

**Propoččet vlivu na tržby MHD zvýhodněním uživatelů základních ročních na 3325 Kč  
90 % uživatelů roční má bydliště v Brně**

Časová platnost	Kategorie	počet uživatelů	cena s DPH
Měsíční	Studenti	7 900	275
	Senioři do 70 let	2 320	350
	Základní	18 350	550
	<b>CELKEM měsíční</b>	<b>28 570</b>	
Čtvrtletní	Studenti	23 000	685
	Senioři do 70 let	9 400	800
	Základní	23 800	1 370
	<b>CELKEM čtvrtletní</b>	<b>56 200</b>	
Roční	Studenti	10 600	2 375
	Základní	25 000	4 750
	Senioři do 70 let	8 500	2 950
	Senioři nad 70 let	55 000	0
	<b>CELKEM roční</b>	<b>99 100</b>	
Počet předplatitelů celkem		183 870	

Počet uživatelů je počítán z prodaných jízdenek pouze na zóny 100+101 v prodejnách DPMB.

Předpoklad:

**Předpokládá se, že k roční přejde 60 % měsíčních, 80 % čtvrtletních a přibude 2000 nových zákazníků**

počet uživatelů ročních základních na zóny 100+101 za 4750 Kč celkem	25 000
z toho je 90 % s trvalým bydlištěm v Brně	22 500
60 % uživatelů měsíčních základních	11 010
z toho je 90 % s trvalým bydlištěm v Brně	9 909
80 % počtu uživatelů čtvrtletních základních	19 040
z toho je 90 % s trvalým bydlištěm v Brně	17 136
počet zcela nových zákazníků vlivem 3325 Kč	2 000
celkový nový počet uživatelů ročních s bydlištěm v Brně	51 545

při předpokladu, že uživatel měsíční jich použije 10 za rok  
ztráta z úbytku měsíčních 47 390 870 Kč

při předpokladu, že uživatel roční jich použije 3,5 za rok  
ztráta z úbytku čtvrtletních 71 449 670 Kč

tržby za roční po navýšení počtu uživatelů na 51 545 - obyvatelé Brna za 4750 Kč 212 903 261 Kč  
nárůst tržeb u ročních 119 968 478 Kč

pokles tržeb vlivem přechodu abonentů (M+Q) k roční -118 840 539 Kč

Celková bilance pro DPMB při nárůstu 2000 zcela nových zákazníků na roční **1 127 939 Kč**

Model nezahrnuje:

- ztrátu tržeb vlivem přechodu uživatelů jednorázových jízdenek na dotované roční
- ztrátu tržeb jiným poměrem počtu uživatelů měsíčních a čtvrtletních, kteří přejdou na roční
- neřeší kategorii studentů a seniorů

Celkovou bilanci výrazně ovlivní skutečnost, zda 2000 nových abonentů na roční přejde z kategorie uživatelů jednorázových jízdenek, nebo zda to budou zcela nové zákazníky, resp. jaký bude jejich poměr.

**U důchodců může nastat problém, jejich nespokojenost, že se jich zvýhodnění netýká.**

U studentů by neměl být legislativní problém. Cenová regulace, která určovala cenu předplatních jízdenek studentů na úrovni 50 % jízdenek základních, je od 1.1.2016 zrušena.

V případě dotace na úrovni rozdílu mezi cenou 4750 a 3325 Kč pro obyvatele Brna = náklady Brna

**-73 451 625 Kč**