	44992785 60733098	Smlouva o poskytnutí práva užívání	Smlouva o poskytnutí práva užívání části vnitřního prostoru HDPE chráničky pro optické kabely	04.03.2021
21/120/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění jízdenkového automatu, budova č. p. 1895, p. č. 37828 v k. ú. Černá Pole	10.09.2021
21/265/1090	SMB	44992785	Rámcová smlouva o dílo	Instalace reklam na plochy DPMB, a. s.	26.05.2021
21/322/5082	SMB	44992785	Smlouva o pronájmu NPTV	Pronájem NPTV na Veslařské	27.05.2021
21/328/1080	SMB CERE Invest Edison Center, s. r. o. Technické síťe Brno, a. s.	44992785 27791483 25512285	Dohoda o ukončení a vypořádání smlouvy o nájmu pozemků, budoucí kupní smlouvy, budoucí smlouvy o zřízení věcných břemen a budoucí zástavní smlouvy	Zřízení služebnosti – stožár TV na p. č. 652/2 k. ú. Zábřdovice	25.06.2021
21/431/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Zastávky Podveská	02.07.2021
21/432/5080 + dodatek č. 1	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Zastávky Hrnčířská	02.07.2021 13.09.2021
21/433/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	SÚTT Krematorní – Starý Lískovec (vazba na Kampus)	02.07.2021
21/434/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Tramvajová smyčka Komárov	02.07.2021
21/435/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Rekonstrukce trianglu Semilasso	02.07.2021
21/436/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	RTV Slatina – Šlapanice	02.07.2021
21/474/1020	SMB MČ Brno-Ivanovice	44992785	Darovací smlouva	Dar jednoho kusu roční základní jízdenky přenosné pro tarifní zóny 100 a 101	18.08.2021
21/503/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění trakčních kabelů na p. č. 9756/63, 9756/65, k. ú. Židenice	10.12.2021
21/504/1080	SMB	44992785	Smlouva o zřízení služebnosti	Umístění trakčních kabelů a trakčních stožárů na p. č. 2591/6, 2712/17, 2712/18 k. ú. Maloměřice a na p. č. 1059/5, 2593/2, 2593/14, 2593/20, 2594/12 k. ú. Husovice	15.12.2021

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a statutárním městem Brnem

číslo smlouvy	smluvní strana	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
21/565/5080	SMB	44992785	Účelová investiční dotace	Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU	21.09.2021
21/596/5085	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí individuální dotace z rozpočtu SMB	Bezbariérová úprava zastávky Tábor směr Komín – dotace DPMB, a. s.	13.09.2021
21/656/1091	SMB	44992785	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	12.11.2021
21/672/5080	SMB	44992785	Dohoda o převodu některých práv a povinností ze správního rozhodnutí	Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, 1. etapa – Realizace stavby centrální odpadové hospodářství	20.10.2021
21/687/2082	SMB	44992785	Smlouva o zajištění služby autobusové dopravy	Smlouva o zajištění služby autobusové dopravy	29.11.2021
21/716/1080	SMB Vysoké učení technické v Brně Teplárny Brno, a. s. Dopravní podnik města Brna, a. s. Symbios Funding & Consulting, GmbH SAKO Brno, a. s.	44992785 00216305 46347534 25508881 DE276875923 60713470	Memorandum o spolupráci	Spolupráce při identifikaci, přípravě a případné realizaci projektů v oblasti energetiky, dopravy a ochrany životního prostředí	25.10.2021
21/738/5085	SMB	44992785	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Stavba TT na ulici Vídeňská, k. ú. Dolní Heršpice + Horní Heršpice	22.12.2021
21/773/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB na projekt TT Vídeňská, úsek Bohunická – Moravanské lány	22.11.2021
21/774/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB	Smlouva o poskytnutí účelové investiční dotace z rozpočtu SMB na projekt Mendlovo náměstí – úprava veřejného prostranství fáze II – trolejbusová trať Veletržní	22.11.2021
21/791/1080	SMB SEMIRA, a.s.	44992785 27758684	Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Přeložka trolejového vedení p. č. 7652/34, k. ú. Židenice	10.12.2021
21/814/1090	SMB	44992785	Rámcová smlouva o dílo	Instalace reklam na plochy DPMB, a. s.	22.12.2021
21/863/5080	SMB	44992785	Smlouva o poskytnutí dotace z rozpočtu SMB	Centrální odpadové hospodářství a šatny pro zaměstnance DPMB, a. s.	15.12.2021

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

číslo smlouvy	smluvní stran	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
21/005/5060	Brněnské vodárny a kanalizace, a. s.	46347275	Smlouva o dodávce pitné vody a odvádění odpadních vod	Dodávka pitné vody Svatopetrská	18.01.2021
21/008/5090	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Smlouva o dílo	Lakování autobusu RTO	25.01.2021
21/015//1090	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Kupní smlouva	Divadelní představení – reciproční spolupráce	21.12.2020
21/232/5082	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Nájemní smlouva	Pronájem NPTV za účelem umístění květinových nádob v roce 2021 ve městě Brně	06.04.2021
21/277/5084	Brněnské komunikace, a. s.	60733098	Nájemní smlouva	Umístění kamery na budově Lodní dopravy	28.06.2021
21/279/1091	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Tramboard	11.06.2021
21/280/1091	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Letáky do vozidel	11.06.2021
21/359/5071	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o dílo	Optické propojení trasy DPMB, a. s., Barvířská – voz. Husovice	17.09.2021
21/370/1091	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	23.07.2021
21/373/1090	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	101443	Smlouva o zajištění reklamy	Celoplošná reklama na tramvaji v rámci vzájemné spolupráce	30.06.2021
21/374/1090	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	101443	Smlouva o zajištění reklamy	Reklamní plnění, uspořádání akcí pro zaměstnance DPMB, a. s.	30.06.2021
21/378/2010	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Nájemní smlouva	Pronájem historických autobusů	23.06.2021
21/379/2010	Technické muzeum v Brně, p. o.	101435	Nájemní smlouva	Pronájem historických tramvají	23.06.2021
21/391/5071	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o dílo	Optické propojení trasy DPMB, a. s., měníren Údolní – Křížová – Vídeňská	17.09.2021
21/392/5071	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o právu užívání optických vláken	Optické propojení trasy TSB, a. s., od měnírny Křížova – objekt Mendlovo nám. 19	14.10.2021
21/419/1090	Filharmonie Brno, p. o.	94897	Smlouva o poskytování reklamních služeb	Pronájem Besedního domu a mediální partnerství	30.06.2021
21/420/1090	Filharmonie Brno, p. o.	94897	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošný polep tramvaje	30.06.2021
21/466/5085	Technické sítě Brno, a. s.	25512285	Smlouva o společnosti a spolufinancování stavby	Mendlovo náměstí – úprava veřejného prostranství – fáze II – trolejbusová trať a VO Veletržní	04.10.2021
21/516/1090	Městské divadlo Brno, p. o.	101397	Smlouva o zajištění reklamy	Zajištění propagace DPMB, a. s.	25.08.2021
21/536/5085	Technické sítě Brno, a. s. UniCab, s. r. o.	25512285 26961873	Smlouva o dílo	Mendlovo náměstí – úprava veřejného prostranství – fáze II – trolejbusová trať a VO	26.11.2021

Smlouvy mezi DPMB, a. s., a ostatními ovládanými osobami

číslo smlouvy	smluvní stran	IČO	druh smlouvy	předmět smlouvy	datum
21/553/5063	Teplárny Brno, a. s.	46347534	Smlouva o dodávce elektřiny v letech 2022 a 2023 odběrná místa NN	Dodávka elektřiny v letech 2022 a 2023 – NN	08.10.2021
21/584/1072	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	Smlouva o využívání sauny a páry v zařízení	Zajištění možnosti využívání sauny a páry v externím zařízení ve městě Brně pro zaměstnance DPMB, a. s.	21.09.2021
21/606/1091	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Letáky ve vozidlech	02.10.2021
21/638/3060	SAKO, a. s.	60713470	Smlouva o prodeji a koupi stlačeného zemního plynu a používání nepřenosných karet	Prodej a koupě CNG a používání nepřenosných karet	11.10.2021
21/665/1090	Knihovna Jiřího Mahena, p. o.	101494	Smlouva o propagaci a reklamě	Reklamní plnění v KJM	26.10.2021
21/699/1091	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Letáky ve vozidlech	26.10.2021
21/700/1091	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Spot v LCD	26.10.2021
21/712/3080	Veřejná zeleň města Brna, p. o.	622161521	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoID pro VZMB	Zajištění služeb modulu BrnoID	04.11.2021
21/713/3080	Hvězdárna a planetárium Brno, p. o.	101443	Smlouva o zajištění služeb modulu BrnoID pro Hvězdárnu	Zajištění služeb modulu BrnoID	04.11.2021
21/842/1091	STAREZ-SPORT, a. s.	26932211	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Letáky ve vozidlech	03.12.2021
21/846/2082	Město Šlapanice KORDIS JMK, a. s.	00282651 26298465	Smlouva o zajištění přepravy	Zajištění přepravy rozšířeným počtem spojů trolejbusové linky 31	12.01.2022
21/865/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Kupní smlouva	Reciproční divadelní představení v rámci spolupráce	17.12.2021
21/866/1090	Národní divadlo Brno, p. o.	94820	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	17.12.2021
21/867/1090	Muzeum města Brna, p. o.	101427	Smlouva o pronájmu reklamních ploch	Celoplošná reklama na tramvaji	22.12.2021
21/881/1090	Muzeum města Brna, p. o.	101427	Smlouva o spolupráci	Reciproční spolupráce v oblasti pronájmu reklamních ploch	22.12.2021

Příloha v účetní závěrce za rok 2021

1 POPIS SPOLEČNOSTI

Akiová společnost Dopravní podnik města Brna vznikla dnem 1. 1. 1998 přeměnou Dopravního podniku města Brna, státního podniku se sídlem v Brně, Hlinky 151, IČO 25508881, který byl zrušen bez likvidace.

Dopravní podnik města Brna, a. s., je zapsán v obchodním rejstříku pod spisovou značkou: B 2463, vedenou u Krajského soudu v Brně.

