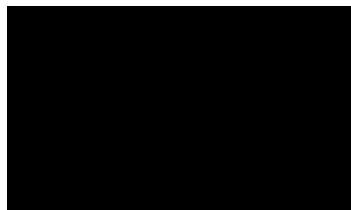




Dodejka do vlastních rukou



VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

e-mail ze dne 09.09.2022

NAŠE ZNAČKA

15/17589/9/2022
CJ 17777/2022

VYŘIZUJE/LINKA



BRNO

14.09.2022

Odpověď na žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 09.09.2022

Společnost Dopravní podnik města Brna, a.s. (dále jen DPMB, a.s.) obdržela dne 09.09.2022 od žadatele [redacted], žádost o poskytnutí informací v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), ve které vznáší dotaz, proč se trať opět neosadila dřevěnými pražci, ale betonovými pražci?

V návaznosti na Vaše předchozí podání, adresované DPMB, a.s. dne 2.9.2022 formou „připomínky“, kde upozorňujete na slibovaná opatření na snížení hluku od projíždějících tramvají na ulici U hřiště k 1.9.2022, a kdy konstatujete, že hluk zůstal na původní úrovni, ruší obyvatele domů U hřiště 9 až 17 ve večerních hodinách 20 - 23 hodin a časných ranních hodinách, tímto Vám povinný subjekt poskytuje souhrnnou odpověď.

Co se týká použitých pražců ve stavbě, lze uvést následující. Ke stavbě navrhlo Středisko Tratě ED, v technickém zadání investice, použití pražců předpjatých betonových tvaru B03 DP s upevněním Vossloh. Tyto pražce jsou momentálně nejpoužívanější pražce pro stavbu tramvajových drah vedených na samostatném drážním tělese v ČR. Proti pražcům dřevěným mají delší životnost a použití těchto betonových pražců zajišťuje vyšší tuhost kolejového roštu a vyšší příčný odpor kolejového roštu proti vybočení koleje zřízené jako kolej bezстыková. Jako odhlučňovací prvek jsou zde použity pryžové bokovnice.

Dne 13.09.2022 DPMB, a.s. opětovně provedl technickou prohlídku úseku v okolí ulice U hřiště a byla zjištěna drobná závada na svaru kolejnic na mostě přes ulici U hřiště. Tato drobná závada bude odstraněna zhotovitelem 13.09.2022.

Současně konstatujeme, že po stavební úpravě tramvajové trati Bohunice - Starý Lískovec, úsek Osová – Starý Lískovec byl zaveden zkušební provoz, a to na základě zápisu z jednání o zavedení zkušebního provozu sepsaného dne 31.08.2022 v Brně, Drážním úřadem v Olomouci, kdy bylo konstatováno, že stavba byla provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.





Měření hluku na stavbě Stavební úprava tramvajové tratě Bohunice - Starý Lískovec, úsek zastávky. Osová smyčka Starý Lískovec bude provedeno do konce měsíce září 2022, přičemž považujeme za nezbytné Vám sdělit, že poskytnutí údajů z protokolu o měření hluku ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., podléhá uhrazení poplatku dle platného ceníku.

Závěrem uvádíme, že ze strany DPMB, a.s. byla věnována v rámci technických prohlídek shora uvedených stavebních úprav tramvajové trati zvýšená pozornost i dodržení hlukových limitů v souladu s platnými ČSN normami, a tak bylo zamezeno rušivým elementům pro občany.

Poučení:

Pokud se způsobem vyřízení žádosti žadatel nesouhlasí, může podle § 16a odst. 1 InfZ podat stížnost do 30 dnů od doručení této informace. Stížnost se podává správní ředitelce. O stížnosti rozhoduje Úřad pro ochranu osobních údajů.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
st