

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
3.6.2019DOTAZ Č./Čj
11/830/6/2019

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO
18.6.2019**Odpověď na žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 3.6.2019**

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen „DPMB, a.s.“) obdržela dne 3.6.2019 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), v níž uvádíte následující skutečnosti:

1) *Cestující senior nad 70 let věku **má právo** cestovat v zónách 100+101 **bezplatně**, ale jen pokud má vystavenou průkazku, jinak musí zaplatit plné jízdné.*

*Takže pokud si senior neuhlídá (zapomene!) termín nutné obnovy ročního nulového kuponu, případně čtyřletou dobu platnosti papírové slevové průkazky, a "v dobré víře" bude cestovat s propadlými (neplatnými) doklady, při přepravní kontrole nebude mít tedy ani platnou jízdenku, bude mu vyměřena **pokuta** - přírážka k jízdnému, byť by se eventuálně i snažil prokázat svůj věk (a **právo** na bezplatné cestování!) občanským průkazem:*

Výše přírážky za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek činí 1500 Kč. Způsob úhrady přírážky stanovuje subjekt, který provádí přepravní kontrolu. Pokud cestující přírážku uhradí na místě v hotovosti nebo do 5 pracovních dnů ode dne kontroly, snižuje se přírážka na 800.

*Prokáže-li cestující do 5 pracovních dnů ode dne kontroly, že byl v době kontroly držitelem **platné** průkazky s kuponem, uhradí pouze poplatek ve výši 50 Kč; případně uhrazené jízdné se nevrací.*

*Čili takové opomenutí, u starého člověka nad 70 roků věku **předpokladatelné a reálné**, jej bude stát přírážku k jízdnému ve výši **minimálně 800 Kč**.*

Nemáš bumášku? Zaplat'!

2) ***Pro cestující nad 70 let je platnost průkazky 4 roky.***

*Proč? Po těch 4 letech bude senior mladší nebo speciálně pro potřeby DPMB musí mít vystavenou **novou** průkazku (samozřejmě s poplatkem 30 Kč a s dodáním **nové fotografie**) jenom kvůli té nové **aktuální fotografii**, nebo snad kvůli tomu poplatku? U daleko **důležitějšího** celostátního dokladu - **občanského průkazu** - takové povinnosti nejsou: můj OP vystavený v roce 2015 má s mou tehdejší, nyní již tedy 4 roky starou fotografií, platnost do roku 2025.*

3) ***Prokazování se průkazkou s nulovým kuponem v tarifní zóně 100 a 101 je opodstatněno potřebou vyčísřit alespoň přibližně ztrátu na tržbách....***

Jak např. u mé osoby lze "alespoň přibližně vyčíslit ztrátu na tržbách", když vůbec nevíte, zda jako mimobrněnský do Brna jezdím denně a "užívám si" celý den bezplatného ježdění MHD po nákupu, nebo přijíždím do Brna jednou měsíčně k lékaři? Jaké tedy já způsobuji "ztráty na tržbách"? A jaké "ztráty na tržbách", jak relevantní a opodstatněné, jsou "alespoň přibližně" vyčíslovány speciálně u cestujících nad 70 let věku ze strany DPMB objednateli přepravních služeb Statutárnímu městu Brnu?

4) **Prokazování se průkazkou s nulovým kupónem v tarifní zóně 100 a 101 je považováno za bezpečnější způsob než prokazování se občanským průkazem, a to s ohledem na věk seniora a jeho mobilitu, případně krádeže....**

Nechápu, jak je "s ohledem na věk seniora a jeho mobilitu" pro něj výhodnější prokazování se přepravní kontrole speciálně vystavovanou průkazkou než občanským průkazem či jiným dokladem prokazujícím jeho totožnost (nejlépe s fotografií), z něhož by byl zřejmý jeho věk. Navíc většina seniorů má stále "zakódovanou" povinnost nosit sebou OP. A pokud jsou i řidiči, tak OP také mají u sebe s ostatními doklady, protože OP je vyžadován policií při silničních kontrolách (naučená formulace "Předložte občanský průkaz, řidičský průkaz a doklady k vozidlu.", i když nyní může PČR po řidiči vyžadovat předložení OP jen v určitých situacích; takže i OP musí mít řidič u sebe.).

Argumentujete "ohledy na věk seniora a jeho mobilitu", ale stejné "ohledy" nepřipouštíte pro jeho povinnost si ohlídat každoročně výměnu kupónu a po 4 letech vyřízení nové průkazky. Stejně tak "s ohledem na věk seniora a jeho mobilitu" **"nepředpokládáte, že jedna roční návštěva vašeho prodejního místa by mohla být pro seniory problémem"**, zřejmě i "s ohledem na mobilitu" mimobrněnských občanů, kteří si i tu jednu **speciální cestu do Brna do vašeho prodejního místa musí zaplatit a vykonat např. vlakem**. Mj. pro prokázání nároku seniorské slevy (65+) ve vlaku dostačuje **jakýkoliv doklad totožnosti**; žádný z přepravců (ani "Národní přepravce") nevyžaduje "svůj vlastní, speciální".