Základní kapitál společnosti k 31. 12. 2021 činí 4 432 317 860 Kč a je zcela splacen.

Společnost se v roce 2021 řídila stanovami akiové společnosti Dopravní podnik města Brna, upravenými a schválenými rozhodnutím jediného akcionáře v působnosti valné hromady ze dne 11. 9. 2018.

1.1 Specifikace společnosti

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Brna, a. s.
Sídlo: Brno, Hlinky 64/151, PSČ 603 00
Doručovací PSČ: 656 46
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ 25 50 88 81
Právní forma: akiová společnost
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost Dopravní podnik města Brna, a. s., je členem koncernu SMB.

1.2 Změny a dodatky provedené v obchodním rejstříku v účetním období 2021

Ke dni 25. 8. 2021 zánik členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Ing. Jaromíru Ticháčkovi.

Ke dni 26. 8. 2021 vznik členství v dozorčí radě společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., Liboru Weinsteinovi.

1.3 Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných společnostech

Dopravní podnik města Brna, a. s., nevlastní majetkové ani smluvní účasti v jiných společnostech.

1.4 Zaměstnanci společnosti, osobní náklady

Zaměstnanci	sledované účetní období (rok 2021)	předchozí účetní období (rok 2020)
průměrný přepočtený počet zaměstnanců	2 547	2 579
- z toho vrcholový management	5	5
- z toho THP	384	393

Osobní náklady	sledované účetní období (tis. Kč)	předchozí účetní období (tis. Kč)
mzdové náklady včetně odměn orgánů společnosti a výboru pro audit	1 118 159	1 121 612
- z toho odměny členů statutárních a dozorčích orgánů společnosti a výboru pro audit	1 872	1 953
- z toho představenstvo společnosti	980	1 032
- z toho dozorčí rada společnosti	568	597
- z toho výbor pro audit	324	324
náklady na sociální zabezpečení a zdr. pojištění	370 812	375 044
sociální náklady	61 797	52 677
osobní náklady celkem	1 550 768	1 549 333

Mimo výše uvedených odměn z výkonu jejich funkce je členům statutárního a dozorčího orgánu hrazeno společností pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou z titulu své funkce. Toto pojištění bylo zúčtováno jako nepeněžní příjem členů statutárního a dozorčího orgánu a byly z něho provedeny veškeré zákonné odvody.

Výše pojistného za odpovědnost z titulu funkce 175 tis. Kč

2 ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Účetní závěrka byla připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2021 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

3 OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Účetnictví společnosti respektuje obecné účetní zásady a principy, především aktuální princip, oceňování majetku historickými cenami, zásadu opatrnosti a princip dokladovosti a inventarizace.

3.1 Dlouhodobý majetek

3.1.1 Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které obsahují cenu pořízení a náklady s pořízením související v souladu s § 47 prováděcí vyhlášky 500/2002 Sb.

3.1.2 Dlouhodobý nehmotný majetek

Hranice pro dlouhodobý nehmotný majetek je od 80 tis. Kč. Do nákladů je odepisován na základě předpokládané doby životnosti příslušného majetku.

Za technické zhodnocení nehmotného majetku se považují náklady zvyšující cenu pořízení, pokud jejich hodnota přesahuje částku 80 tis. Kč.

Udržování nehmotného majetku (např. update software, aktualizace v souvislosti se změnami legislativy) se účtuje do nákladů.

3.1.3 Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režijní náklady (případně část správních nákladů) vztahující se k jejich výrobě a podíl zásobovací režie.

V roce 2021 byla stanovena nadále hranice pro dlouhodobý hmotný majetek nad 80 tisíc Kč. Do nákladů se odepisuje po dobu předpokládané ekonomické životnosti.

Dlouhodobý hmotný majetek získaný vkladem jediného akcionáře je oceněn reprodukční pořizovací cenou a zaúčtován ve prospěch základního kapitálu. Reprodukční pořizovací cena tohoto majetku byla stanovena na základě znaleckých posudků.

Dlouhodobý majetek, na jehož pořízení byla poskytnuta účelová dotace ze státního rozpočtu, dotace z rozpočtu statutárního města Brna a dotace z fondů EU, je v účetnictví DPMB, a. s., oceňován pořizovací cenou sníženou o částku zúčtované dotace.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku v případech, které zvyšují jeho pořizovací cenu, a jejichž hodnota přesahuje částku v roce 80 tis. Kč, zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

3.1.4 Opravná položka k dlouhodobému majetku

Opravná položka je tvořena na základě inventarizace majetku. Vyjadřuje přechodné snížení hodnoty majetku. V podmínkách DPMB, a. s., je opravná položka k majetku tvořena zejména k vozidlům MHD se zůstatkovou hodnotou, které jsou určeny v následném roce k vyřazení.

3.1.5 Odpisování majetku

Odpisový plán účetních odpisů je stanoven vnitřní směrnici E 24. U veškerého odpisovaného majetku uplatňuje účetní jednotka rovnoměrné odpisování. Při výpočtu

odpisů se vychází z pořizovací ceny majetku, která je v podmínkách v DPMB, a. s., posuzována podle způsobu nabytí:

- a) Majetek, který byl do společnosti vložen akcionářem. U tohoto majetku jsou vedeny dvě pořizovací ceny:
 - Cena daňová, která je shodná s cenou u původního vlastníka a je základem pro výpočet odpisů zahrnovaných do základu daně z příjmů.
 - Cena účetní, která je shodná s cenou nepeněžního vkladu a byla stanovena znaleckým posudkem ke dni vkladu jako cena tržní. Tato cena je vedena v účetnictví a je základem pro výpočet účetních odpisů, které jsou součástí účetních nákladů.
- b) Majetek pořízený akciovou společností, u něhož je pořizovací cena účetní shodná s pořizovací cenou daňovou.

Pořízení technického zhodnocení majetku, který není ve vlastnictví DPMB, a. s., kde v době realizace TZ z důvodu neexistence písemného souhlasu majitele s daňovým odepisováním majetku, DPMB, a. s., odepisuje pouze účetně. Jedná se především o zhodnocení vozovny Komín nebo vybavení předprodeje Bystřc (SMB), které DPMB, a. s., využívá na základě příkazní a nájemní smlouvy.

Odpisování dlouhodobého nehmotného majetku

Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vychází z ustanovení §28 odstavec 6 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Účetní jednotka dodržuje zásadu odepsání dlouhodobého nehmotného majetku v účetnictví nejdéle do pěti let od jeho pořízení. Daňové odpisy nehmotného majetku se do konce roku 2020 řídily ZDP § 32a č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. Od 1. 1. 2021 kategorie dlouhodobý nehmotný majetek přestala v zákoně o dani z příjmu existovat. Definice i specifická pravidla odpisování byly zcela vypuštěny. Dlouhodobý nehmotný majetek však jako kategorie dlouhodobě využitelného, a tedy odpisovaného aktiva stále existuje v účetnictví. Přitom o výši pořizovací ceny pro zařazení a odpisování dlouhodobého nehmotného majetku rozhoduje nadále výhradně účetní jednotka.

Odpisování dlouhodobého hmotného majetku

Účetní odpisy uplatněné v účetnictví DPMB, a. s., jsou u každého předmětu stanoveny s přesností na celé měsíce v závislosti na délce životnosti a provozuschopnosti předmětu s přihlédnutím k:

- doporučení výrobce, pokud neodporuje podmínkám životnosti v provozu MHD
- skutečné životnosti dosahované v podmínkách DPMB, a. s., ověřené praxí a ověřenými konkrétními provozními podmínkami
- § 30 zákona o daních z příjmů, jako životnosti uznané zákonem
- pravidlům závazně stanoveným pro projekty spolufinancované z prostředků Evropské unie, kterými se doba odepisování řídí.

U všech druhů majetku společnost dodržuje ustanovení § 31 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů – tzn., že používá výhradně rovnoměrné odpisování.

Rekapitulace odpisů dlouhodobého majetku za rok 2021 (v tis. Kč)

účet:	třída IM:	doba odpisování	název	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
021 000	21100 – 21199	15 – 50	budovy, haly, stavby	56 178	49 466	6 712
021 000	21200 – 21220	15 – 50	kolejiště tratí ED	100 270	130 690	-30 420
021 000	21300	20	trolejové vedení ED	7 182	7 677	-495
021 000	21400	20	trolejové vedení TD	3 323	3 609	-286
021 000	21500 – 21540	25 – 35	kabelové vedení	23 279	23 016	263
022 000	22100 – 22140,60	4 – 25	dopravní prostředky	20 994	18 132	2 862
022 000	22150	15	lodě	4 625	6 396	-1 771
022 000	22200	2 – 10	autobusy MHD	97 142	128 729	-31 587
022 000	22300	10 – 16	trolejbusy	10 943	10 004	939
022 000	22400	10 – 25	tramvaje	272 593	222 959	49 634
022 000	22500 – 22590	4 – 15	stroje a zařízení	21 278	20 451	827
022 000	22600 – 22620	4 – 15	technologie měření	13 593	15 149	-1 556
022 000	22700 – 22720	8 – 15	inventář	728	562	166
celkem dlouhodobý hmotný majetek				632 128	636 838	-4 712
029 000	29000	10	jiný majetek – služebnost	145	145	0
029 000	29010	10	jiný majetek – služebnost – úč.	0	10	-10
celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek				145	155	-10
013 000	11300	4	software	1 116	1 116	0
013 000	11310	4	software	7 507	7 728	-221
013 000	11320	4	software – TZ	0	0	0
014 000	11400	4	věcná břemena	0	0	0
014 000	11410	4	ocenitelná práva	140	875	-735
019 000	11900	4	ostatní DNM	60	25	35
celkem dlouhodobý nehmotný majetek				8 823	9 744	-921
celkem odpisy dlouhodobého majetku				641 097	646 740	-5 643

Odpisová skupina	uznané do základu daně	vyúčtované do nákladů	rozdíl
nehmotný majetek	7 706	8 628	-922
NM pořízený v roce 2001–2003 UO=DO	1 116	1 116	0
jiný majetek – služebnost UO=DO	145	145	0
jen UO	0	10	-10
1	14 671	16 071	-1 400
2	127 134	156 894	-29 760
3	302 421	250 912	51 509
4	125 082	156 884	-31 802
5	62 037	55 303	6 734
6	786	778	8
celkem odpisy dlouhodobého majetku	641 098	646 741	-5 643

3.2 Zásoby

3.2.1 Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami s použitím váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.). Způsob pořízení a oceňování zásob se řídí směrnicí E 15 Nákup.

