

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

15.3.2022

NAŠE ZNAČKA

5/6949/03/2022
Č.j. 11214/2022/1081/Lán

VYŘIZUJE/LINKA

BRNO

20.5.2022

ROZHODNUTÍ

Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen „DPMB, a.s.“ nebo „povinný subjekt“) jako povinný subjekt ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) rozhodl v souladu s ustanovením § 2 odst. 4, § 15 odst. 1 a § 20 odst. 4 InfZ, ve spojení s příslušnými ustanoveními zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, o žádosti pana ze dne 15.3.2022, která byla doručena povinnému subjektu dne 16.3.2022, o poskytnutí informací podle InfZ,

takto:

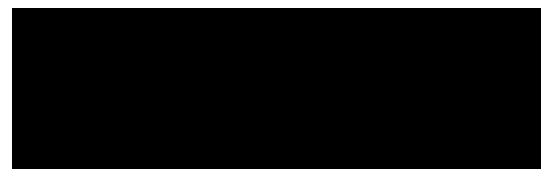
I. Žádost žadatele, která byla doručena povinnému subjektu dne 16.3.2022, se dle § 15 odst. 1 InfZ ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ v části o poskytnutí informace, kdy byla provedena studie dopravy, s jakým zadáním a výsledkem, v souladu s § 15 odst. 1 InfZ, o d m í t á.

II. Ve zbylé části se žádosti žadatele, která byla doručena povinnému subjektu dne 16.3.2022, vyhovuje a informace se poskytují.

DPMB, a.s. obdržel dne 16.3.2022 žádost žadatele ze dne 15.3.2022 o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Žadatel se žádostí domáhal poskytnutí následujících informací, a to v souvislosti s přípravou projektu „Prodloužení tramvajové trati Lesná“:

- 1) Kdo je investorem projektu?
- 2) Kdo je zadavatelem projektu k realizaci?
- 3) Jaká je kalkulovaná cena realizace?
- 4) Jaký je deklarovaný účel a přínos?
- 5) Zda byla provedena nějaká studie dopravy, kdy, s jakým zadáním a výsledkem?
- 6) Zda byl proveden průzkum poptávky po tomto řešení mezi obyvateli dané lokality, kdy, s jakým zadáním a výsledkem?





7) Výkresovou dokumentaci či její část, z níž by bylo patrné zamýšlené řešení: - řízení a provedení křižovatky v místě aktuálního „rondelu“ (Okružní/Seifertova) - řízení a provedení křižovatky Okružní pod poliklinikou vs. spojka od Heleny Malířové k Lídlu - vedení jízdních pruhů a tramvajového pásu - přechodů pro chodce - zastávek MHD (zálivy, nástupní ostrůvky).

K bodu 1) povinný subjekt uvádí:

Jedná se o strategický projekt Statutárního města Brna. Projekt je rozdělen na dvě části. Tramvajová trať a rekonstrukce mostu přes železnici. První část bude financována SmB a na druhé se bude podílet SmB a JmK.

K bodu 2) povinný subjekt uvádí:

Vypracování projektové dokumentace zadávala společnost DPMB, a.s. na základě pokynu SmB.

K bodu 3) povinný subjekt uvádí:

Kalkulovaná cena realizace je určena částkou 800 mil.Kč.

K bodu 4) povinný subjekt uvádí:

Prodloužení TT ze smyčky Štefánikova čtvrť na sídliště Lesná je již dlouhodobě v koncepci rozvoje sítě MHD v Brně. Propojením s již existující tratí tak dojde ke kvalitnějšímu propojení sídliště s centrem po dvou nezávislých trasách. V rámci projektu pak dojde k vybudování zastávky Provozničkova, kde vznikne přestupní vazba na trolejbusové linky 26 a 26, bude podstatně lepší přestupní vazba mezi tramvají z centra a autobusovými linkami směr Soběšice a vznikne přímý přestup mezi železnicí a páteří tramvajovou sítí.

K bodu 5) povinný subjekt uvádí:

Zadavatelem zpracování dopravního modelu křižovatky Okružní – Seifertova a kapacitního posouzení dalších křižovatek dotčených realizací tramvajové trati byl Odbor dopravy Magistrátu města Brna. Na základě výstupů z těchto dokumentů pak Odbor dopravy jakožto dotčený účastník požadoval v průběhu zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí příslušné úpravy ve smyslu úpravy stavební dispozice nebo úpravy jízdních pruhů resp. přechodů pro chodce. S ohledem na skutečnost, že povinný subjekt nebyl zadavatelem nemá informaci kdy, s jakým zadáním a výsledkem byla provedena studie dopravy, a tudíž je nemůže poskytnout. Vlastní materiály jsou k dispozici u zadavatele, tj. Magistrátu města Brna, na který je nutné se obrátit.

Podle § 15 odst. 1 InfZ pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen zčásti, nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě o odmítnutí části žádosti, s výjimkou případů, kdy se žádost odloží.

S ohledem na shora uvedené rozhodl povinný subjekt v souladu s § 2 odst. 4 a § 15 odst. 1 InfZ tak, že žádost žadatele částečně odmítl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**K bodu 6) povinný subjekt uvádí:**

Výstavba tramvajové trati vychází z dlouhodobé strategie rozvoje MHD v městě a nemá dopad pouze na obyvatele nejbližšího okolí trati.

K bodu 7) povinný subjekt poskytuje celkový situační výkres zanesený do ortofotomapy, který tvoří přílohu tohoto rozhodnutí, z něhož jsou patrné veškeré požadované parametry v dostatečné podrobnosti.

Příloha: ortofotomapa

Poučení:

Proti rozhodnutí DPMB, a.s. o odmítnutí části žádosti lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvolání se podává správní ředitelce. O odvolání rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.

Pokud se způsobem vyřízení žádosti v části, kde jsou poskytovány informace, žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akci
akciová společnost
656 46 BRNO
656 46 BRNO

