

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
19. 5. 2019

DOTAZ Č./Čj  
9/673/5/2019  
07189/2019/1082/EB

VYŘIZUJE/LINKA  


BRNO  
3. 6. 2019

**Odpověď na žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 19.5.2019**

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen „DPMB, a.s.“) obdržela dne 19.5.2019 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), v níž žádáte o následující informace:

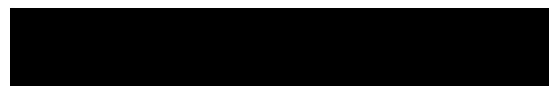
- 1) *Jaké byly prvotní (vstupní) náklady - úprava evidenčního SW a pokladního SW pro zpracovávání nové kategorie poskytované "slevy" (Druh: Seniori nad 70 let), tisk nově zavedené kategorie platnosti (zóna 100 + 101) atd. pro spuštění tohoto (této verze) systému?*
- 2) *Jaké jsou předpokládané dlouhodobé náklady na "udržování" tohoto systému (každoroční výměna kupónu, čtyřletá kompletní výměna průkazky s nutností nové fotografie)?*
- 3) *O kolik by bylo pro DPMB organizačně a finančně náročnější (a tím pádem neakceptovatelné pro DPMB či pro KORDIS JMK, a.s. jako provozovatele Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje), kdyby se při přepravní kontrole u seniorů od 70 let věku zkontroloval jen věk podle dokladu totožnosti?  
Na otázky žádám podrobné finanční vyhodnocení.*

Povinný subjekt nejdříve obecně uvádí k poskytovaným slevám ve veřejné hromadné dopravě následující.

Slevy z jízdného se principiálně dělí na dvě skupiny:

- do první skupiny patří slevy, které jsou dopravcům nařízeny z úrovně státu, a to pro osoby, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, pro děti a pro studenty a pro seniory nad 65 let a jsou v některých případech některým dopravcům z úrovně státu kompenzovány (což se ovšem netýká městské hromadné dopravy).
- do druhé skupiny patří slevy, které nejsou nařízeny žádnou zákonnou normou, jedná se o slevy, které stanovuje objednatel dopravní služby, tedy příslušné město či obec, přičemž tento objednatel stanovuje podmínky, za kterých je zvýhodněné jízdné poskytnuto.

Pro Jihomoravský kraj jsou tarifní a přepravní podmínky zpracovávány koordinátorem KORDIS JMK, a.s. a vydávány dopravci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Tarif a Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému JMK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat na všech linkách provozovaných v rámci IDS JMK zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, odpovědnost dopravců a práva a povinnosti cestujících.



Cestující v kategorii důchodce nad 70 let cestuje při cestách po IDS JMK:

- v zónách 100+101 zdarma se slevovou průkazkou; pokud nemá vystavenou slevovou průkazku, hradí plné jízdné
- v mimobrněnských zónách v regionu hradí jízdné na úrovni 25 % základního jízdného v souladu s Výměrem MF č. 02/2018 Sb.

Prokazování se průkazkou s nulovým kupónem v tarifní zóně 100+101:

- je opodstatněno potřebou vyčíslit alespoň přibližně ztrátu na tržbách vlivem poskytování slev, kterou objednatel přepravních služeb dopravnímu podniku hradí na základě smlouvy o kompenzaci prokazatelné ztráty při poskytování přepravních služeb
- je vázáno na možnost kombinace jízdného při cestování po regionu, tzn. cestující průkazkou prokazuje nárok na slevu v městských zónách a doplácí jízdné za zóny s jinou úrovní slevy
- je považována za předplatní jízdenku nepřenositelnou, a tudíž se na jejího držitele vztahuje v zónách 100 + 101 v linkách do čísla 99 možnost bezplatné přepravy spoluzavazadla nebo psa nebo kola
- je považováno za bezpečnější způsob než prokazování se občanským průkazem, a to s ohledem na věk seniora a jeho mobilitu, případné krádeže a ztráty těchto dokladů, kdy tyto senioři následně mají problém s převzetím důchodu apod.

Jsme přesvědčeni, že slevy pro seniory v Brně jsou přibližně na srovnatelné úrovni se slevami ve většině měst v ČR a i podmínky využívání slev jsou podobné. Zároveň nepředpokládáme, že jedna roční návštěva našeho prodejního místa by mohla být pro seniory problémem. Navíc již více než dva roky nabízíme použití elektronické formy předplatní jízdenky i pro seniory nad 70 let, kdy zákazník po ověření uživatelského účtu již dále nemusí navštěvovat prodejní místo DPMB a vše řeší online přes portál [www.brno-id.cz](http://www.brno-id.cz).

K vlastní žádosti povinný subjekt k bodu 1) uvádí, že bezplatná přeprava pro seniory nad 70 let v tarifních zónách 100+101 v rámci IDS JMK byla zavedena dne 1. ledna 2007 rozhodnutím Rady města Brna. Vzhledem k tomu, že se jednalo pouze o změnu ceny ročního kupónu z 500 Kč na 0 Kč, nevyžadovala tato změna žádné úpravy evidenčního či pokladního SW.

K bodu 2) povinný subjekt sděluje, že náklady na „udržování“ tohoto systému jsou kryty poplatkem za vystavení průkazky ve výši 30 Kč. U elektronické jízdenky zákazník žádný poplatek neplatí, ani nevznikají žádné náklady.

K poslední části žádosti povinný subjekt uvádí, že nepředpokládá, že případné prokazování nároku na bezplatnou přepravu seniorů nad 70 let občanským průkazem by bylo finančně nebo organizačně náročnější než současný systém. Nicméně takovouto změnou by bylo negováno opodstatnění způsobu prokazování nároku uvedeného výše.

#### Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje generální ředitel DPMB, a.s.

S pozdravem

**DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA**  
akciová společnost  
HLINKY 151  
656 46 BRNO