Výrobky a nedokončená výroba (služby) se oceňují skutečnými vlastními náklady. Zásoby vytvořené vlastní činností včetně renovací jsou oceňovány vlastními náklady, kterými jsou přímé náklady vynaložené na jejich výrobu a podíl zásobovací režie. Proces renovací a vlastní výroby se řídí směrnicí E16 Renovace a vlastní výroba náhradního dílu.

3.2.2 Opravná položka k zásobám

Opravná položka k nízkoobrátkovým, zastaralým zásobám či jinak dočasně znehodnoceným zásobám je tvořena na základě analýzy obrátkovosti zásob a na základě individuálního posouzení.

3.3 Peněžní prostředky

Peněžní prostředky tvoří ceniny, peníze v hotovosti a peníze na bankovních účtech a jsou oceňovány jmenovitou hodnotou. DPMB, a. s., nečerpala v průběhu účetního období dlouhodobé ani krátkodobé bankovní úvěry ani finanční výpomoci.

3.4 Pohledávky

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Ocenění nedobytných

nebo pochybných pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů v souladu se směrnicí E 22 Tvorba a používání opravných položek.

Dohadné účty aktivní se oceňují na základě odborných odhadů a propočtů.

Pohledávky i dohadné účty aktivní se rozdělují na krátkodobé s dobou splatnosti do 12 měsíců včetně a dlouhodobé se splatností nad 12 měsíců s tím, že krátkodobé jsou splatné do jednoho roku od rozvahového dne.

3.5 Dlouhodobé i krátkodobé závazky

Dlouhodobé a krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách. Rozdělují se na krátkodobé do 12 měsíců od data splatnosti včetně a dlouhodobé nad 12 měsíců od data splatnosti.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů. Rozdělují se na krátkodobé a dlouhodobé ve stejných intervalech jako závazky.

3.6 Devizové operace

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách (v kurzu platném ke dni jejich vzniku) a k rozvahovému dni byly položky peněžité povahy oceněny kurzem platným k 31. 12. 2021, vyhlášeným Českou národní bankou.

Realizované i nerealizované kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

3.7 Použití odhadů

Společnost používá odhady a předpoklady. Ty mají vliv na vykazované hodnoty pohledávek a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Jak plyne z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v okamžiku účtování se mohou od těchto odhadů mírně odlišovat.

3.8 Účtování výnosů a nákladů

Společnost při účtování nákladů a výnosů respektuje věcnou a časovou souvislost nákladů a výnosů. Největší položkou ve výnosech, která se časově rozlišuje, jsou tržby z hlavní činnosti, a to prodeje časového jízdného od data a délky jeho platnosti (roční, čtvrtletní, měsíční). Společnost o tržbách účtuje v souladu se směrnicí E 21 Účtování tržeb městské hromadné dopravy v DPMB, a. s.

4 DLOUHODOBÝ MAJETEK

4.1 Stav dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku k 31. 12. 2021

Doplňující informace k rozvaze.

Viz tabulky na následující straně.

a) Dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)

	třída IM	pořizovací hodnota	oprávky	zůstatková - účetní hodnota
software	11300 - 11320	141 860	127 369	14 491
ocenitelná práva	11400 - 11410	3 860	1 964	1 896
ostatní DNM	11900	161	97	64
celkem DNM		145 881	129 430	16 451
nedokončený DNM		341	0	341
celkem DNM		146 222	129 430	16 792

b) Dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)**samostatné movité věci a soubory**

dopravní prostředky a zařízení	22100 - 22140 22160	284 492	178 183	106 309
lodě	22150	111 103	67 342	43 761
autobusy	22200	1 232 761	624 956	607 805
trolejbusy	22300	714 781	388 342	326 439
tramvaje	22400	5 067 779	2 672 768	2 395 011
stroje a zařízení	22500 - 22590	439 393	371 473	67 920
technologie měření	22600 - 22620	542 396	504 143	38 253
inventář	22700 - 22720	9 450	7 148	2 302
účetní opravná položka k vozidlům			16 698	-16 698
celkem samostatné movité věci		8 402 155	4 831 053	3 571 102

stavby

budovy, haly, stavby	21100 - 21199	2 067 194	700 360	1 366 834
kolejiště ED	21200 - 21220	2 880 120	2 141 524	738 596
trolejové vedení ED	21300	180 985	121 838	59 147
trolejové vedení TD	21400	125 045	103 308	21 737
kabelové vedení	21500 - 21540	572 772	283 527	289 245
účetní opravná položka ke stavbám			3 227	-3 227
celkem stavby		5 826 116	3 353 784	2 472 332

jiný dlouhodobý majetek	29000 - 29010	1 605	759	846
pozemky	31000	255 527	0	255 527
jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	963
nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		1 099 962	0	1 099 962
poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		0	0	0
celkem dlouhodobý hmotný majetek		15 586 328	8 185 596	7 400 732

DLOUHODOBÝ MAJETEK CELKEM	15 732 550	8 315 026	7 417 524
----------------------------------	-------------------	------------------	------------------

4.2 Stav, přírůstky a úbytky dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Viz tabulka na následující straně.

4.2.1 Nejvýznamnější položky v přírůstcích

- Nehmotný majetek – SW pro řízení a monitorování privilegovaných účtů
- Stavby – TT Plotní, přístřešky na zastávkách MHD, budovy AD Slatina – snížení energetické náročnosti
- Vozidla MHD – 9 ks tramvají DRAK, 20 ks trolejbusů 27Tr, 13 ks autobusů Solaris kloubové nízkopodlažní

4.2.2 Nejvýznamnější položky v úbytcích

- Dopravní prostředky a zařízení – prodej 2 ks vozidel s montážní plošinou Renault, likvidace staré mycí linky ve vozovně ED Pisárky
- Vozidla MHD – likvidace 12 ks autobusů, 16 ks trolejbusů a 16 ks tramvají, 2 ks vlečných vozů
- Stroje a zařízení – likvidace souboru zařízení na výdej jízdenek na LD

4.2.3 Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením

Výrazný rozdíl mezi tržním a účetním ohodnocením vykazuje společnost u dlouhodobého hmotného i nehmotného odpisovaného majetku, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace z rozpočtu statutárního města Brna, ze státního rozpočtu nebo z evropských fondů. Dotace, které byly zaúčtovány v souladu s účetními předpisy platnými od 1. 1. 2002, snižovaly pořizovací (vstupní cenu) takto pořízeného majetku. Seznam pořízeného a vyřazeného dlouhodobého majetku v roce 2021, na jehož pořízení byla poskytnuta plná nebo částečná dotace – viz tabulka na straně 49.

Dlouhodobý majetek stav (v PC), přírůstky a úbytky DHMO a DNMO		třída IM	pořizovací cena stav k 1. 1. 2021	přírůstky včetně dotace	úbytky	pořizovací cena stav k 31.12.2021	přírůstky z toho dotace
dlouhodobý ne- hmotný majetek	software	11300 - 11320	136 881	4 979	0	141 860	0
	ocenitelná práva	11400 - 11410	3 860	0	0	3 860	0
	ostatní DNM	11900	161	0	0	161	0
	nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek		0	0	0	0	0
	celkem dlouhodobý nehmotný majetek		140 902	4 979	0	145 881	0
pozemky		31000	255 472	211	156	255 527	0
stavby	budovy a haly	21100 - 21199	2 025 726	41 459	-7	2 067 194	23 301
	kolejiště ED	21200 - 21220	2 829 632	50 506	18	2 880 120	456 853
	trolejové vedení ED	21300	179 289	1 696	0	180 985	53 938
	trolejové vedení TD	21400	126 023	-978	0	125 045	33 766
	kabelové vedení	21500 - 21540	580 916	-8 144	0	572 772	99 452
	celkem stavby		5 741 586	84 539	11	5 826 116	667 310
samostatné movité věci a soubory	dopravní prostředky a zařízení	22100 - 22140,60	279 822	15 580	10 910	284 492	-28
	lodě	22150	108 230	2 873	0	111 103	0
	autobusy	22200	1 175 137	93 910	36 286	1 232 761	0
	trolejbusy	22300	546 702	239 240	71 161	714 781	0
	tramvaje	22400	4 881 319	288 274	101 814	5 067 779	0
	stroje a zařízení	22500 - 22590	436 609	6 469	3 685	439 393	3 271
	technologie měření	22600 - 22620	565 369	-22 973	0	542 396	26 354
	inventář	22700 - 22720	9 026	424	0	9 450	0
	celkem samostatné movité věci		8 002 214	623 797	223 856	8 402 155	29 597
jiný DHM	jiný dlouhodobý majetek	29000 - 29010	1496	109	0	1605	0
	jiný dlouhodobý majetek	32000	963	0	0	963	0
	celkem jiný dlouhodobý hmotný majetek		2 459	109	0	2 568	0
nedokončený dlou- hodobý majetek	nedokončený dlouhodobý majetek hmotný		920 863	887 756	708 657	1 099 962	0
	– z toho prodej NI		0	0	0	0	0
	zmařené projekty		0	10 944	10 944	0	0
	nedokončený dlouhodobý majetek nehmotný		0	5 320	4 979	0	0
	zúčtované dotace (SR + SMB)		0	-696 907	-696 907	0	0
	celkem nedokončený majetek včetně dotace		920 863	207 113	27 673	1 100 303	0
poskytnuté zálohy na dlouhodobý majetek		28 000	25 116	53 116	0	0	
dlouhodobý majetek odpisovaný a neodpisovaný celkem		14 950 594	940 885	304 812	15 586 669	696 907	
dlouhodobý majetek celkem		15 091 496	945 864	304 812	15 732 550		

Majetek s výrazně rozdílným tržním a účetním ohodnocením (v tis. Kč)

