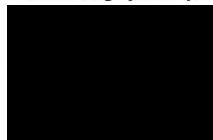
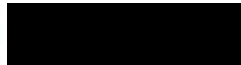


Vážený pan předseda

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
26. 10. 2016DOTAZ Č./Čj
1106/2016
CJ 13881/2016

VÁŠ ZPĚTĚNÍ

BRNO
9. 11. 2016**Odpověď na žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 26. 10. 2016**

Vážený pane předsedo,

v označené věci k Vaší žádosti ze dne 26. 10. 2016, v níž žádáte podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů o poskytnutí níže uvedených informací, uvádí společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen „DPMB, a.s.“) následující:

Společnost DPMB, a.s. obdržela dne 26. 10. 2016 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž žádáte o poskytnutí informací souvisejících s připravovanou novelou Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, který byl projednán schůzí rady města Brna dne 25. 10. 2016, jakož i s připravovanou slevou roční základní předplatní jízdenky v zónách 100 a 101 pro poplatníky místního poplatku za komunální odpad (všechny tyto změny dále jen "Změny tarifu").

V souvislosti se Změnami tarifu žádáte o poskytnutí následujících informací, jestliže existují (pokud neexistují, nežádáte o ně):

1. finanční/ekonomické analýzy dopadů (nebo obdobného dokumentu) Změn tarifu, které DPmB, a.s. zpracoval, nebo jejíž zpracování zajistil;
2. jak DPmB, a.s. odhadnul snížení/zvýšení výnosů z prodeje jízdného v souvislosti se Změnami tarifu (pokud možno v členění podle jednotlivých Změn tarifu);
3. jak DPmB, a.s. odhadnul nárůst/pokles provozních a investičních nákladů DPmB, a.s. v souvislosti se Změnami tarifu (pokud možno v členění podle jednotlivých Změn tarifu); pokud existuje dopad do investičních nákladů, prosíme o sdělení, o jaké investiční náklady se bude jednat;
4. jak DPmB, a.s. odhadnul nárůst/pokles potřeby odježděných vozokilometrů v roce 2017, popř. také v dalších letech, v souvislosti se Změnami tarifu (pokud možno v členění podle jednotlivých Změn tarifu);
5. jak DPmB, a.s. vypočetl dopad Změn tarifu na výši kompenzace z veřejné přepravy cestujících na rok 2017 (pokud možno v členění podle jednotlivých Změn tarifu);
6. jakou částku kompenzace z veřejné přepravy cestujících na rok 2017 DPmB, a.s. navrhl městu Brnu.

Společnost DPMB, a.s. k uvedenému sděluje, že v návaznosti na programové prohlášení Rady města Brna požádal vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brna, v souladu se smlouvou o spolupráci mezi Statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem, o změnu Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „Tarif IDS JMK“) od 1. ledna 2017. Tarifní podskupina PS IDS JMK projednala požadavky Statutárního města Brna i Jihomoravského kraje na změny Tarifu IDS JMK a zapracovala je do znění Tarifu IDS JMK.

Navrhované změny představují dopad do tržeb dopravců v Integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje pouze v bodě 1 – bezplatná přeprava dětí 6 – 10 let v tarifních zónách 100 a 101. Dopad do tržeb DPMB, a.s. je odhadován na úrovni do 2 mil. Kč.

Návrh na změnu Tarifu IDS JMK projednalo a vzalo na vědomí představenstvo DPMB, a.s. na svém jednání dne 5. srpna 2016.

Komise dopravy Rady města Brna na svém jednání dne 19. 10. 2016 návrh na změnu Tarifu IDS JMK projednala a jednomyslně doporučila Radě města Brna tento schválit.

Rada města Brna na svém jednání dne 25. 10. 2016 změnu Tarifu IDS JMK od 1. 1. 2017 schválila.

Rada Jihomoravského kraje projednala návrh změny Tarifu IDS JMK dne 3. 11. 2016.

PŘEHLED NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ÚPRAV V TARIFU IDS JMK NAVRHOVANÝCH K 1. 1. 2017

1. DĚTI DO 10 LET

Děti od 6 do 10 let budou moci v zónách 100 + 101 bez ohledu na druh dopravy (MHD, autobusy, vlaky) cestovat bezplatně. Protože jim tomu účelu bude vydána průkazka IDS JMK s bezplatným kupónem, budou moci využívat i kombinaci jízdních dokladů při cestách mimo Brno a ušetří tak za cestu po bezplatných zónách.

Návrh Statutárního města Brna.