5) Vámi uvedená možnost elektronické formy předplatní jízdenky i pro seniory nad 70 let (**Brno ID**) není kupodivu nikde v **základních informacích** o bezplatném cestování seniorů nad 70 let v brněnské městské dopravě zmíněna - všude je popisováno (a tak jsem to pochopil i já) vystavení **papírové** průkazky - viz přílohy.

6) Proč stejné "ohledy na věk seniora a jeho mobilitu", jako tomu je v Brně, neuplatnil ve svých podmínkách vůči seniorům DPP? On nemusí "alespoň přibližně vyčíslit ztrátu na tržbách"? **Cestování seniorů v MHD na území hl. m. Prahy má z hlediska prokazování věku daleko vstřícnější pravidla** - viz příloha.

"Brno je zlatá loď, do Brna pro slevy chod'..."

Povinný subjekt posoudil Vaši žádost a sděluje následující:

1) Proč je nutné vystavovat novou průkazku po čtyřech letech?

Platnost průkazky je stanovena Tarifem IDS JMK a její délka je dána s ohledem na kategorii cestujících. Délka platnosti je stanovena z důvodu nutnosti ověřování trvání nároku na slevu, aktuálnosti fotografie a trvanlivosti papírové průkazky při častém používání.

	Platnost	Kód
Průkazka základní	4 roky od data vydání	1
Průkazka pro děti do 18 let	- průkazka vydaná dítěti ve věku 6 až 10 let do dne předcházejícího dni 10. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 10 až 15 let do dne předcházejícího dni 15. narozenin dítěte; - průkazka vydaná dítěti ve věku 15 až 18 let nejdéle do dne předcházejícího dni 18. narozenin dítěte.	2
Průkazka pro studenty od 18 let do 26 let	- u studentů základních a středních škol 13 měsíců od počátku daného školního roku; - u studentů vysokých škol do data potvrzeného školou. Pokud student doloží předložením ISIC karty, že bude ve studiu pokračovat, do 30. 9. následujícího školního roku.	3
Průkazka pro starobní důchodce	4 roky od data vydání	4
Průkazka pro důchodce invalidní III. stupně	1 rok od data vydání	5
Průkazka pro osoby starší 70 let	4 roky od data vydání	6
Průkazka pro osoby ve věku 65 až 70 let	do dne, který předchází dni 70. narozenin osoby	7
Průkazka pro děti do 3 let pro bezplatnou přepravu jejich doprovodu	do dne, který předchází dni 3. narozenin dítěte	8
Průkazky pro zaměstnance dle Tarifu IDS JMK čl. VII. odst. 5	4 roky od data vydání	9
Průkazka pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P	1 rok od data vydání	Z
Průkazka pro zaměstnance PČR a MP Brno	4 roky od data vydání	X

2) Jak se dá vyčíslit ztráta na tržbách u mé osoby?

Vyčíslení ztráty na tržbách není možno počítat jednotlivými jízdami jednotlivých cestujících. Jako podklad pro stanovení výše kompenzace prokazatelné ztráty se používá více parametrů, jako jsou přepravní výkony, dopravní výkony, počty přepravených osob atd.

3) Proč stejné "ohledy na věk seniora a jeho mobilitu", jako tomu je v Brně, neuplatnil ve svých podmínkách vůči seniorům DPP?

V každém městě jsou podmínky poskytování slev jiné, ať už s ohledem na finanční možnosti objednatele, rozsahu či podmínkách přepravy. V integrovaném systému dopravním systémem JMK je možno využívat kombinace předplatného a jednorázového jízdného při cestování po regionu, tzn. cestující průkazkou prokazuje nárok na slevu v městských zónách a doplácí jízdné za zóny s jinou úrovní slevy, což je pro cestující cenově výhodnější. Přičemž průkazka s nulovým kupónem pro seniory nad 70 let je považována za předplatní jízdenku, tudíž mohou tuto výhodnou variantu jízdného využívat. Další výhodou, vyplývající z

Jezdíme pro vás.



Dopravní podnik města Brna a.s.

předplatní jízdenky, je možnost bezplatné přepravy spoluzavazadla nebo psa nebo kola v zónách 100 + 101 v linkách do čísla 99.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje generální ředitel DPMB, a.s.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA

akciová společnost

HLINKY 151

656 46 BRNO