	PC majetku pořízeného s dotací bez snížení o dotaci	PC majetku po snížení o dotaci	hodnota dotace
zůstatek k 31. 12. 2020	13 074 490	8 179 552	4 894 938

druh majetku	PC majetku pořízeného v aktuálním roce	PC majetku po snížení o dotaci	hodnota dotace
kabely TB a ED	130 584	31 131	99 453
traťové úseky	611 017	184 238	426 779
trolejové vedení ED a TD	99 477	11 773	87 704
zastávkové přístřešky	972	0	972
informační panely	2 819	0	2 819
ostatní stavby a dlouhodobý majetek	132 910	53 730	79 180
celkem přírůstky s dotací v akt. roce	977 779	280 872	696 907
technické zhodnocení akt. roku provedené na dotovaném majetku, pořízené s dotací v předchozích letech	194 778	194 778	0
celkem přírůstky v roce 2021	1 172 557	475 650	696 907

druh majetku	vyřazení majetku s dotací	změna PC po snížení o dotaci	dotace u vyřazení majetku
tramvaje	-85 464	-83 599	-1 865
trolejbusy	-73 046	-71 162	-1 884
autobusy	-68 879	-36 286	-32 593
celkem úbytky v roce 2021	-227 390	-191 047	-36 342

celkem pořízeného majetku s dotací k 31.12. 2021	14 019 658	8 464 155	5 555 503
---	-------------------	------------------	------------------

4.3 Dotace poskytnuté na pořízení investičního majetku**4.3.1 Účelové investiční dotace SMB na infrastrukturu DPMB, a. s.**

Z rozpočtu SMB byly k 31. 12. 2020 poskytnuty účelové investiční dotace na infrastrukturu ve výši 218 200 tis. Kč na akce dopravního podniku, jejichž realizace byla naplánována na rok 2021 a rok 2022. V průběhu roku 2021 byly SMB poskytnuty účelové investiční dotace na infrastrukturu ve výši 402 827 tis. Kč.

V roce 2021 bylo k realizovaným stavbám zúčtováno na dotacích k jejich pořizovací hodnotě 381 339 tis. Kč.

Zůstatek na účtu 347 480 – zúčtování investičních dotací ze SMB je 239 688 tis. Kč. Z toho na akce, které budou realizované v roce 2022 byla již poskytnuta záloha ve výši 213 500 tis. Kč. Neprovedené vratky dotací k 31. 12. 2021 činí 26 188 tis. Kč.

předmět realizace (v tis. Kč)	předpis dotace účet 347 480	zúčtovaná dotace v roce 2021	přijaté dotace rok 2020 účet 378 220	přijaté dotace rok 2021 účet 378 220	neprovedené vratky k 31.12.2021
dotace SMB – Prodl. ostrůvku zastávky MHD Konečného nám.	1 200	1 200	1 200	0	0
dotace SMB – SÚTT Krematorium – Starý Lískovec	115 000	115 000	0	115 000	0
dotace SMB – Rekonstrukce ulice Lesnická	101 000	100 863	93 000	8 000	137
dotace SMB – Rekonstrukce trianglu Semilasso	42 000	42 000	0	42 000	0
dotace SMB – RTV Slatina Šlapanice – dotace DPMB, a. s.	31 000	31 000	0	31 000	0
dotace SMB – Tramvajová smyčka Komárov – dotace DPMB, a. s.	32 327	32 327	0	32 327	0
dotace SMB – Bezbariérová úprava zastávky Tábor	1 500	1 500	0	1 500	0
dotace SMB – Zastávky Hrnčířská – dotace DPMB, a. s.	3 500	3 500	0	3 500	0
dotace SMB – Tramvaj Plotní – soubor staveb	80 000	53 949	80 000	0	26 051
dotace SMB – Centrum odpad. hospodářství a šatny pro zam.	16 000	0	0	16 000	0
dotace SMB – TT Vídeňská, úsek Bohunická – Moravanské lány	115 000	0	0	115 000	0
dotace SMB – Mendlovo nám. – úprava veřejného prostranství	30 000	0	0	30 000	0
dotace SMB – VMO Tomkovo náměstí a VMO Rokytova	36 500	0	33 000	3 500	0
dotace SMB – Proj. dok. DUSP Vozovna Pisárky – etapa III	11 000	0	11 000	0	0
dotace SMB – Zastávky Podveská – dotace DPMB, a. s.	5 000	0	0	5 000	0
celkem	621 027	381 339	218 200	402 827	26 188

Celkem poskytnuté dotace 2020 a 2021 (účet 378 220)	621 027 Kč
Celkem zúčtované dotace v roce 2021 (účet 347 480)	381 339 Kč
Celkem poskytnuté nezúčtované dotace SMB k 31. 12. 2021	239 688 Kč
– z toho neprovedené vratky (ú. 347 480) k 31. 12. 2021	26 188 Kč
– z toho poskytnuté dotace SMB nezúčtované (ú. 347 480) k 31. 12. 2021	213 500 Kč
Celkem zůstatek účtu 347 480 k 31. 12. 2021	239 688 Kč

4.3.2 Investiční dotace ze SR a EU

Operační program doprava – OPD

V roce 2021 pokračovala realizace dvou projektů schválených v rámci ITI Brno OPD (operační program Doprava 2014–2020) na výstavbu a modernizaci k rozvoji infrastruktury veřejné dopravy v městě Brně. Projekty jsou financovány ze SFDI na základě rámcových smluv o financování jednotlivých projektů

Došlo k závěrečnému vyúčtování stavby haly DOŠ a DOČ, dokončené v roce 2020, dotačního projektu „Modernizace a rozšíření tramvajové vozovny Pisárky – II. etapa“. Celková hodnota dotace činila 350 362 tis. Kč.

V průběhu roku 2021 byla dokončena realizace stavby projektu „Tramvajová trať Plotní“. Evropskou unií byla na tuto stavbu, na krytí 83,42% způsobilých výdajů projektu, poskytnuta dotace ve 251 568 tis. Kč. Na dofinancování zbylých výdajů stavby byla SMB zúčtovaná účelová dotace ve výši 53 949 tis. Kč (viz tabulka účelové dotace SMB).

Pokračuje realizace stavby projektu „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“ – projektová žádost na projekt byla schválena 25. 7. 2019 s příslibem dotace ve výši maximálně 1 157 904 tis. Kč. Stavební práce byly zahájeny v roce 2020. Realizace projektu je financována formou pravidelných záloh a průběžných vyúčtování dle uhrazených faktur dodavatelů prostřednictvím SFDI. Za roky 2019 a 2020 byla poskytnuta na zálohách částka 521 404 tis. Kč, za rok 2021 pak 348 318 tis. Kč. Celková částka přijatých záloh k 31. 12. 2021 činí 869 722 tis. Kč.

Předpokládané ukončení a vyúčtování projektu je plánováno na konec roku 2022.

V roce 2021 byla dokončena nová měniřna. Předmětem projektu OPD „Posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektrickou trakci“ CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_055/0000398 je vytvoření podmínek pro vyšší využívání veřejné dopravy v elektrické trakci prostřednictvím odstranění nedostatečné kapacity pro napájení trolejbusových tratí elektrickou energií v oblasti Univerzitního kampusu Bohunice. V průběhu roku byla poskytnuta SFDI část nároku na dotaci ve výši 20 230 tis. Kč.

Ministerstvo průmyslu a obchodu - OPPIK

Projekt CZ.01.3.10/0.0/0.0/18_183/0016061 – Snížení energetické náročnosti objektů DPMB, a. s., areál Slatina

Projektová žádost byla schválena 27. 8. 2019 s maximální dotací ve výši 14 345 tis. Kč. Předmětem předkládaného projektu byla realizace energeticky úsporných opatření, týkajících se revitalizace obvodového pláště a částečné výměny otvorových výplní, modernizací rozvodů tepla a soustavy osvětlení v areálu vozovny Slatina. Realizace byla v roce 2021 dokončena. K datu 31. 12. 2021 byla zúčtována dotace v plné výši. Ze státního rozpočtu byla Ministerstvem průmyslu a obchodu do 31. 12. 2021 poskytnuta částka 4 096 tis. Kč.

předmět projektu (v tis. Kč)	poskytovatel dotace	předpis dotace účet 347 780, 347 780 a 347 980	zúčtovaná dotace v roce 2021	přijaté dotace rok 2019/2020 378 220, 378 224	přijaté dotace rok 2021 378 220, 378 224
Snížení energetické náročnosti objektů DPMB, a. s., Slatina	MPO- OPPIK	14 345	14 345	0	4 096
Posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektr. trakci	OPD- SFDI	59 686	50 733	0	20 230
Modernizace a rozšíření tram. vozovny Pisárky – II. etapa	OPD- SFDI	350 362	350 362	140 576	209 786
Tramvajová trať Plotní	OPD- SFDI	251 568	251 568	267 610	-16 042
Prodloužení TT z Osové do Kampusu	OPD- SFDI	869 722	0	521 404	348 318
Prodloužení TT z Osové do Kampusu – fa SMB	OPD- SFDI	-67 773	67 773	0	0
Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU	SMB	250 000	0	0	100 000
celkem		1 727 910	734 781	929 590	666 388

Celkem poskytnuté dotace 2019 a 2020 (účet 378 224)	929 590 Kč
Celkem poskytnuté dotace 2021 účet (účty 378 220 + 378 224)	666 388 Kč
Celkem poskytnuté dotace 2021 účet (účty 378 220 + 378 224)	1 595 978 Kč
Celkem zúčtované dotace v roce 2021	734 781 Kč
Celkem předpis nároku na dotaci - nepřípsané (Kampus)	150 000 Kč
Celkem předpis nároku na dotaci - nepřípsané (Netroufalky)	39 456 Kč
Celkem předpis nároku na dotaci - nepřípsané (Areál Slatina)	10 249 Kč
Celkem zůstatek účtů k 31. 12. 2021 (účty 347 780, 347 880 a 347 980)	1 060 902 Kč

4.4 Souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze

Majetek neuvedený v rozvaze je účetní jednotkou definován jako drobný hmotný majetek, o němž účetní jednotka rozhodla, že bude účtovat jako o zásobách. Při vydání do užívání je tento majetek v souladu s interní směrnici E 24 Odpisový plán zaúčtován na příslušný analytický účet účtu 501 – Spotřeba materiálu.

