

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
26.6.2019DOTAZ Č./Čj
13/883/6/2019
09102/2019/1082/EB

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO
11.7.2019**Odpověď na žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 26.6.2019**

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen „DPMB, a.s.“) obdržela dne 26.6.2019 žádost žadatelky [REDAKCE] podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou se domáhala sdělení následujících informací *týkající se nově zřízené zastávky MHD (zřejmě Nadační, autobusová linka 65), která vznikne od 29.6. v křižovatce ulic V Újezdech a Nadační, a sice:*

- *na základě jakého povolení, rozhodnutí nebo správního aktu vznikla tato nová zastávka, kdo povolení vydal a na základě jakých podkladů bylo vydáno (co bylo potřeba pro vydání povolení), v souvislosti s tím žádám o zaslání tohoto dokumentu včetně vyjádření dotčených orgánů,*
- *byl nutný ke zřízení této zastávky souhlas Městské části Brno – Medlánky, případně jaká instituce (police, hasiči, krajský úřad, apod. dala souhlas nebo byl vůbec nějaký úřad o této situaci informován),*
- *jak dlouho dopředu je nutné informovat veřejnost a dotčené orgány o vytvoření nové zastávky,*
- *kdo inicioval zřízení této zastávky,*
- *jak je zajištěn bezpečný provoz v okolí křižovatky Duhová x Renčova (v běžném provozu se zde složitě míjí 2 osobní auta natož 2 velké Karosy),*
- *jaká jsou stanovena kritéria pro určení četnosti spojů (kdo určí, jak často bude autobus jezdit?),*
- *jaké typy autobusů budou na lince 65 jezdit a u jednotlivých typů, porosím, uveďte i jejich počet/den,*
- *jsou stanoveny normy, kritéria (případně jaké), které musí autobusová zastávka a jeho přilehlé okolí splňovat,*
- *z jakých důvodů bylo vybráno právě toto místo pro novou zastávku.*



Na výše uvedený dotaz Vám tímto poskytuje povinný subjekt požadované informace.

K bodu č. 1: Zastávka právně vzniká vydáním veřejné vyhlášky „Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci“ příslušným silničním správním úřadem, kterým je v tomto případě Odbor dopravy Magistrátu města Brna. K předmětnému stanovení je třeba kromě žádosti, která byla vydána ze strany naší společnosti, také projekt dopravního značení, ke kterému se mj. vyjadřuje Policie České republiky. Naše společnost nemůže poskytovat úřední dokumenty ze správního řízení.

K bodu č. 2: Naše společnost předmětné správní řízení nevedla. Byl vydán souhlas Policie České republiky a výše uvedené „Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci“ ze strany Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

K bodu č. 3: Naše společnost taková správní řízení nevede a dle nám dostupných informací se „Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci“ zveřejňuje na úřední desce po dobu 15 dnů. Pokud nikdo nepodá námítku, nabývá právní moci. Dopravní značení pak musí být instalováno 7 dnů před plánovanou změnou.

K bodu č. 4: Naše společnost, na základě žádosti městské části Brno-Řečkovice a Mokrá Hora o změnu trasy minibusové linky 65 pro zlepšení obsluhy ulice Renčovy. V případě, že by se tato párová zastávka nezřídila, došlo by k omezení dopravní obsluhy Medlánek, lokality přilehlé k zastávce Nadační, pro autobusové spoje vedené ve směru z Technologického parku do Řečkovic.

K bodu č. 5: Řídí se běžnými pravidly silničního provozu, tak jako v jiných obdobných lokalitách na území města Brna a nejde zde, viz např. ustanovení § 20 Vyhýbání (Zákon o provozu na pozemních komunikacích). Jak je však uvedeno výše, na linku 65 jsou vypravovány prioritně minibusy s lepšími parametry průjezdnosti ve stísněných podmínkách. Standardní autobusy budou na linku řazeny pro zvýšení kapacity pouze v ranní exponované špičce pracovních dnů v době školního roku nebo jako náhrada při poruše vozidel.

K bodu č. 6: Četnost spojů linky 65 je zachována a odpovídá smluvnímu vztahu mezi Statutárním městem Brnem a naší společností. Došlo pouze k úpravě trasy s pozitivním efektem výrazného poklesu zátěže autobusovou dopravou v ulici V Újezdech, kde se snížil počet projíždějících autobusů na polovinu, změnou tzv. závleku na standardní průjezdní systém linky. Ulice K Babě pak je ušetřena zcela, autobusy zde již nejezdí.

K bodu č. 7: Na linku 65 jsou primárně vypravovány minibusy Stratos a Dextra. Počet spojů viz jízdní řád.

K bodu č. 8: V intravilánu města nelze definovat, jak má vypadat přilehlé okolí k zastávce, ani to nedefinuje žádná norma. Ve městě jsou označnické zastávky běžně umístěné i na fasádách nebo přímo u fasád domů. Doplněná párová zastávka Nadační tedy nijak nevybočuje z běžných zvyklostí z pohledu tohoto kritéria.

K bodu č. 9: Jak je již uvedeno výše, bylo třeba najít umístění párové zastávky Nadační pro směr do Řečkovic. Z dostupných možností na upravené trase, se nejen Policie České



republiky ve svém vyjádření přiklonila ke stávající poloze. Zejména z důvodu bezpečnosti silničního provozu (přístupnost, rozhledové poměry apod.), protože v daném místě se nachází dělicí ostrůvek, který zabraňuje předjíždění. V daném místě navíc vozidla stejně brzdí před odbočením. Rozjezd autobusů v tomto místě pomalou rychlostí do odbočení minimalizuje případnou hlukovou zátěž.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje generální ředitel DPMB, a.s.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO

