

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
27. 6. 2017

DOTAZ Č./Čj  
9/681/2017  
Čj 09495/2017/1082/EB

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO  
8. 8. 2017

**Odpověď na žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 27. 6. 2017**

Vážený pane doktore,

DPMB, a.s. obdržel dne 28. 6. 2017 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o následující informace, resp. zodpovězení otázek:

1. *Jaký řídicí systém či systémy EOv tramvajových tratí používáte?*
2. *Kdo je dodavatelem, popř. výrobcem Vámi používaného řídicího systému EOv?*
3. *Jaký způsob komunikace pro EOv tramvajových tratí používáte?*
4. *Používáte řídicí systém EOv od jiného výrobce, než je výrobce zařízení pro vyslání signálu (vysílač) umístěného v tramvajové umíštěného v tramvajovém voze? Pokud ano, o jaké výrobce se jedná?*
5. *Vlastníte komunikační protokol pro ovládání jednotlivých prvků EOv popř. kdo je vlastníkem Vámi používaného protokolu EOv?*

Vzhledem k tomu, že Vámi provedené vymezení požadovaných informací bylo příliš obecné, neboť nebylo zřejmé, zda-li je Elektronickým ovládáním výhybek (dále jen „EOv“) míněn samotný přenos informací z vozidla na výhybku (vozidlová i výhybková část) nebo byly Vaše dotazy směřovány jen na samotné elektronické ovládání výhybek včetně jejího zabezpečení (ovšem již bez přenosové cesty z vozidla a elektroniku pro přenos informací) byl jste DPMB, a.s. vyzván k upřesnění žádosti o poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. b) InfZ.

Požadované upřesnění jste podle § 14 odst. 5 písm. b) InfZ provedl přípisem ze dne 25. 7. 2017.

V označené věci k Vaší žádosti ze dne 27. 6. 2017, v níž žádáte o poskytnutí výše uvedených informací, uvádí společnost DPMB, a.s. následující:

Ad 1)

DPMB, a.s. používá k přenosu informací z tramvaje na výhybku systém BSV – Bezkontaktní Stavění výhybek. Jedná se však jen o přenos informací z vozidla na výhybku. Samotné zabezpečení je řešeno systémem pomocí ultrazvuku a kontaktního čidla – „brnkátka“.

Ad 2)

Dodavatelem i výrobcem je fyzická osoba – podnikající Ing. Ivo Herman, CSc. Samotné zabezpečení výhybky bylo vyřešeno DPMB, a.s.

Ad 3)

Přenos informací z vozidla k výhybce probíhá pomocí indukčních cívek, samotné zabezpečení výhybky je kontaktní a bezkontaktní – viz Ad 1)

Ad 4)

Vysílač na tramvajovém voze i přijímač před výhybkou jsou od stejného výrobce. Zabezpečení výhybky, tedy součástková základna je od různých dodavatelů, montáž si provádí vlastními silami DPMB, a.s.

Ad 5)

Komunikační protokol není ve vlastnictví DPMB, a.s.

S pozdravem