Souhrnná pořizovací cena tohoto majetku činí k 31. 12. 2021 99 584 tis. Kč

5 POHLEDÁVKY

5.1 Pohledávky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2021 pohledávky z titulu kaucí se splatností delší než 5 let v celkové hodnotě 712 tis. Kč.

5.2 Krátkodobé pohledávky

5.2.1 Pohledávky z obchodního styku po lhůtě splatnosti (v tis. Kč)

počet dnů prodlení	sledované účetní období	předchozí účetní období
do 30	1 283	2 492
31 – 60	321	58
61 – 90	65	18
91 – 180	81	49
181 a více	13 859	16 256
celkem	15 609	18 873

K 31. 12. 2020 ani k 31. 12. 2021 společnost neevidovala pohledávky zatížené zástavním právem. Na nesplacené pohledávky, které jsou považovány za nedobytné, byly v roce 2020 a 2021 vytvořeny opravné položky v souladu se zákonem o rezervách a interní směrnici E22 – Tvorba a používání opravných položek k pohledávkám.

5.2.2 Pohledávky ostatní

K 31. 12. 2021 je částka Stát – daňové pohledávky ve výši 73 728 tis. Kč. Z toho 9 712 tis. Kč jsou zaplacené zálohy na daň z příjmů snížené o rezervu na daň z příjmů a částka 64 016 tis. Kč jsou pohledávky z nadměrného odpočtu DPH.

Jiné pohledávky jsou v běžném účetním období tvořeny především předpisem sankcí za cestujícími bez platné jízdenky a předpisem nároku na dotaci.

K 31. 12. 2021 eviduje DPMB, a. s., pohledávek ze sankcí za cestujícími bez platné jízdenky včetně nákladů řízení a jízdného ve výši 61 726 tis. Kč. K těmto pohledávkám je vytvořena účetní opravná položka ve výši 57 909 tis. Kč. V letošním roce změnila

společnost přístup k těmto pohledávkám a pohledávky včetně příslušenství starších 36 měsíců odepsala do podrozvahové evidence. Nadále bude rozvahově evidovat pouze pohledávky mladší 36 měsíců.

Jiné pohledávky ovlivňuje i předpis nároku na dotace. V letošním roce ovlivnil stav jiných pohledávek předpis schválených investičních dotací ze SMB ve výši 150 000 tis. Kč na akci „Prodloužení tramvajové trati z Osové na Kampus“, z Ministerstva průmyslu a obchodu ve výši 10 249 tis. Kč na akci „Snížení energetické náročnosti objektů DPMB, a. s., areál Slatina“ a ze SFDI „Posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektrickou trakci“ ve výši 39 456 tis. Kč.

5.3 Pohledávky za spřízněnými stranami

Běžné obchodní vztahy udržuje DPMB, a. s., jak se SMB, tak i s ostatními společnostmi ovládanými SMB. Jedná se o smluvní vztahy na základě uzavřených smluv. Pohledávky za spřízněnými stranami jsou fakturovány vždy v cenách, které jsou na trhu obvyklé, tedy žádné straně nevzniká nepřiměřená výhoda nebo nevýhoda.

obchodní společnost	odběratelské vztahy:	2020	2021
100% vlastník společnosti DPMB, a. s. – statutární město Brno			
statutární město Brno		11 886	15 107
obchodní společnosti ve 100% vlastnictví statutárního města Brna			
Brněnské komunikace, a.s.		106	271
Lesy města Brna, a. s.		0	0
Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.		0	0
SAKO Brno, a.s.		4	364
STAREZ-SPORT, a. s.		105	166
Technické sítě Brno, a. s.		1 805	1 788
Teplárny Brno, a. s.		420	449
Veletrhy Brno, a. s.		0	0
obch. společností s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 %			
Automotodrom Brno, a. s. (5 %)		0	78
Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. (51 %)		0	113
KORDIS JMK, a. s. (49 %)		44 179	142 544
Technologický Park Brno, a. s. (50 %)		0	0
celkem		58 505	160 880

V oblasti odběratelských vztahů se spřízněnými stranami činil za rok 2021 objem transakcí 160 880 tis. Kč (v roce 2020 činil 58 505 tis. Kč).

6 OPRAVNÉ POLOŽKY

6.1 Stav zákonných opravných položek k pohledávkám – účet 391

Zákonné opravné položky byly tvořeny pouze k neuhrazeným pohledávkám zaúčtovaným a splatným po 31. 12. 1994. Výše tvorby opravných položek v daném roce, které lze považovat za výdaj vynaložený na dosažení a udržení příjmu dle zákona 586/1992 Sb., byla vypočtena pro zjištění základu daně z příjmů ve znění změn a doplňků v souladu s § 8, 8a a 8c zákona 593/1992 Sb., o rezervách.

účet úctového rozvrhu DPMB	rozsah nedodržení splatnosti (měsíce)	stav nepro- mlčených pohledávek (lze tvořit OP dle zákona)	výše ZOP (%)	výše ZOP (Kč)
311110 - 311390	více než 12, do 30 tis. Kč	0	100	0
315110 - 315390	18 až 24	0	50	0
	24 až 30	30	50	15
	30 až 36	73	100	73
	více než 36	30	100	30
SÚ 311 - 315	mezisoučet	133		118
378110 - 378114	18 až 24	47	50	24
378390 - 378394	24 až 30	26	50	13
	30 až 36	55	100	55
	více než 36	11	100	11
SÚ 378	mezisoučet	139		103
335110 - 335390	více než 12, do 30 tis. Kč	6	100	5
	18 až 24	25	50	13
	30 až 36	127	100	127
	více než 36	13	100	13
SÚ 335	mezisoučet	171		158
mezisoučet		443		379
311310	insolvenční řízení	13 437	100	13 437
335310	insolvenční řízení	156	100	156
378310	insolvenční řízení	1	100	1
celkem		14 037		13 973

6.2 Stav zákonných opravných položek k nepromlčeným pohledávkám splatným po 31. 12. 1994 k 31. 12. 2021

Účet 391 110 – Zákonné opravné položky – účty 311, 315	118 tis. Kč
Účet 391 120 – Zákonné opravné položky – konkurzy – účty 311, 315	13 437 tis. Kč
Účet 391 130 – Zákonné opravné položky – účty 335	158 tis. Kč
Účet 391 140 – Zákonné opravné položky – insolvenční řízení – účty 335	156 tis. Kč
Účet 391 170 – Zákonné opravné položky – účty 378	103 tis. Kč
Účet 391 180 – Zákonné opravné položky – insolvenční řízení – účty 378	1 tis. Kč
Celkem stav zákonných opravných položek k 31. 12. 2021	13 973 tis. Kč

6.3 Stav účetních opravných položek – účet 092 00, 191 a 391

Účetní opravné položky jsou tvořeny v souladu s interními předpisy. Největší podíl na výši stavu opravných položek celkem mají účetní opravné položky účet 391 620 tvořené k neuhrazeným pohledávkám za cestujícími bez platné jízdenky (sankce, jízdenky a náklady řízení). Opravné položky k těmto nízkobonitním pohledávkám jsou tvořeny z hlediska opatrnosti ve výši 100 % již třetí měsíc po měsíci, ve kterém pohledávka vznikne. U pohledávek, u nichž je zřejmá další nevymahatelnost, je proveden odpis.

Výši opravných položek taktéž ovlivňuje tvorba účetních opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku a k bezobrátkovým zásobám.

Účet 091 000 – Opravná položka k nemovitému majetku – účet 021	3 227 tis. Kč
Účet 092 000 – Účetní opravná položka – účet 022	16 699 tis. Kč
Účet 191 601 – Účetní opravná položka – účet 112	3 879 tis. Kč
Účet 391 210 – Účetní opravné položky – účty 311, 315	12 tis. Kč
Účet 391 230 – Účetní opravné položky – účty 335	35 tis. Kč
Účet 391 270 – Účetní opravné položky – účty 378	35 tis. Kč
Účet 391 620 – Účetní opravné položky – účty 335, 378	57 909 tis. Kč
Celkem stav účetních opravných položek k 31. 12. 2021	81 796 tis. Kč

6.4 Změny na účtech opravných položek – 092, 191, 391

	účet HK	zůstatek OP k 31. 12. 2020	rozpuš- tění účty 558 a 559	tvorba účty 558 a 559	zůstatek OP k 31. 12. 2021
pohledávky – zákonná OP	558 101	16 061	2 561	55	13 555
pohledávky – zákonná OP	558 201	9 141	8 881	158	418
zákonná OP		25 202	11 442	213	13 973

	účet HK	zůstatek OP k 31. 12. 2020	rozpuš- tění účty 558 a 559	tvorba účty 558 a 559	zůstatek OP k 31. 12. 2021
dlouhodobý majetek	559 000	0	0	3 227	3 227
dlouhodobý majetek	559 000	6 118	5 292	15 873	16 699
zásoby	559 001	2 606	2 606	3 879	3 879
pohledávky – účetní OP	559 101	139	133	6	12
OP k 378810 – 378830	559201–3	100 852	66 709	23 766	57 909
pohledávky – účetní OP	559 301	2 278	2 259	51	70
účetní OP		111 993	76 999	46 802	81 796
celkem		137 195	88 441	47 015	95 769

7 PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

v tis. Kč	2021	2020
peněžní prostředky a ceniny	246	491
peněžní prostředky na účtech	1 199 988	1 192 033
celkem peněžní prostředky	1 200 234	1 192 524

Z toho valuty a devizové prostředky byly přepočítány k 31. 12. 2021 kurzem ČNB.

měna	výše měny	přepočet (použitý kurz Kč/měna)	Kč
EUR – KB, a. s.	3 551,53	× 24,860	88 291,04
celkem bankovní účty v cizí měně			88 291,04
EUR – pokladna	2 403,39	× 24,860	59 748,28
PLN – pokladna	1 341,00	× 5,408	7 252,13
USD – pokladna	320,00	× 21,951	7 024,32
CHF – pokladna	120,00	× 24,066	2 887,92
celkem peněžní prostředky v cizí měně v hotovosti			76 912,64
celkem k 31. 12. 2021			165 203,68

8 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

8.1 Náklady příštích období

Náklady příštích období zahrnují především časové rozlišení skutečněných výdajů na pojištění vozidel MHD, pojištění majetku a managementu, prodloužení podpor a licencí IT. Náklady jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí.

