



ZÁZNAM

AKCE:	Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova I a II
ÚČEL JEDNÁNÍ:	2. výrobní výbor
DATUM:	19. 11. 2018
ČAS:	14:00 hod
MÍSTO JEDNÁNÍ:	zasedací místnost DPmB
ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:	[REDAKCE]
PŘÍLOHY:	-

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Upřesnění zadání dokumentace zadavatelem - DPmB.

OBSAH JEDNÁNÍ:

Jednání bylo svoláno na základě žádosti zadavatele dokumentace. Hlavním bodem byla diskuse o vybraných tématech, vyplývajících se zadání zakázky a diskuse na vstupním výrobním výboru 12.11.2018 :

- Osová vzdálenost kolejí bude uvažována v hodnotě 3,00 m.
- Pro případné variantní uspořádání kolejové dráhy v návaznosti na možnou budoucí úpravu dopravního prostoru budou navrženy DZP se zvětšenou šířkou pro event. úpravu polohu kolejové dráhy.
- Osová vzdálenost TT 3,00m znamená zachování stávající šířky předjízdňých pruhů, v zastávkách nebude potřeba upravovat polohu stožárů VO.
- Nástupní prostory v zastávkách Venhudova a Zdráhalova budou uvažovány s využitím zvýšeného jízdňího pruhu (tzv. vídeňská zastávka).
- Nástupní hrany v zastávce Jugoslávská budou zkráceny na délku nástupní hrany 45m (nyní cca 49-50m).

ZÁVĚR:

Bude svoláno jednání, na kterém budou s touto změnou oproti projednané studii seznámeni zástupci OD MMB, MČ Brno-sever, BKOM, Policie.