2. DEFINICE PRAVIDEL PRO ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ DOKLADY

Úpravy jsou nutnou podmínkou pro zavedení virtuálních předplatních jízdenek od 1. 1. 2017. Tarif rozděluje jízdní doklady na tištěné a elektronické a definuje základní pojmy v této oblasti.

Na základě požadavku Statutárního města Brna návrh KORDIS.

3. SJEDNOCENÍ A ZPŘEHLEDNĚNÍ PRAVIDEL PRO PŘEPRAVU JÍZDNÍCH KOL

V současné době jsou pravidla pro hrazení jízdného pro jízdní kola z historických důvodů značně nepřehledná. Dochází ke zjednodušení: Držitelé předplatních jízdenek pro zóny 100 + 101 získají nově možnost bezplatné přepravy jízdního kola v těchto zónách vedle autobusů, tramvajů a trolejbusů i ve vlacích. Vedle toho se sjednocují pravidla pro přepravu kol pro osoby, které nemají předplatní jízdenku pro Brno. Ty za veškerou přepravu v Brně za jízdní kolo zaplatí základní jízdné (dosud ve vlacích základní jízdenky a v tramvajích, trolejbusích a autobusech zlevněné jízdenky).

Návrh KORDIS – řešení dlouhodobých nejasností s přepravou jízdních kol, v minulosti ztroskotalo na nesouhlas ČD, snahou je znovu se pokusit sjednotit pravidla pro cestující.

4. PODPORA VEČERNÍCH NÁVŠTĚV KULTURNÍCH ZAŘÍZENÍ PRO RODINY

Zvýhodnění pro držitele ročních předplatních jízdenek a pro držitele jednodenních jízdenek, které umožňují v nepracovní dny cestovat společně až 5 osobám (z toho dvěma dětem), se

nově rozšiřuje i na období 17 až 02 hodin pracovních dnů. Zvýhodňuje se tak například rodinná večerní návštěva kulturních zařízení.

Návrh JMK – podpora návštěvnosti kulturních akcí.

5. ZJEDNODUŠENÍ CESTOVÁNÍ SE PSY

Dochází ke zjednodušení cestování se psy na výlety. Dosud musel pejskař – držitel roční nebo jednodenní jízdenky za svého psa při cestě mimo Brno uhradit poloviční jízdné. Nyní držitelé ročních a jednodenních jízdenek budou moci s sebou v nepracovní dny a v pracovní dny mezi 17 až 02 hodinou vzít bezplatně i psa. Toto opatření zjednoduší odbavení a omezí konfliktní situace.

Návrh JMK – zlepšení podmínek pro majitele psů, zjednodušení odbavení.

6. ZÁKLAD PRO VYTVOŘENÍ KRÁTKODOBÝCH JÍZDENEK PRO TURISTY V BRNĚ

Tarif zavádí virtuální elektronické jízdenky na 2 až 30 dnů. Tyto jízdenky mohou sloužit jako základ pro vytvoření turistických karet pro Brno.

Návrh Statutárního města Brna.

7. VYŘEŠENÍ PROBLÉMŮ CESTUJÍCÍCH, KTERÝM CHYBÍ JEDNA ZÓNA

Nově se zavádí možnost dokoupení kupónu pro 1 zónu. Dříve byla možnost koupě kupónu pro minimálně 2 a více zón. Nový doplatkový kupón umožní doplnění jedné chybějící zóny např. lidem, kteří mají roční předplatní jízdenku pro Brno a z Brna se odstěhovali do nejbližšího okolí, zaměstnancům DPMB žijícím mimo Brno nebo příslušníkům Policie ČR vlastním zvláštní kupón pro Brno

Návrh KORDIS na základě řešení četných požadavků zejména zaměstnanců DPMB a Policie ČR.

8. VÝRAZNĚ ZJEDNODUŠENÍ ADMINISTRATIVY PRO STUDENTY 15 AŽ 26 LET

V mimobrněnské oblasti se odbourává povinnost studentů si pro vyřízení předplatní jízdenky vyřizovat navíc žákovský průkaz. Nově mají možnost si předplatní jízdenku vyřídit bez ohledu na to, odkud a kam cestují, nemusejí dokládat místo bydliště a místo školy. Obdobným způsobem byly při poslední změně tarifu úspěšně vyřešeny problémy s předplatními jízdenkami pro děti do 15 let. Od tohoto opatření si slibujeme razantní snížení konfliktů se studenty při vyřizování jízdních dokladů, výrazné omezení front na počátku školního roku a eliminace podvodů při prokazování nároku na slevu.

Návrh KORDIS na odbourání nadbytečných úkonů, zrychlení prodeje jízdenek, omezení každoročních front u překážek. V minulosti ztroskotalo na nesouhlasu ČD.

9. NOVÁ JEDNODENNÍ JÍZDENKA PRO DRŽITELE PRŮKAZU ZTP/P

Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P si budou moci nově pořídit jízdenku s platností 24 hodin, která jim umožní neomezené cestování po celém IDS JMK.

Návrh KORDIS – požadavek Národní rady zdravotně postižených.

10. ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÉ PRO NÁVŠTĚVNÍKY AKCÍ V ZÓNÁCH 100 + 101

Organizátoři organizovaných akcí budou moci nově využít možnosti hromadného zakoupení jízdních dokladů pro všechny účastníky pro zóny 100 + 101 mimo vlak za speciální cenu (45 Kč za jeden den a jednoho účastníka akce).

Návrh Statutárního města Brna.

11. ÚPRAVY TURISTICKÝCH OBLASTÍ PRO JEDNODENNÍ JÍZDENKY

Jsou nově definovány oblasti, v nichž lze prodat jednodenní turistické jízdenky. Tyto jízdenky nejsou propojeny s brněnským tarifem a jsou vydány pro oblasti Pálava, Podyjí, Moravský Kras a Slovácko.

Návrh KORDIS – sladění v souvislosti se vznikem Turistbusu.

Jak už bylo výše uvedeno, navrhované změny Tarifu IDS JMK mohou mít dopady do tržeb DPMB pouze ve změně pod č. 1 – bezplatná přeprava pro děti do 10 let v tarifních zónách 100 a 101.

Odhadovaná částka dopadu do tržeb na úrovni do 2 mil. Kč byla stanovena jednak počtem uživatelů předplatních jízdenek ve věku od 6 do 10 let, který se pohybuje okolo 500 uživatelů, což při přepočtu odpovídá roční částce 1,2 mil. Kč a jednak částkou za jednorázové jízdenky, kterou je možno stanovit pouze odborným odhadem, protože zlevněné jízdenky jsou určeny nejenom pro děti do 15 let, ale i pro úhradu dovozného a pro seniory do 70 let, držitele zvláštního ročního kupónu. Bylo tedy vycházeno z celkového poměru tržeb za předplatní a jednorázové jízdenky, který se dlouhodobě udržuje v poměru 65 : 35. To znamená, že pokud jsou tržby za předplatní jízdenky 1,2 mil. Kč, tržby za jednorázové jízdenky představují 0,65 mil. Kč.

Ohledně kompenzace z veřejné přepravy cestujících na rok 2017 DPMB, a.s. zpracoval odhad kompenzace pro rok 2017 ve výši 1 750 mil. Kč.

Ostatní změny tarifu nemají počitatelný dopad do tržeb DPMB, a.s.

Pro úplnost odpovědi DPMB, a.s. uvádí, že příspěvek na roční předplatní nepřenositelnou základní jízdenku, která je součástí dotačního programu na podporu uživatelů městské hromadné dopravy, které schválilo Zastupitelstvo města Brna na jednání dne 11. 10. 2016, není součástí aktualizace Tarifu IDS JMK, ani v něm není zmiňovaný.

Jako podklad pro projednávání dotačního programu v orgánech Statutárního města Brna zpracoval DPMB, a.s. odborný odhad dopadu přesunu zákazníků z kategorií měsíčních a čtvrtletních předplatních jízdenek do kategorie ročních dotovaných jízdenek do tržeb za jízdné. Při úvaze, že příspěvek pro držitele ročních jízdenek přivede 2000 zcela nových zákazníků, se jeví dopad do tržeb mírně pozitivní (+ 1,1 mil. Kč).

Vzhledem ke skutečnosti, že zmiňovaný nárůst počtu nových zákazníků je na úrovni cca 1,2 % z celkového současného počtu předplatitelů, nepředpokládají se v této souvislosti ani změny provozních a investičních výdajů, změny v oblasti dopravních výkonů či výše kompenzace.

V případě nepředvídaného vývoje v oblasti dopadů do jízdného bude postupováno v souladu se smlouvou o úhradě prokazatelné ztráty.

Dále žádáte o finanční/ekonomickou analýzu dopadů (nebo obdobného dokumentu) Změn tarifu, které DPMB, a.s. zpracoval, nebo jejíž zpracování zajistil. DPMB, a.s. Vám zasílá přílohu č. 1 - Propočet vlivu na tržby MHD

S pozdravem **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA**

á společnost
INKY 151
i 46 BRNO

Příloha:

Příloha č. 1 - Propočet vlivu na tržby MHD