8.2 Příjmy příštích období

Příjmy příštích období zahrnují zejména tržby z prodeje jednorázových jízdenek v jízdenkových automatech, tržby z reklam a úroky z termínovaných vkladů, kdy příjmy tržeb a úroků proběhnou až po ukončení příslušného roku. Výnosy jsou účtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí. Částka a období, do kterého výnos přísluší, jsou k datu ukončení daného období známy.

9 VLASTNÍ KAPITÁL

9.1 Přehled o změnách vlastního kapitálu

Stav a změny vlastního kapitálu v roce 2021 včetně porovnání s rokem 2020 jsou uvedeny ve výkazu „Přehled o změnách vlastního kapitálu“, který je součástí této Přílohy v účetní závěrce. Oproti minulému účetnímu období došlo v roce 2021 k navýšení vlastního kapitálu o 52 441 tis. Kč, a vlivem výsledku hospodaření příslušného účetního období roku 2021 po zdanění ve výši 52 389 tis. Kč a přeúčtování provozních nákladů minulého roku do investic ve výši 52 tis. Kč. Vypořádání zisku předchozího účetního období ve výši 32 895 tis. Kč přeúčtováním do investičního fondu výši vlastního kapitálu neovlivnilo.

9.2 Základní kapitál

Základní kapitál společnosti se vyazuje ve výši 4 432 318 tis. Kč zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463. Ostatní kapitálové fondy jsou tvořeny peněžními či nepeněžními vklady nad hodnotu základního kapitálu, dary hmotného majetku, nově zjištěného a přeceněného majetku.

Společnost podle nového zákona o obchodních korporacích netvoří rezervní fond.

9.3 Způsob vypořádání zisku z předchozího účetního období

Představenstvo společnosti na svém zasedání dne 9. 4. 2021 schválilo účetní závěrku roku 2020 a navrhlo způsob rozdělení celkového zisku za rok 2020 ve výši 32 895 tis. Kč doplněním do investičního fondu. Dne 26. 5. 2021 byl návrh projednán Radou města Brna (R8/152) a následně rozhodnutím jediného akcionáře, RMB v působnosti valné hromady společnosti Dopravní podnik města Brna, a. s., byl schválen výsledek hospodaření za rok 2020 a jeho přidělení do investičního fondu společnosti. Na základě tohoto rozhodnutí byl výsledek hospodaření zaúčtován na účet 427 100 – Investiční fond.

10 REZERVY

10.1 Rezervy podle zvláštních předpisů

K 31. 12. 2021 byla vytvořena rezerva v souladu se zákonem č. 593/1992 § 7, na generální opravu vybraných vozidel městské hromadné dopravy, která bude zahájena v roce 2023. Výše rezervy pro rok 2021 činí 92 659 tis. Kč. Společností byla dle zákona alokována finanční částka rezervy na speciální bankovní účet.

10.2 Ostatní rezervy

10.2.1 Tvorba rezervy na rizika z bezdůvodného obohacení

Rezerva je tvořena na případy týkající se náhrad z neoprávněného užívání cizího majetku (pozemků) a s těmito případy souvisejících nákladů právního zastoupení a úroků, u kterých nelze předpokládat úspěšnost soudních sporů. Rizika dopadů z narovnání majetkových vztahů vyplývají ze skutečnosti, že vlastníci pozemků mohou oprávněně nárokovat náhradu za bezdůvodné obohacení včetně úroků z prodlení. V případě řešení těchto případů soudní cestou může být celkový dopad navýšen o úhradu nákladů soudního řízení. Výše tvorby OP za rok 2021 činila 7 759 tis. Kč.

10.2.2 Tvorba rezervy na soudní spory

Výše rezervy představuje částku rezervy na náhrady plynoucí ze soudních sporů z nemajetkové újmy vůči třetím stranám, pracovníprávních sporů a sporů s dodavatelem díla za opožděné předání díla a odstranění vad a nedodělků. Rezerva byla vytvořena ve výši 36 000 tis. Kč.

10.2.3 Tvorba rezervy na odměny GŘ a OŘ

Rezerva je tvořena na nezaručenou část smluvní mzdy (včetně odvodu na pojistné) generálního ředitele a odborných ředitelů, vyplacené na základě ověření a schválení roční účetní závěrky auditorem a představenstvem společnosti. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 3 724 tis. Kč.

10.2.4 Tvorba rezervy na nevyčerpanou dovolenou

Rezerva je tvořena na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců za rok 2021. Částka rezervy byla kalkulována ze stanoveného objemu mzdových prostředků a navýšena o 33,8 % za odvod na pojistném. Výše rezervy k rozvahovému dni činí 17 247 tis. Kč.

10.2.5 Tvorba rezervy na nepojištěná rizika

Rezerva je tvořena na nepojištěná rizika nebo rizika, která mají nízký limit pojistného plnění. Výše rezervy za rok 2021 činí 40 000 tis. Kč.

Celková tvorba ostatních rezerv roce 2021 je 84 794 tis. Kč. Stav ostatních rezerv je k rozvahovému dni 142 892 tis. Kč.

10.3 Rezerva na daň z příjmů

Ukončení účetní závěrky předchází konečnému výpočtu daně z příjmu právnických osob za rok 2021. Z tohoto důvodu je účtována rezerva na daň z příjmů. Výpočet rezervy na daň z příjmů byl proveden pomocí předběžné kalkulace základu daně a platné daňové sazby pro dané účetní období. Základem výpočtu byl účetní zisk snížený nebo zvýšený o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy (např. tvorba a zúčtování ostatních rezerv a opravných položek, náklady na reprezentaci, rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy, neuhrazené

výnosové a nákladové sankce apod.). V rámci výpočtu byly zohledněny i položky snižující základ daně jako jsou dary, odčitatelné položky a slevy na dani z příjmů. Výše rezervy na daň z příjmů pro zdaňovací období roku 2021 je ve výši 7 128 tis. Kč.

rezervy (v tis. Kč)	zůstatek k 31. 12. 2020	rozpuštění rezervy 2020	tvorba rezervy 2021	zůstatek k 31. 12. 2020
ostatní rezervy	223 490	165 392	84 794	142 892
zákonné rezervy	0	0	92 659	92 659
rezerva na DPPO	7 035	7 035	7 128	7 128
rezervy celkem	230 525	172 427	184 581	242 679

11 ZÁVAZKY

11.1 Závazky dlouhodobé

DPMB, a. s., eviduje k 31. 12. 2021 závazky (z titulu jistin na dobu neurčitou) s dobou splatnosti delší než 5 let v celkové hodnotě 1 033 tis. Kč.

11.2 Krátkodobé závazky

DPMB, a. s., evidoval k 31.12.2020 závazky z obchodního styku ve výši 277 810 tis. Kč a k 31.12.2021 ve výši 141 695 tis. Kč.

11.2.1 Závazky z obchodního styku po lhůtě splatnosti

počet dnů prodlení	sledované účetní období (v tis. Kč)	předchozí účetní období (v tis. Kč)
do 30	815	30 276
31 - 60	76	4
61 - 90	0	-2
91 - 180	24	681
181 a více	1 875	325
celkem	2 790	31 284

11.3 Krátkodobé závazky ostatní

Krátkodobé závazky jsou tvořeny především závazky vůči zaměstnancům a institucím sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění, dále odvody na daň z příjmů ze závislé činnosti a ostatními závazky, na které jsou účtovány provozní a investiční dotace.

11.3.1 Splatné závazky ze sociálního a zdravotního pojištění

Účetní jednotka měla k rozvahovému dni zúčtované závazky ze sociálního a zdravotního pojištění za měsíc prosinec 2021 ve výši 46 678 tis. Kč. Z toho:

Závazek za sociálním pojištěním celkem	29 034 tis. Kč
Závazek za zdravotním pojištěním celkem	12 728 tis. Kč
Závazek za penzijním připojištěním a důchodovým spořením celkem	4 916 tis. Kč

V okamžiku sestavení přílohy k účetní závěrce 2021 měla společnost veškeré splatné závazky vůči orgánům sociálního zabezpečení za měsíc prosinec 2021 již uhrazeny.

11.3.2 Investiční a provozní dotace

Výši účtů dotací ovlivňují předpisy nezpochybnitelných nároků, a to především výše zálohových plateb ze SFDI na projekt prodloužení tramvajové trati z Osové do Kampusu ve výši 869 722 tis. Kč a účelové investiční dotace ze SMB ve výši 213 500 tis. Kč na akce DPMB, jejichž dokončení je plánováno na roky 2022–2023.

V průběhu roku byly poskytnuty neinvestiční dotace Úřadem práce na podporu odborného vzdělávání zaměstnanců (POVEZ II), na „Projekt ÚP Veřejně prospěšné práce“ a „MPSV – Program antivirus režim A a B“ – cílený program na podporu zaměstnanosti v období opatření vyhlášených ve spojitosti s šířením koronavirového onemocnění.

Neinvestiční dotace byla vyplacena Krajským vojenským velitelstvím na zaměstnance, kteří jsou zařazení do aktivní zálohy a nevykonávají práci pro překážku v práci v obecném zájmu z důvodu povolání k výkonu pravidelného vojenského cvičení nebo služby v operačním nasazení.

Největší podíl na neinvestičních dotacích má kompenzace Ministerstva dopravy ČR – kompenzace ztráty plynoucí ze státem nařízených slev jízdného. Rozhodnutím Vlády ČR byly cenovým výměrem MF ČR č. 02/2018 Sb. ze dne 10. května 2018 stanoveny slevy pro děti a studenty do 26 let a pro seniory nad 65 let na úrovni 75 % z ceny základního jízdného v železniční a autobusové linkové dopravě.

Předepsanou, ale doposud nezúčtovanou provozní dotací je dotace ze SMB „Tabule s odjezdy v podchodu Hlavasu“ (smlouva č. 1520090649). Provozní dotace ve výši 53 tis. Kč je součástí smlouvy o účelové investiční dotaci. Dílo bylo realizováno koncem roku 2020. Provozní dotaci je příjemce oprávněn čerpat do 31. 12. 2023.

