



ZÁZNAM

AKCE:	Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova I a II
ÚČEL JEDNÁNÍ:	Průběžný výrobní výbor
DATUM:	10. 1. 2019
ČAS:	10:00 hod
MÍSTO JEDNÁNÍ:	zasedací místnost PK OSSENDORF s.r.o.
ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:	viz prezenční listina
PŘÍLOHY:	-

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Předmětem jednání byl průběžný výrobní výbor výše uvedené akce, který svolal projektant akce, fa PK OSSENDORF s.r.o. za účelem:

- rekapitulace závěrů z předchozích jednání
- řešení problematických bodů

OBSAH JEDNÁNÍ:

Návrh řešení opravy ulice Merhautova vyplývá ze závěrů studie zadané ke zpracování MMB OD v roce 2017. Tato technická studie s názvem „Zásady řešení uličního prostoru v souvislosti s plánovanou opravou tramvajové trati“ (PK OSSENDORF s.r.o., 06/2017) definovala řadu variant řešení uličního prostoru, z nichž byla zejména na základě projednání se zástupci MMB OD, DPmB, BKOM, MČ Brno sever, PČR vybrána varianta prosté opravy tramvajové trati s řešením bezbariérových zastávek typu „vídeňská zastávka“ (zvýšený jízdní pruh). Toto řešení vyplynulo jako jediné, které umožní v krátkém časovém horizontu realizovat opravu technicky nevyhovujícího stavu tramvajové trati a nebude vyžadovat územní rozhodnutí.

V průběhu projednání zaujali jednotliví účastníci zejména tyto postoje:

Starosta městské část Brno – sever

- pro občany je prioritou parkování v ulici => maximální počet parkovacích stání

Dopravní podnik města Brna a Odbor dopravy MMB

- upozornili, že z důvodu intenzity IAD a předpokladu budoucího nárůstu intenzity spojů MHD, pro které je nutno zajistit preferenci, **není vhodné rušit předjízdny pruhy** legalizací parkování. V budoucnu mohla nastat potřeba znovuvybudování předjízdných pruhů a při dnešní poptávce občanů po parkování, by zrušení tak velkého množství parkovacích stání bylo obtížně projednatelné

Brněnské komunikace a.s.

- vyjádřili se nesouhlasně k převedení vozidel IAD na tramvajovou trať.**

Policie ČR

- Policie ČR **nebude souhlasit s vedením IAD po tramvajové trati** z důvodu možné dopravní nehody na tramvajovém pásu, která by mohla blokovat plynulý provoz tramvajů

Proto bylo na závěrečném výrobním výboru dohodnuto následující:

Na základě diskuze bylo dohodnuto, že přestože se zachovává stávající místní úprava provozu (samostatné jízdní pruhy podél tramvajové trati), bude osová vzdálenost kolejí navržena 3,5m, což do budoucna umožňuje převedení IAD na tramvajový pás a dnešní předjízdné pruhy využít k legálnímu parkování. Zároveň je tímto ve stávající místní úpravě dostatečně řešen noční provoz (19:00 – 5:00) IAD po nezvýšeném tramvajovém pásu. Zastávky budou navrženy jako vídeňské se zákazem zastavení v dostatečné vzdálenosti před zastávkou, s tím, že po případné legalizaci parkování by se přebudovaly na zastávkové mysy.

V této variantě (3,5m osová vzdálenost kolejí) bude předjízdný pruh šířky min. 2,75m, což norma ČSN 736110 při rekonstrukci na této komunikaci dovoluje. Před jednáním proběhla konzultace s Policií ČR, která se k šířce pruhu 2,75m staví kladně.

Vedení cyklistů nebude v rámci rekonstrukce tramvajové trati zvlášť řešeno. Úprava osová vzdálenosti kolejí na 3,5m umožňuje ve výhledu samostatné vedení cyklistů ve vyhrazeném pruhu ve směru na Lesnou na úkor parkování. Nedořešenou zůstala otázka vedení cyklistů v ochranném pruhu pro cyklisty v rámci jízdního pruhu na tramvajovém pásu – aktuální znění TP 179 neuvádí, jak je možné v takovém případě ve vztahu k průjezdným průřezům tramvajové trati postupovat.



K dotazům pana starosty v rámci projednání DSP stavby opravy TT Merhautova:

- **Proč není navržena legalizace parkovacích stání**
 - o Prioritou MČ je maximalizace možnosti odstavení vozidel v ulici, legalizace místní úpravou by způsobila snížení počtu parkovacích stání, která by nemohla být umístěna např. v rozhledových polích křižovatek
- **Proč není možné parkovat částečně na chodníku**
 - o Chodníky k tomuto nejsou přizpůsobeny svou konstrukcí a jejich šířka by nezůstala dostatečná
 - o Částečné stání na chodníků poskytuje méně počtu stání, než v jízdním pruhu z důvodu nutnosti respektovat polohy VO
- **Proč není možné realizovat zastávkové mysy a nesnižovat tak počty parkovacích míst**
 - o Zastávkové mysy by bylo možné realizovat jen tehdy, pokud by veškerá IAD byla převedena na tramvajovou trať
 - Nesouhlas PČR, DPmB, BKOM s tímto řešením
 - o Zastávky nesmí být dle ČSN umístěny v rozhledech na křižovatkách – musela by být tedy zásadně upravena poloha zastávky mimo stávající polohy
 - o V některých zastávkách jsou dnes vjezdy – mysová zastávka neumožňuje uspokojivě napojit vjezdy na komunikaci – muselo by dojít k posunu zastávky
 - o Návrhem „vídeňské zastávky“ nedochází k rapidnímu snižování prostoru k odstavení vozidel před zastávkou, jelikož již dnes jsou před zastávkami vjezdy a nelze zde tedy parkovat

ZÁVĚR:

Zpracovatel bude pokračovat v duchu projednané studie, na rozdíl od studie bude rekonstrukce TT provedena ve stávající osové vzdálenosti 3,00m.





PREZENČNÍ LISTINA

AKCE: RTT MERHAUTOVA DSP

ÚČEL JEDNÁNÍ: VÝROBA VÝBOR

MÍSTO JEDNÁNÍ: TOMESOVA 1

DATUM: 10.1.2019 10:00

UPOZORNĚNÍ PRO ÚČASTNÍKY:

V průběhu tohoto jednání žádný ze zástupců společnosti PK OSSENDORF s.r.o. svými projevy a svým jednáním neslibuje uzavřít ani neuzavírá za společnost PK OSSENDORF s.r.o. žádnou smlouvu. Jakákoliv smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu a musí být podepsána statutárním orgánem společnosti.

Podpisem této prezenční listiny Účastník bere na vědomí, že společnost PK OSSENDORF s.r.o. jako Správce bude zpracovávat osobní údaje uvedené v této prezenční listině k činnostem, které jsou oprávněným zájmem Společnosti v souvislosti se zajišťováním vybraných činností pro objednatele v rámci předmětné akce (právní základ zpracování dle čl. 6 odst. 1 písm. f) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 - GDPR). Účastník tedy bere na vědomí a souhlasí se zasláním korespondence, komunikací a s výměnou kontaktu s dalšími účastníky v rámci předmětné akce po dobu trvání předmětné akce nebo do odvolání. Účastník má právo požadovat od Správce přístup k osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, právo na omezení zpracování, právo vznést námitku proti zpracování, právo podat stížnost u dozorového orgánu, jakož i práva na přenositelnost údajů.

JMÉNO, PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
-----------------	------------	---------	--------	--------