11.4 Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní zahrnují především nevyfakturované dodávky za vodné, stočné a elektřinu. Každoročně se zde účtuje dohadná položka na odvod na pojistném za sociálním zabezpečením a zdravotním pojištěním za zaměstnavatele z odměn za poslední čtvrtletí příslušného účetního období, které společnost vyplácí až v následujícím roce. Jejich výše je stanovena na základě kalkulovaného odhadu.

12 ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

12.1 Výdaje příštích období

Na výdaje příštích období se účtují především náklady na odměny THP zaměstnanců za IV. čtvrtletí roku, které s běžným účetním obdobím souvisejí, ale výdaj je uskutečněn až

po zúčtování mezd za měsíc leden následujícího účetního období. Výše odměn je k rozhodnému dni přesně známa a odměny jsou vypočteny na základě schváleného nároku.

12.2 Výnosy příštích období

Na výnosy příštích období se účtují především tržby z prodeje časových jízdenek MHD včetně časového rozlišení z vyrovnání tržeb zpracovávaného koordinátorem IDS JMK, kompenzace slev z jízdného z Ministerstva dopravy a z dlouhodobých reklamních služeb. Zúčtování výnosů příštích období na příslušný účet výnosů se provede v účetním období, s nímž časově rozlišené výnosy věcně souvisejí.

13 ANALÝZA NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

13.1 Výnosy, náklady a hospodářský výsledek

(v tis. Kč)	rok 2021	rok 2020
výkony	942 348	925 170
tržby za prodej výrobků a služeb	942 348	925 170
– z toho dotovaná MHD	788 914	816 256
– z toho dotovaná LD	10 838	8 857
– z toho komerční doprava	54 626	19 676
– z toho komerční doprava LD	2 010	1 070
– z toho ostatní	85 960	79 311
tržby z prodeje IM a materiálu	25 653	10 630
kompenzace MHD + LD	2 139 000	2 100 000
provozní dotace	14 111	15 217
přirážky k jízdnému, sankce, pohledávky	46 685	55 429
ostatní výnosy	19 897	28 419
výnosy celkem	3 187 694	3 134 865
výkonová spotřeba	894 614	911 742
spotřeba materiálu a energie	572 975	557 250
– z toho náklady vynaložené na prodané zboží	43	251
– z toho materiál	224 723	235 119
– z toho paliva	100 026	77 548
– z toho energie	248 183	244 332
služby	321 639	354 492
– z toho opravy a udržování	195 869	232 663
– z toho ostatní služby	125 770	121 829

(v tis. Kč)	rok 2021	rok 2020
aktivace včetně nedokončené výroby	- 88 558	- 100 589
– z toho INV ve vlastní režii	- 47 202	- 61 043
osobní náklady	1 550 768	1 549 333
– z toho mzdové náklady	1 116 287	1 119 659
– z toho odměny členům orgánům společnosti	1 872	1 953
– z toho sociální zabezpečení	370 812	375 044
– z toho sociální náklady	61 797	52 677
daně a poplatky	2 748	5 797
odpisy NIM a HIM	654 162	622 912
zůstatková cena z prodeje IM a materiálu	4 078	3 489
odpisy a OP k pohledávkám k TJ	28 910	26 623
ostatní náklady	88 583	82 663
náklady celkem	3 135 305	3 101 970
hospodářský výsledek	52 389	32 895

14 ODLOŽENÁ DAŇ

V rámci účetní závěrky roku 2021 byla vypočtena z přechodných rozdílů změna stavu odloženého daňového závazku, na základě které došlo ke zvýšení odloženého daňového závazku o 10 039 tis. Kč.

Největší vliv na odloženou daň má vždy rozdíl mezi účetní zůstatkovou a daňovou zůstatkovou hodnotou majetku, který v podmínkách DPMB vytváří každoročně vysokou hodnotu odloženého daňového závazku. Odložený daňový závazek je ovlivněn změnou stavu vytvářených účetních rezerv a opravných položek, které tvoří odloženou daňovou pohledávku.

změna stavu odložené daně za r. 2021	účet HK	pohledávka MD	závazek DAL
účetní rezerva	459190	27 149	
náklady: opravná položka k majetku	91000 + 92000	3 786	
opravná položka k zásobám	191601	737	
výnosy: Neuhrazené sankce za TJ 2021 uhrazené v r. 2022			1 054
ostatní: ZC dlouhodobého majetku ÚZH>DZH			409 880
celkem za MD a DAL		31 672	410 934
konečný stav odloženého závazku k 31. 12. 2021			379 262
stav k 1. 1. 2021			369 223
k doúčtování za rok 2021 (znaménka: + 592/481; – 481/592)			10 039

15 POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

15.1 Možná rizika ze soudních sporů

K rozvahovému dni DPMB, a. s., eviduje 8 významných soudních sporů s fyzickými osobami, kde vystupuje jako žalovaný. Z toho 6 sporů je vedeno za uplatněním nároku na nemajetkové újmě a 2 spory v pracovněprávní oblasti. Celková hodnota požadovaných nároků žalovaných k 31. 12. 2021 je 33 327 tis. Kč.

Jeden významný soudní spor vede DPMB, a. s., v postavení žalobce, a to se společností Herman systems, s. r. o. Jde o nárok vyplývající ze smluvní pokuty za prodlení s dokončením a předáním díla (110 400 000,00 Kč) a o nárok vyplývající ze smluvní pokuty za prodlení s odstraněním vad díla (63 396 000,00 Kč). Spor je důkazně velmi náročný a nákladný.

15.2 Informace o nákladech na odměnu auditorské společnosti za účetní období

V účetním období roku 2021 byla poskytnuta na základě uzavřené smlouvy o provedení auditu za ověření účetní závěrky roku 2020 částka 360 tis. Kč bez DPH.

15.3 Významné události, které nastaly po rozvahovém dni

15.3.1 Významné zakázky a smlouvy

Dodávka komponentů pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci nové středněkapacitní tramvaje. Celkový finanční objem této zakázky činí 1 100 mil. Kč bez DPH na období 2019–2024.

Dodávka městských autobusů v letech 2020–2022. Maximální možný finanční objem veřejné zakázky představuje hodnotu 502 mil. Kč bez DPH.

Dodávka až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021–2024. Maximální možný finanční objem veřejné zakázky představuje hodnotu 478 mil. Kč bez DPH.

Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích. Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 1 497 mil. Kč bez DPH. Jedná se o objemově nejvýznamnější stavební investici. Z užšího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek byla uzavřena smlouva o dílo se společností Tramvajová trať Kampus – Firesta + Metrostav (FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. + Metrostav, a. s.).

Výběr správce stavby – Prodloužení tramvajové tratě z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích. Celkový finanční objem smlouvy představuje hodnotu 43 mil. Kč bez DPH.

Uzavření rámcové smlouvy na dodávky motorové nafty dle ČSN EN 590. Celkový finanční objem dodávek představuje hodnotu cca 585 mil. Kč na pětileté období.

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD. Celkový finanční objem za pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel MHD na dvouleté období představuje hodnotu 39 mil. Kč bez DPH.

Pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMB, a. s. Celkový finanční objem pojistné smlouvy představuje hodnotu 13,5 mil. Kč na tříleté období.

Dodávka elektřiny v letech 2022–2023 – NN. Smluvní finanční objem dodávky představuje hodnotu 2 mil. Kč bez DPH.

Dodávka elektřiny v roce 2022 – VN. Smluvní finanční objem dodávky představuje hodnotu 204 mil. Kč bez DPH.

Dodávka plynu v letech 2021–2022. Celkový finanční objem dodávky představuje hodnotu 72 mil. Kč bez DPH na dvouleté období.

Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů. Rámcová smlouva bude uzavřena na období 2022–2025. Smluvní objem zakázky činí 298 mil. Kč bez DPH.

Dodávka až 40 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2022–2025. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 440 mil. Kč bez DPH. Rámcová dohoda s dodavatelem bude uzavřena na celkový finanční objem 472 mil. Kč bez DPH.

Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. – vratná tramvajová smyčka. Momentálně probíhá zadávací řízení formou otevřeného řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Předpokládaná hodnota této zakázky činí 481,5 mil. Kč bez DPH.

Sestavení účetní závěrky dne: **7. 4. 2022**

Zpracovala:

Ing. Hana Valová
vedoucí odboru účetnictví a daní

Schválila:

Ing. Marcela Schwendtová
pověřená vedením ekonomického úseku



Jméno a podpis
statutárního orgánu:

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

označ		AKTIVA		řád	Běžné účetní období			Minulé úč.
a	b	c	Brutto 1		Korekce 2	Netto 3	Netto 4	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 37 + 78)	001	17.446.062	-8.390.870	9.055.192	8.814.740		
B.	Stálá aktiva (ř. 04 + 14 + 27)	003	15.732.550	-8.315.026	7.417.524	7.222.759		
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 + 06 + 09 až 11)	004	146.222	-129.430	16.792	21.215		
2	Ocenitelná práva (ř. 07 + 08)	006	145.720	-129.333	16.387	21.127		
2.1	Software	007	141.860	-127.369	14.491	18.356		
2.2	Ostatní ocenitelná práva	008	3.860	-1.964	1.896	2.771		
4	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	161	-97	64	88		
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek ...	011	341	0	341	0		
5.2	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	013	341	0	341	0		
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 15 + 18 až 20 + 24)	014	15.586.328	-8.185.596	7.400.732	7.201.544		
B. II. 1	Pozemky a stavby (ř. 16 + 17)	015	6.081.643	-3.353.784	2.727.859	2.859.150		
1.1	Pozemky	016	255.527	0	255.527	256.849		
1.2	Stavby	017	5.826.116	-3.353.784	2.472.332	2.602.301		
2	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	8.402.155	-4.831.053	3.571.102	3.389.870		
4	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (ř. 21 + 22 + 23)	020	2.568	-759	1.809	1.855		
4.3	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	2.568	-759	1.809	1.855		
5	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek ...	024	1.099.962	0	1.099.962	950.669		
5.1	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	0	0	0	28.000		
5.2	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	1.099.962	0	1.099.962	922.669		
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 28 až 34)	027	0	0	0	0		
C.	Oběžná aktiva (ř. 38 + 46 + 72 + 75)	037	1.703.752	-75.844	1.627.908	1.581.290		
C. I.	Zásoby (ř. 39 + 40 + 41 + 44 + 45)	038	88.234	-3.879	84.355	87.697		
C. I. 1	Materiál	039	72.704	-3.879	68.825	78.174		
2	Nedokončená výroba a polotovary	040	9.761	0	9.761	6.766		
3	Výrobky a zboží (ř. 42 + 43)	041	5.715	0	5.715	2.707		
3.2	Zboží	043	5.715	0	5.715	2.707		
5	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	54	0	54	50		
C. II.	Pohledávky (ř. 47 + 57 + 68)	046	415.284	-71.965	343.319	301.069		
C. II. 1	Dlouhodobé pohledávky (ř. 48 až 52)	047	771	0	771	705		
1.1	Pohledávky z obchodních vztahů	048	712	0	712	646		
1.5	Pohledávky - ostatní (ř. 53 až 56)	052	59	0	59	59		
1.5.2	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	59	0	59	59		
C. II. 2	Krátkodobé pohledávky (ř. 58 až 61)	057	414.513	-71.965	342.548	300.364		
2.1	Pohledávky z obchodních vztahů	058	62.834	-13.568	49.266	28.708		
2.4	Pohledávky - ostatní (ř. 62 až 67)	061	351.679	-58.397	293.282	271.656		
2.4.3	Stát - daňové pohledávky	064	73.728	0	73.728	34.507		
2.4.4	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	32	0	32	54		
2.4.6	Jiné pohledávky	067	277.919	-58.397	219.522	237.095		
C. III.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 73 + 74)	072	0	0	0	0		
C. IV.	Peněžní prostředky (ř. 76 + 77)	075	1.200.234	0	1.200.234	1.192.524		
C. IV. 1	Peněžní prostředky v pokladně	076	246	0	246	491		
2	Peněžní prostředky na účtech	077	1.199.988	0	1.199.988	1.192.033		
D.	Časové rozlišení aktiv (ř. 79 až 81)	078	9.760	0	9.760	10.691		
D. 1	Náklady příštích období	079	6.677	0	6.677	9.420		
3	Příjmy příštích období	081	3.083	0	3.083	1.271		

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 83 + 104 + 147)	082	9.055.192	8.814.735
A.	Vlastní kapitál (ř. 84 + 88 + 96 + 99 + 102 - 103)	083	6.723.688	6.671.247
A. I.	Základní kapitál (ř. 85 až 87)	084	4.432.318	4.432.318
1	Základní kapitál	085	4.432.318	4.432.318
A. II.	Ážio a kapitálové fondy (ř. 89 + 90)	088	924.718	924.718
2	Kapitálové fondy (ř. 91 až 95)	090	924.718	924.718
2.1	Ostatní kapitálové fondy	091	924.718	924.718
A. III.	Fondy ze zisku (ř. 97 + 98)	096	1.678.052	1.645.157
2	Statutární a ostatní fondy	098	1.678.052	1.645.157
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (+/-) (ř. 100 + 101)	099	-363.789	-363.841
2	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	101	-363.789	-363.841
A. V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 84 + 88 + 96 + 99 - 103 + 104 + 144)/	102	52.389	32.895
B. + C.	Cizí zdroje (ř. 105 + 110)	104	2.190.449	2.015.555
B.	Rezervy (ř. 106 až 109)	105	235.551	223.490
3	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	108	92.659	0
4	Ostatní rezervy	109	142.892	223.490
C.	Závazky (ř. 111 + 126 + 144)	110	1.954.898	1.792.065
C. I.	Dlouhodobé závazky (ř. 112 + 115 až 122)	111	380.733	371.228
4	Závazky z obchodních vztahů	117	1.381	1.915
8	Odložený daňový závazek	121	379.262	369.223
9	Závazky - ostatní (ř. 123 až 125)	122	90	90
9.3	Jiné závazky	125	90	90
C. II.	Krátkodobé závazky (ř. 127 + 130 až 136)	126	1.574.165	1.420.837
3	Krátkodobé přijaté zálohy	131	471	1.566
4	Závazky z obchodních vztahů	132	141.695	277.810
8	Závazky - ostatní (ř. 137 až 143)	136	1.431.999	1.141.461
8.3	Závazky k zaměstnancům	139	75.467	73.477
8.4	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	46.678	48.532
8.5	Stát - daňové závazky a dotace	141	1.308.089	1.017.357
8.6	Dohadné účty pasivní	142	646	843
8.7	Jiné závazky	143	1.119	1.252
D.	Časové rozlišení pasiv (ř. 148 + 149)	147	141.055	127.933
D. 1	Výdaje příštích období	148	1.161	1.111
2	Výnosy příštích období	149	139.894	126.822

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
07.04.22		

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období běžném 1	minulém 2
I.	Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb	1	942.348	925.170
II.	Tržby za prodej zboží	2	82	408
A.	Výkonová spotřeba (ř. 04 + 05 + 06)	3	894.614	911.741
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	4	43	251
2.	Spotřeba materiálu a energie	5	572.932	556.998
3.	Služby	6	321.639	354.492
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	-2.996	3.365
C.	Aktivace (-)	8	-85.562	-103.954
D.	Osobní náklady (ř. 10 + 11)	9	1.550.768	1.549.333
1.	Mzdové náklady	10	1.118.159	1.121.612
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady (ř. 12 + 13)	11	432.609	427.721
2. 1	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	370.812	375.044
2. 2	Ostatní náklady	13	61.797	52.677
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti (ř. 15 + 18 + 19)	14	612.734	583.863
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku (ř. 16 + 17)	15	667.969	627.903
1. 1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	654.162	622.912
1. 2	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17	13.807	4.991
2.	Úpravy hodnot zásob	18	1.272	-587
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-56.507	-43.453
III.	Ostatní provozní výnosy (ř. 21 + 22 + 23)	20	2.241.948	2.203.375
III. 1	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	3.498	168
2	Tržby z prodaného materiálu	22	22.155	10.462
3	Jiné provozní výnosy	23	2.216.295	2.192.745
F.	Ostatní provozní náklady (ř. 25 až 29)	24	144.303	151.351
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	220	0
2.	Prodaný materiál	26	3.858	3.489
3.	Daně a poplatky	27	2.748	5.797
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	12.061	41.289
5.	Jiné provozní náklady	29	125.416	100.776
*	Provozní výsledek hospodářství (+/-) (ř. 01 + 02 - 03 - 07 - 08 - 09 - 14 + 20 - 24)	30	70.517	33.254
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy (ř. 40 + 41)	39	2.948	5.494
2	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	2.948	5.494
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	368	418
K.	Ostatní finanční náklady	47	3.016	3.289
*	Finanční výsledek hospodářství (+/-) (ř. 31 - 34 + 35 - 38 + 39 - 42 - 43 + 46 - 47)	48	300	2.623
**	Výsledek hospodářství před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48)	49	70.817	35.877

Zpracováno v souladu s vyhláškou č.
500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31. prosince 2021

(v celých tisících Kč)

DRUHOVÉ ČLENĚNÍ

IČ

25508881

Obchodní firma nebo jiný název účetní
jednotky

Dopravní podnik města Brna a.s.



Sídlo, bydliště nebo místo podnikání
účetní jednotky

Hlinky 151

Brno

603 00

L.	Daň z příjmů (ř. 51 + 52)	50	18.428	2.982
1.	Daň z příjmů splatná	51	8.389	8.102
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	10.039	-5.120
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) (ř. 49 - 50)	53	52.389	32.895
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 53 - 54)	55	52.389	32.895
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII	56	3.187.694	3.134.865

Okamžik sestavení 07.04.22	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky 	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou 
-------------------------------	---	--



Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU
ke dni 31. prosince 2021
(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Brna a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání
účetní jednotky
Hlinky 151
Brno
603 00

	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
A. Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	4.432.318	0	0	4.432.318
B. Základní kapitál nezapsaný v obchodním rejstříku	0	0	0	0
C. Součet A +/- B	4.432.318	XX	XX	XX
D. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	0	0	0	0
* Součet A +/- B +/- D	XX	XX	XX	4.432.318
E. Ažio	0	0	0	0
F. Rezervní fond	0	0	0	0
G. Ostatní fondy ze zisku	1.645.157	32.895	0	1.678.052
H. Kapitálové fondy	924.718	0	0	924.718
I. Rozdíly z přecenění nezahrnuté do hospodářského výsledku	0	0	0	0
J. Zisk/ztráta minulých účetních období	-330.946	52	32.895	-363.789
K. Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	XX	52.389	XX	52.389
* Celkem	6.671.247	85.336	32.895	6.723.688

Okamžik sestavení 07.04.22	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky 	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou 
-------------------------------	---	--



Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb.

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH
(výkaz cash-flow)
ke dni 31. prosince 2021
(v celých tisících Kč)

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Dopravní podnik města Brna a.s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání
účetní jednotky
Hlinky 151
Brno
603 00

Označení	TEXT	Skutečnost v účetním období	
		běžném	minulém
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období		1.192.524	1.095.911
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta před zdaněním	70.817	35.877
A. 1	Úpravy o nepeněžní operace	659.997	658.539
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umožňování opravné položky k nabytému majetku	654.162	622.912
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	12.061	41.289
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-3.278	-168
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku a vyúčtované výnosové úroky	-2.948	-5.494
A. *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	730.814	694.416
A. 2	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	128.403	630.145
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-41.317	-206.011
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	166.379	827.311
A. 2 3	Změna stavu zásob	3.341	8.845
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	859.217	1.324.561
A. 4	Přijaté úroky	2.429	5.494
A. 5	Zaplacená daň z příjmů a doměrky daně za minulá období	-7.752	-2.982
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	853.894	1.327.073
Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-848.933	-1.226.325
B. 2	Přijmy z prodeje stálých aktiv	3.278	168
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-845.655	-1.226.157
Peněžní toky z finančních činností			
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	-529	-4.303
C. 2	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-529	-4.303
F.	Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků	7.710	96.613
R.	Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období	1.200.234	1.192.524

Okamžik sestavení 07.04.22	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky 	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou 
-------------------------------	---	---